

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АВТ



А.Б. Володин

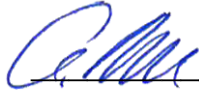

«18» февраля 2021 г.

Кафедра: «Судовождение» Академии водного транспорта  
Авторы: Дубовицкий Виктор Алексеевич, доцент

**ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

**Плавательная практика**

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Специальность:           | 26.05.05 Судовождение                             |
| Специализация:           | Судовождение на морских и внутренних водных путях |
| Квалификация выпускника: | Инженер-судоводитель                              |
| Форма обучения:          | Заочная   |
| Год начала обучения:     | 2020  |

|   |  |
|---|--|
| Одобрено на заседании<br>Учебно-методической комиссии<br><br>Протокол № 6<br>«18» февраля 2021 г.<br>Председатель учебно-методической<br>комиссии<br> А.Б. Володин | Одобрено на заседании кафедры<br><br>Протокол № 2<br>«18» февраля 2021 г.<br>Заведующий кафедрой<br> С.С. Кубрин |
|---|--|

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1057017  
Подписал: Заведующий кафедрой Кубрин Сергей Сергеевич  
Дата: 18.02.2021

## 1. Цели практики

В результате освоения ОПОП специалитета должен овладеть следующими результатами обучения при прохождении практики:

Способен планировать и осуществлять переход, определять местоположение судна

Способен нести ходовую навигационную вахту

Способен организовать несение вахты в соответствии с установленными процедурами

Способен использовать радиолокатор и САРП для обеспечения безопасности плавания

Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования информации от навигационного оборудования и систем, облегчающих процесс принятия решений

Способен определять и учитывать поправки компаса

Способен использовать профессиональный английский язык в письменной и устной форме

Способен безопасно выполнять обычные маневры курсом и скоростью судна, обеспечивая безопасность плавания судна

Способен маневрировать и управлять судном в любых условиях

Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения

Способен использовать прогноз погоды и океанографических условий

Способен обеспечить эксплуатацию системы дистанционного управления двигательной установкой и системами, и службами машинного отделения

Способен обеспечить контроль за посадкой, остойчивостью и напряжениями в корпусе

Способен использовать ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания

Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования ЭКНИС и связанных с ней навигационных систем, облегчающих процесс принятия решений

Способен обеспечить координирование поисково-спасательных операций на месте бедствия

Способен определять местоположение судна, поправки компаса астрономическими методами

Способен использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях, речные карты и лоции

Способен применять специальную лоцию района плавания и планировать рейс судна с учетом лоций района плавания, атласов, требований навигационных руководств для плавания и навигационных пособий внутренних водных путей

Способен применять порядок формирования буксируемых и толкаемых составов на внутренних водных путях

Способен управлять судном и составом при плавании по внутренним водным путям с использованием знаков береговой и плавучей навигационной обстановки, при прохождении крутых изгибов рек, мостов, шлюзов, подходе и отходе от причалов по течению и против него

Способен обеспечить действия при авариях, возникающих во время плавания

Способен разработать план действий в аварийных ситуациях и схемы по борьбе за

живучесть судна и действовать в аварийных ситуациях  
Способен применять навыки руководителя и работать в команде  
Способен обеспечить безопасность персонала и судна  
Способен руководить обеспечением безопасности членов экипажа судна и пассажиров, эксплуатационного состояния спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности  
Способен обеспечить предотвращение пожаров и борьбу с пожарами на судах  
Способен обеспечить использование спасательных средств  
Способен обеспечить применение средств первой медицинской помощи на судах  
Способен организовать и руководить оказанием медицинской помощи на судне  
Способен обеспечить исполнение требований законодательства и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды  
Способен применять правила плавания на внутренних водных путях  
Способен обеспечить выполнение требований нормативных правовых актов, регулирующих радиосвязь на внутренних водных путях Российской Федерации, умеет использовать визуальные и слуховые сигналы и осуществлять радиосвязь на внутренних водных путях  
Способен обеспечить регистрацию результатов проверки эффективности судовой системы управления безопасностью и подготовку предложений по ее пересмотру  
Способен обеспечить планирование и обеспечение безопасной погрузки, размещения, крепления и выгрузки грузов, а также обращение с ними во время рейса  
Способен обеспечить проверку и подготовку сообщения о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках  
Способен провести оценку обнаруженных дефектов и повреждений в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках и принять соответствующие меры  
Способен обеспечить перевозку опасных грузов  
Способен обеспечить поддержание судна в мореходном состоянии  
Способен контролировать наличие на судне и действительность всех требуемых по заведыванию судовых документов и свидетельств  
Способен обеспечить информирование пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности, в том числе инструктаж (занятия) по условиям оставления судна в аварийных ситуациях

