

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
26.05.05 Судовождение,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Плавательная практика

Специальность: 26.05.05 Судовождение

Специализация: Судовождение на морских и внутренних водных путях

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1045519
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Яппаров Евгений Романович
Дата: 23.10.2023

1. Общие сведения о практике.

А. Подготовительный этап

1 Проведение инструктажа перед отбытием на практику

2 Получение задания на практику.

3 Уяснение задания на практику.

Б. Производственный этап

1 Изучение с устройства судна и его ТТХ.

2 Изучение оборудования судна

3 Управление рулем (включая команды на английском языке)

4 Несение надлежащего визуального и слухового наблюдения

5 Содействие наблюдению и правлению

безопасной вахтой

6 Использование аварийного оборудования

7 Судовые работы

8 Установка лоцманского трапа

9 Использование судовых устройств

10 Навигация , лоция, мореходная астрономия

11 Метеорология

12 Радионавигационные приборы и технические средства

судовождения

13 Несение вахты

14 Действия в аварийных ситуациях

15 Действия при получении сигнала бедствия

16 Английский язык

17 Передача и прием информации визуальными средствами

18 Маневрирование и управление судном

19 МППСС-72

20 Обработка и размещение и крепление груза

21 Обработка вредных, опасных и ядовитых грузов

22 Влияние грузов на мореходность и остойчивость судна

23 Предотвращение загрязнения моря с судов

24 Поддержание судна в мореходном состоянии

25 Предотвращение пожаров и борьба с пожаром

26 Использование спасательных средств и устройств

27 Медицинская помощь

28 Соблюдение требований законодательства

В. Обработка и анализ полученной информации

1 Обработка полученной информации.

2 Анализ полученной информации.

Г. Подготовка отчета по практике

1 Подготовка отчета по практике.

2 Защита отчета по практике.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-1 - Способен планировать и осуществлять переход, определять местоположение судна;

ПК-2 - Способен нести ходовую навигационную вахту;

ПК-3 - Способен организовать несение вахты в соответствии с установленными процедурами;

ПК-4 - Способен использовать радиолокатор и САРП для обеспечения безопасности плавания;

ПК-6 - Способен определять и учитывать поправки компаса;

ПК-7 - Способен использовать профессиональный английский язык в письменной и устной форме;

ПК-9 - Способен безопасно выполнять обычные маневры курсом и скоростью судна, обеспечивая безопасность плавания судна;

ПК-10 - Способен маневрировать и управлять судном в любых условиях;

ПК-11 - Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения;

ПК-12 - Способен использовать прогноз погоды и океанографических условий;

ПК-13 - Способен обеспечить эксплуатацию системы дистанционного управления двигательной установкой и системами, и службами машинного отделения;

ПК-14 - Способен обеспечить контроль за посадкой, остойчивостью и напряжениями в корпусе;

ПК-15 - Способен использовать ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания;

ПК-16 - Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования ЭКНИС и связанных с ней навигационных систем, облегчающих процесс принятия решений;

ПК-17 - Способен обеспечить координирование поисково-спасательных операций на месте бедствия;

ПК-18 - Способен определять местоположение судна, поправки компаса астрономическими методами;

ПК-19 - Способен использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях, речные карты и лоции;

ПК-20 - Способен применять специальную лоцию района плавания и планировать рейс судна с учетом лоций района плавания, атласов, требований навигационных руководств для плавания и навигационных пособий внутренних водных путей;

ПК-21 - Способен применять порядок формирования буксируемых и толкаемых составов на внутренних водных путях;

ПК-22 - Способен управлять судном и составом при плавании по внутренним водным путям с использованием знаков береговой и плавучей навигационной обстановки, при прохождении крутых изгибов рек, мостов, шлюзов, подходе и отходе от причалов по течению и против него;

ПК-35 - Способен обеспечить действия при авариях, возникающих во время плавания;

ПК-36 - Способен разработать план действий в аварийных ситуациях и схемы по борьбе за живучесть судна и действовать в аварийных ситуациях;

ПК-37 - Способен применять навыки руководителя и работать в

команде;

ПК-39 - Способен руководить обеспечением безопасности членов экипажа судна и пассажиров, эксплуатационного состояния спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности;

ПК-40 - Способен обеспечить предотвращение пожаров и борьбу с пожарами на судах;

ПК-41 - Способен обеспечить использование спасательных средств;

ПК-42 - Способен обеспечить применение средств первой медицинской помощи на судах;

ПК-43 - Способен организовать и руководить оказанием медицинской помощи на судне;

ПК-45 - Способен обеспечить исполнение требований законодательства и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды;