## **2. Задачи практики**

Практика студентов относится к блоку 2 обязательной части программы. Для освоения вопросов производственной плавательной практики обучающийся должен знать фундаментальные разделы пройденного учебного материала, необходимом для применения этих вопросов в практической деятельности.

## **3. Место практики в структуре ОП ВО**

Практика студентов относится к блоку 2 обязательной части программы. Для освоения вопросов производственной плавательной практики обучающийся должен знать фундаментальные разделы пройденного учебного материала, необходимым для применения этих вопросов в практической деятельности.

#### 4. Тип практики, формы и способы ее проведения

Тип практики: Плавательная практика

Способ проведения практики: выездная

Форма проведения практики: дискретная

#### 5. Организация и руководство практикой

Направление обучающихся на практику производится на основании приказа ректора Университета с указанием вида и сроков проведения практики, места прохождения практики, руководителя практики от Университета.

#### 6. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

| № п/п | Индекс и содержание компетенции   | Ожидаемые результаты                                  |
|-------|---|---|
| 1     | 2   | 3   |
| 1     | ПК-1<br>Способен планировать и осуществлять переход, определять местоположение судна;   | Знать и понимать: -<br><br>Уметь: -<br><br>Владеть: - |
| 2     | ПК-2<br>Способен нести ходовую навигационную вахту;   | Знать и понимать: -<br><br>Уметь: -<br><br>Владеть: - |
| 3     | ПК-3<br>Способен организовать несение вахты в соответствии с установленными процедурами;  | Знать и понимать: -<br><br>Уметь: -<br><br>Владеть: - |
| 4     | ПК-4<br>Способен использовать радиолокатор и САРП для обеспечения безопасности плавания;  | Знать и понимать: -<br><br>Уметь: -<br><br>Владеть: - |
| 5     | ПК-5<br>Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования информации от навигационного оборудования и систем, облегчающих процесс принятия решений; | Знать и понимать: -<br><br>Уметь: -<br><br>Владеть: - |
| 6     | ПК-6<br>Способен определять и учитывать поправки компаса;   | Знать и понимать: -<br><br>Уметь: -                   |

| №<br>п/п | Индекс и содержание<br>компетенции   | Ожидаемые результаты                                     |
|----------|--|--|
| 1        | 2  | 3  |
|          |  | Владеть: -   |
| 7        | ПК-7<br>Способен использовать профессиональный английский язык в письменной и устной форме;  | Знать и понимать: -<br><br>Уметь: -<br><br>Владеть: -    |
| 8        | ПК-9<br>Способен безопасно выполнять обычные маневры курсом и скоростью судна, обеспечивая безопасность плавания судна;                          | Знать и понимать: -<br><br>Уметь: -<br><br>Владеть: -    |
| 9        | ПК-10<br>Способен маневрировать и управлять судном в любых условиях;   | Знать и понимать: -<br><br>Уметь: -<br><br>Владеть:<br>- |
| 10       | ПК-11<br>Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения;  | Знать и понимать: -<br><br>Уметь: -<br><br>Владеть: -    |
| 11       | ПК-12<br>Способен использовать прогноз погоды и океанографических условий;   | Знать и понимать: -<br><br>Уметь: -<br><br>Владеть: -    |
| 12       | ПК-13<br>Способен обеспечить эксплуатацию системы дистанционного управления двигательной установкой и системами, и службами машинного отделения; | Знать и понимать: -<br><br>Уметь: -<br><br>Владеть: -    |
| 13       | ПК-14<br>Способен обеспечить контроль за посадкой, остойчивостью и напряжениями в корпусе;   | Знать и понимать: -<br><br>Уметь: -<br><br>Владеть: -    |
| 14       | ПК-15<br>Способен использовать ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания;  | Знать и понимать: -<br><br>Уметь: -<br><br>Владеть: -    |
| 15       | ПК-16<br>Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования ЭКНИС и связанных с ней навигационных систем,                         | Знать и понимать: -<br><br>Уметь: -<br><br>Владеть: -    |