ПК-53 - Способен применять правила плавания на внутренних водных путях;

ПК-54 - Способен обеспечить выполнение требований нормативных правовых актов, регулирующих радиосвязь на внутренних водных путях Российской Федерации, умеет использовать визуальные и слуховые сигналы и осуществлять радиосвязь на внутренних водных путях;

ПК-73 - Способен обеспечить планирование и обеспечение безопасной погрузки, размещения, крепления и выгрузки грузов, а также обращение с ними во время рейса;

ПК-74 - Способен обеспечить проверку и подготовку сообщения о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках;

ПК-75 - Способен провести оценку обнаруженных дефектов и повреждений в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках и принять соответствующие меры;

ПК-76 - Способен обеспечить перевозку опасных грузов;

ПК-77 - Способен обеспечить поддержание судна в мореходном состоянии;

ПК-78 - Способен контролировать наличие на судне и действительность всех требуемых по заведыванию судовых документов и свидетельств;

ПК-80 - Способен обеспечить информирование пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности, в том числе инструктаж

(занятия) по условиям оставления судна в аварийных ситуациях;

ПК-83 - Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования информации от навигационного оборудования и систем, облегчающих процесс принятия решений (эксплуатация технических средств судовождения);

ПК-84 - Способен обеспечить безопасность персонала и судна, соблюдать требования охраны труда и производственной санитарии.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Уметь: Умеет использовать небесные тела для определения местоположения судна;
Умеет определять местоположение судна с помощью береговых ориентиров, средств навигационного ограждения
Умеет вести счисление с учетом ветра, течений и рассчитанной скорости
Знает и умеет пользоваться навигационными картами и пособиями
Умеет использовать и расшифровывать метеорологическую информацию
Умеет использовать пути движения судов и системы судовых сообщений
Умеет применять технику судовождения при отсутствии видимости
Умеет управлять личным составом на мостике
Умеет применять основные принципы несения ходовой навигационной вахты
Умеет использовать пути движения в соответствии с Общими положениями об установлении путей движения судов
Умеет использовать информацию, получаемую от навигационного оборудования, для несения безопасной ходовой навигационной вахты
Умеет нести, передавать и уходить с вахты в соответствии с принятыми принципами и процедурами
Умеет постоянно вести надлежащее наблюдение таким образом, который соответствует принятым принципам и процедурам
Умеет с необходимой частотой и полнотой, соответствующим принятым принципам и процедурам, вести наблюдение за судопотоком, судном и окружающей средой
Умеет надлежащим образом фиксировать действия, имеющие отношение к плаванию судна
Умеет определить ответственность за безопасность плавания, включая периоды, когда капитан находится на мостике и когда осуществляется лоцманская проводка

Умеет пользоваться радиолокатором, расшифровывать и анализировать полученную информацию

Умеет пользоваться САРП и расшифровывать и анализировать полученную информацию

Умеет оценивать навигационную информацию, получаемую из всех источников, включая радиолокатор и САРП, с целью принятия решений и выполнения команд для избежания столкновения и для управления безопасным плаванием судна

Умеет определять и учитывать поправки гиро- и магнитных компасов

Умеет выполнять обязанности лица командного состава в многоязычном экипаже, включая способность использовать и понимать Стандартный морской разговорник ИМО (СМР ИМО);

Умеет учитывать влияние ветра и течения на управление судном

Умеет выбирать место якорной стоянки; знает порядок постановки на один или два якоря на стесненной якорной стоянке и факторы, влияющие на выбор необходимой длины якорной цепи

Умеет определять маневренные характеристики обычных типов судов и их двигательных установок, обращая особое внимание на тормозные пути и диаметр циркуляции при различных осадках и скоростях

Умеет рассчитывать элементы приливов

Умеет использовать все соответствующие навигационные пособия по приливам и течениям

Умеет использовать функции, интегрированные с другими навигационными системами в различных установках, включая надлежащее функционирование и регулировку желаемых настроек

Умеет вести безопасное наблюдение и корректировку информации, включая положение своего судна; отображение морского района; режим и ориентацию; отображенные картографические данные; наблюдение за маршрутом; информационные отображения, созданные пользователем; контакты (если есть сопряжение с АИС и/или радиолокационным слежением) и функции радиолокационного наложения. (если есть сопряжение);

Умеет подтвердить местоположения судна с помощью альтернативных средств;

Умеет эффективно использовать настройки для обеспечения соответствия эксплуатационным процедурам, включая параметры аварийной сигнализации для предупреждения посадки на мель, при приближении к навигационным опасностям и особым районам, полноту картографических данных и текущее состояние карт, а также меры по резервированию

Умеет произвести регулировку настроек и значений в соответствии с текущими условиями;

Умеет использовать информацию о ситуации при использовании ЭКНИС, включая безопасные воды и приближение к опасностям, неподвижным и дрейфующим; картографические данные и выбор масштаба, приемлемость маршрута, обнаружение объектов и управление, а также интеграцию датчиков

Умеет создавать и поддерживать файлы плана маршрута согласно установленным процедурам;

Умеет использовать журнал ЭКНИС и функции предыстории маршрута для проверки системных функций, установок сигнализации и реакции пользователя;

Умеет использовать функции воспроизведения ЭКНИС для обзора и планирования рейса и обзора функций системы. Умеет применять процедуры, содержащиеся в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС)

Умеет использовать небесные тела для определения местоположения судна;

Умеет определять поправки гиро- и магнитных компасов, с использованием средств мореходной астрономии и учитывать такие поправки;

Знает и умеет пользоваться навигационными руководствами и пособиями для плавания по внутренним водным путям Российской Федерации;

Умеет использовать радиолокационные станции при плавании по ВВП;

Умеет использовать штурманский и лоцманский способы при плавании по ВВП;

Владеет навыками корректуры электронных и бумажных карт, пособий и руководств для плавания по ВВП;

Знает лоцийные особенности бассейнов Единой глубоководной системы Европейской части России;

Умеет планировать рейс судна, производить проработку маршрута участка внутренних водных путей согласно принятой методике с учетом конкретных особенностей данного участка;

Владеет навыками определения габаритов судового хода, высоты подмостовых габаритов и воздушных переходов с учетом изменения уровня воды, получения информации о путевых условиях предстоящего перехода;

Умеет использовать процедуры, которые необходимо выполнять при спасании людей на море, при оказании помощи терпящему бедствие судну, при аварии, произошедшей в порту;

Умеет определять виды и масштабы аварии, пользоваться планами действий в чрезвычайных ситуациях

Умеет проводить оценку борьбы за живучесть

Умеет применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой

Умеет разрабатывать и выполнять стандартные эксплуатационные процедуры, и контролировать их выполнение

Умеет организовать учения по борьбе с пожаром

Умеет организовывать учения по оставлению судна

Умеет обращаться со спасательными шлюпками, спасательными плотами и дежурными шлюпками, их спусковыми устройствами и приспособлениями

Умеет обращаться с оборудованием спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок, включая радиооборудование спасательных средств, спутниковые АРБ, поисково-спасательные транспондеры, гидрокостюмы и теплозащитные средства;

Умеет практически применять медицинские руководства и медицинские консультации, передаваемые по радио;

Умеет принимать на основе медицинских руководств и медицинских консультации, передаваемых по радио эффективные меры при несчастных случаях или заболеваниях, типичных для судовых условий;

Умеет практически применять Международное медико-санитарное руководство для судов или соответствующие национальные пособия;

Умеет практически применять медицинский раздел Международного свода сигналов;

Умеет практически применять руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов;

Умеет использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях при плавании судна

Умеет использовать радиосвязь для вызова судов, согласования маневров и передачи сигналов бедствия;

Умеет использовать радиосвязь для связи между судами, с диспетчерами шлюзов и с другими службами, действующими на внутренних водных путях;

Умеет использовать визуальные и слуховые сигналы при плавании

Умеет проводить проверки и регистрировать результаты проверки эффективности судовой системы управления безопасностью

Умеет подтвердить местоположения судна с помощью альтернативных средств;

Умеет эффективно использовать настройки для обеспечения соответствия эксплуатационным процедурам, включая параметры аварийной сигнализации для предупреждения посадки на мель, при приближении к навигационным опасностям и особым районам, полноту картографических данных и текущее состояние карт, а также меры по резервированию

Умеет произвести регулировку настроек и значений в соответствии с текущими условиями;

Умеет использовать информацию о ситуации при использовании ЭКНИС, включая безопасные воды и приближение к опасностям, неподвижным и дрейфующим; картографические данные и выбор масштаба, приемлемость маршрута, обнаружение объектов и управление, а также интеграцию датчиков

Умеет создавать и поддерживать файлы плана маршрута согласно установленным процедурам;

Умеет использовать журнал ЭКНИС и функции предыстории маршрута для проверки системных функций, установок сигнализации и реакции пользователя;

Умеет использовать функции воспроизведения ЭКНИС для обзора и планирования рейса и обзора функций системы. Умеет применять процедуры, содержащиеся в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС)

Умеет использовать небесные тела для определения местоположения судна;

Умеет определять поправки гиро- и магнитных компасов, с использованием средств мореходной астрономии и учитывать такие поправки;