| №<br>п/п | Индекс и содержание<br>компетенции   | Ожидаемые результаты                                  |
|----------|--|---|
| 1        | 2  | 3   |
|          | облегчающих процесс<br>принятия решений;   |   |
| 16       | ПК-17<br>Способен обеспечить<br>координирование поисково-<br>спасательных операций на<br>месте бедствия;   | Знать и понимать: -<br><br>Уметь: -<br><br>Владеть: - |
| 17       | ПК-18<br>Способен определять<br>местоположение судна,<br>поправки компаса<br>астрономическими методами;  | Знать и понимать: -<br><br>Уметь: -<br><br>Владеть: - |
| 18       | ПК-19<br>Способен использовать<br>средства навигационного<br>оборудования на внутренних<br>водных путях, речные карты и<br>лоции;  | Знать и понимать: -<br><br>Уметь: -<br><br>Владеть: - |
| 19       | ПК-20<br>Способен применять<br>специальную лоцию района<br>плавания и планировать рейс<br>судна с учетом лоций района<br>плавания, атласов, требований<br>навигационных руководств для<br>плавания и навигационных<br>пособий внутренних водных<br>путей;  | Знать и понимать: -<br><br>Уметь: -<br><br>Владеть: - |
| 20       | ПК-21<br>Способен применять порядок<br>формирования буксируемых и<br>толкаемых составов на<br>внутренних водных путях;   | Знать и понимать: -<br><br>Уметь: -<br><br>Владеть: - |
| 21       | ПК-22<br>Способен управлять судном и<br>составом при плавании по<br>внутренним водным путям с<br>использованием знаков<br>береговой и плавучей<br>навигационной обстановки, при<br>прохождении крутых изгибов<br>рек, мостов, шлюзов, подходе и<br>отходе от причалов по течению<br>и против него; | Знать и понимать: -<br><br>Уметь: -<br><br>Владеть: - |
| 22       | ПК-35<br>Способен обеспечить действия<br>при авариях, возникающих во<br>время плавания;  | Знать и понимать: -<br><br>Уметь: -<br><br>Владеть: - |
| 23       | ПК-36<br>Способен разработать план   | Знать и понимать: -                                   |

| №<br>п/п | Индекс и содержание<br>компетенции  | Ожидаемые результаты                          |
|----------|---|---|
| 1        | 2   | 3   |
|          | действий в аварийных ситуациях и схемы по борьбе за живучесть судна и действовать в аварийных ситуациях;  | Уметь: -<br>Владеть: -                        |
| 24       | ПК-37<br>Способен применять навыки руководителя и работать в команде;   | Знать и понимать: -<br>Уметь: -<br>Владеть: - |
| 25       | ПК-38<br>Способен обеспечить безопасность персонала и судна;  | Знать и понимать: -<br>Уметь: -<br>Владеть: - |
| 26       | ПК-39<br>Способен руководить обеспечением безопасности членов экипажа судна и пассажиров, эксплуатационного состояния спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности; | Знать и понимать: -<br>Уметь: -<br>Владеть: - |
| 27       | ПК-40<br>Способен обеспечить предотвращение пожаров и борьбу с пожарами на судах;   | Знать и понимать: -<br>Уметь: -<br>Владеть: - |
| 28       | ПК-41<br>Способен обеспечить использование спасательных средств;  | Знать и понимать: -<br>Уметь: -<br>Владеть: - |
| 29       | ПК-42<br>Способен обеспечить применение средств первой медицинской помощи на судах;   | Знать и понимать: -<br>Уметь: -<br>Владеть: - |
| 30       | ПК-43<br>Способен организовать и руководить оказанием медицинской помощи на судне;  | Знать и понимать: -<br>Уметь: -<br>Владеть: - |
| 31       | ПК-45<br>Способен обеспечить исполнение требований законодательства и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море,                             | Знать и понимать: -<br>Уметь: -<br>Владеть: - |

| № п/п | Индекс и содержание компетенции  | Ожидаемые результаты                                  |
|-------|--|---|
| 1     | 2  | 3   |
|       | охраны и защиты морской среды;   |   |
| 32    | ПК-53<br>Способен применять правила плавания на внутренних водных путях;   | Знать и понимать: -<br><br>Уметь: -<br><br>Владеть: - |
| 33    | ПК-54<br>Способен обеспечить выполнение требований нормативных правовых актов, регулирующих радиосвязь на внутренних водных путях Российской Федерации, умеет использовать визуальные и слуховые сигналы и осуществлять радиосвязь на внутренних водных путях; | Знать и понимать: -<br><br>Уметь: -<br><br>Владеть: - |
| 34    | ПК-64<br>Способен обеспечить регистрацию результатов проверки эффективности судовой системы управления безопасностью и подготовку предложений по ее пересмотру;  | Знать и понимать: -<br><br>Уметь: -<br><br>Владеть: - |
| 35    | ПК-73<br>Способен обеспечить планирование и обеспечение безопасной погрузки, размещения, крепления и выгрузки грузов, а также обращение с ними во время рейса;   | Знать и понимать: -<br><br>Уметь: -<br><br>Владеть: - |
| 36    | ПК-74<br>Способен обеспечить проверку и подготовку сообщения о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках;  | Знать и понимать: -<br><br>Уметь: -<br><br>Владеть: - |
| 37    | ПК-75<br>Способен провести оценку обнаруженных дефектов и повреждений в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках и принять соответствующие меры;  | Знать и понимать: -<br><br>Уметь: -<br><br>Владеть: - |
| 38    | ПК-76<br>Способен обеспечить перевозку опасных грузов;   | Знать и понимать: -<br><br>Уметь: -                   |



| № п/п | Индекс и содержание компетенции  | Ожидаемые результаты                                  |
|-------|--|---|
| 1     | 2  | 3   |
|       |  | Владеть: -  |
| 39    | ПК-77<br>Способен обеспечить поддержание судна в мореходном состоянии;   | Знать и понимать: -<br><br>Уметь: -<br><br>Владеть: - |
| 40    | ПК-78<br>Способен контролировать наличие на судне и действительность всех требуемых по заведыванию судовых документов и свидетельств;  | Знать и понимать: -<br><br>Уметь: -<br><br>Владеть: - |
| 41    | ПК-80<br>Способен обеспечить информирование пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности, в том числе инструктаж (занятия) по условиям оставления судна в аварийных ситуациях. | Знать и понимать: -<br><br>Уметь: -<br><br>Владеть: - |

## 7. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 66 зачетных единиц, 44 недели / 2376 часов.

### Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

| № п/п | Разделы (этапы) практики                     | Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах) |        |                     |                        | Формы текущего контроля |
|-------|--|--|--------|---------------------|------------------------|-------------------------|
|       |  | Зет  | Часов  |                     |                        |                         |
|       |  |  | Все-го | Практическая работа | Самостоятельная работа |                         |
| 1     | 2  | 3  | 4      | 5                   | 6                      | 7                       |
| 1.    | Раздел: Производственная практика 2-го курса | 18   | 648    | 648                 | 0                      | Диф.зачёт               |
| 2.    | Раздел: Производственная практика 3-го курса | 24   | 864    | 864                 | 0                      | Диф.зачёт               |
| 3.    | Раздел: Производственная практика 4-го курса | 24   | 864    | 864                 | 0                      | Диф.зачёт               |
| 4.    | Раздел: Производственная практика 5-го курса | 0  | 0      | 0                   | 0                      |                         |
|       | Всего:                                       |  | 2376   | 2376                | 0                      |                         |

Форма отчётности: Формы и методы контроля и оценки

Отчёт по практике. Сдача зачёта после окончания практики

Заключение старшего помощника капитана

Заключение старшего помощника капитана

Заключение старшего помощника капитана

Заключение старшего помощника капитана  
 Отчёт по практике. Сдача зачёта после окончания практики  
 Отчёт по практике. Сдача зачёта после окончания практики  
 Заключение старшего помощника капитана  
 Заключение старшего помощника капитана  
 Отчёт по практике. Сдача зачёта после окончания практики  
 Отчёт по практике. Сдача зачёта после окончания практики  
 Заключение старшего помощника капитана  
 Отчёт по практике. Сдача зачёта после окончания практики  
 Отчёт по практике. Сдача зачёта после окончания практики  
 Заключение старшего помощника капитана  
 Отчёт по практике. Сдача зачёта после окончания практики  
 Заключение старшего помощника капитана  
 Отчёт по практике. Сдача зачёта после окончания практики  
 Отчёт по практике. Сдача зачёта после окончания практики  
 Отчёт по практике. Сдача зачёта после окончания практики  
 Заключение старшего помощника капитана  
 Отчёт по практике. Сдача зачёта после окончания практики  
 Отчёт по практике. Сдача зачёта после окончания практики  
 Отчёт по практике. Сдача зачёта после окончания практики  
 Заключение старшего помощника капитана  
 Отчёт по практике. Сдача зачёта после окончания практики  
 Заключение старшего помощника капитана  
 Заключение старшего помощника капитана  
 Заключение старшего помощника капитана  
 Отчёт по практике. Сдача зачёта после окончания практики  
 Отчёт по практике. Сдача зачёта после окончания практики  
 Заключение старшего помощника капитана

## **8. Перечень учебной литературы и ресурсов сети "интернет", необходимых для проведения практики**

### **8.1. Основная литература**

| <b>№ п\п</b> | <b>Наименование</b>        | <b>Авторы</b> | <b>Год и место издания.<br/>Место доступа</b> | <b>Используется при изучении разделов, номера страниц</b> |
|--------------|----------------------------|---------------|---|---|
| 1.           | 1. Международная конвенция |               | 0.  | Все разделы   |

| № п\п | Наименование  | Авторы | Год и место издания.<br>Место доступа | Используется при изучении разделов, номера страниц |
|-------|---|--------|---------------------------------------|--|
|       | по охране человеческой жизни на море (СОЛАС)  |        | www.imo.org                           |  |
| 2.    | 2. Международная конвенция по предотвращению загрязнения моря с судов (МАРПОЛ).   |        | 0.<br>www.imo.org                     | Все разделы  |
| 3.    | Международная конвенция о грузовой марке.   |        | 0.                                    | Все разделы  |
| 4.    | 4. Конвенция о Международных правилах предупреждения столкновений судов в море (МППСС).   |        | 0.                                    | Все разделы  |
| 5.    | Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978/95.(ПДНВ-78/95).<br>Конвенция о минимальных стандартах на морских судах. |        | 0.                                    | Все разделы  |

## 8.2. Дополнительная литература

| № п\п | Наименование | Авторы | Год и место издания.<br>Место доступа | Используется при изучении разделов, номера страниц |
|-------|--------------|--------|---------------------------------------|--|
| 1.    | Отсутствует  |        |                                       |  |

## 8.3. Ресурсы сети "Интернет"

### 9. Образовательные технологии

Информационно-коммуникативные технологии (ИКТ)

### 10. Перечень информационных технологий, программного обеспечения и информационных справочных систем, используемых при проведении практики

Оговоаривается непосредственно с руководителем практики

### 11. Материально-техническая база, необходимая для проведения практики

1. Судовые устройства учебного судна
2. Технические средства судовождения судна
3. Спасательные средства судна
4. Главная и вспомогательные энергетические установки судна
5. Средства связи, сигнализации и маневроуказания