Знает и умеет пользоваться навигационными руководствами и пособиями для плавания по внутренним водным путям Российской Федерации;

Умеет использовать радиолокационные станции при плавании по ВВП;

Умеет использовать штурманский и лоцманский способы при плавании по ВВП;

Владеет навыками корректуры электронных и бумажных карт, пособий и руководств для плавания по ВВП;

Знает лоцийные особенности бассейнов Единой глубоководной системы Европейской части России;

Умеет планировать рейс судна, производить проработку маршрута участка внутренних водных путей согласно принятой методике с учетом конкретных особенностей данного участка;

Владеет навыками определения габаритов судового хода, высоты подмостовых габаритов и воздушных переходов с учетом изменения уровня воды, получения информации о путевых условиях предстоящего перехода;

Умеет использовать процедуры, которые необходимо выполнять при спасании людей на море, при оказании помощи терпящему бедствие судну, при аварии, произошедшей в порту;

Умеет определять виды и масштабы аварии, пользоваться планами действий в чрезвычайных ситуациях

Умеет проводить оценку борьбы за живучесть

Умеет применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой

Умеет разрабатывать и выполнять стандартные эксплуатационные процедуры, и контролировать их выполнение

Умеет организовать учения по борьбе с пожаром

Умеет организовывать учения по оставлению судна

Умеет обращаться со спасательными шлюпками, спасательными плотами и дежурными шлюпками, их спусковыми устройствами и приспособлениями

Умеет обращаться с оборудованием спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок, включая радиооборудование спасательных средств, спутниковые АРБ, поисково-спасательные транспондеры, гидрокостюмы и Умеет практически применять медицинские руководства и медицинские консультации, передаваемые по радио;

Умеет принимать на основе медицинских руководств и медицинских консультации, передаваемых по радио эффективные меры при несчастных случаях или заболеваниях, типичных для судовых условий;

Умеет практически применять Международное медико-санитарное руководство для судов или соответствующие национальные пособия;

Умеет практически применять медицинский раздел Международного свода сигналов;

Умеет практически применять руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов;

Умеет использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях при плавании судна

Умеет использовать радиосвязь для вызова судов, согласования маневров и передачи сигналов бедствия;

Умеет использовать радиосвязь для связи между судами, с диспетчерами шлюзов и с другими службами, действующими на внутренних водных путях;

Умеет использовать визуальные и слуховые сигналы при плавании

Умеет проводить проверки и регистрировать результаты проверки эффективности судовой системы управления безопасностью

Умеет использовать диаграммы остойчивости и дифферента и устройств для расчета напряжений в корпусе, включая автоматическое оборудование, использующее базу данных

Умеет объяснить основные принципы установления эффективного общения и улучшения рабочих взаимоотношений между персоналом судна и терминала

Умеет указать, какие части судна должны проверяться каждый раз с таким расчетом, чтобы в течение определенного периода времени были охвачены

все части

Умеет выявлять элементы конструкции судна, которые имеют решающее значение для его безопасности

Умеет объяснить, как обеспечить надежное обнаружение дефектов и повреждений

Умеет толковать полученные значения изгибающих моментов и перерезывающих сил

Умеет объяснить, как избежать вредного влияния, которое оказывают на навалочные суда коррозия, усталость и неправильная обработка груза

Умеет определить особенности перевозки опасных и вредных грузов, меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и порядок обращения с опасными и вредными грузами во время рейса

Умеет контролировать действительность всех требуемых по заведованию помощника капитана судовых документов и дипломов

Умеет проводить инструктаж (занятия) по условиям оставления пассажирами судна в аварийных ситуациях

Знать: Знает и умеет пользоваться навигационными картами и пособиями

Знает содержание, применение и цели Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками

Знает основные принципы несения ходовой навигационной вахты

Знает порядок использования информации, получаемой от навигационного оборудования, для несения навигационной вахты

Знает содержание, применение и цели Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками

Знает технику судовождения при отсутствии видимости

Знает использование системы передачи сообщений согласно общим принципам систем судовых сообщений и процедурам СУДС

Знает огни, знаки и звуковые сигналы, которые соответствуют требованиям содержащимся в Международных правилах предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками, и умеет их правильно опознавать

Знает принципы управления личным составом на мостике

Знает принципы радиолокации и средств автоматической радиолокационной прокладки (САРП)

Знает основные типы САРП, их характеристики отображения, эксплуатационные требования и опасность чрезмерного доверия САРП

Знает погрешности систем и эксплуатационные аспекты навигационных систем

Знает взаимосвязь и оптимальное использование всех навигационных

данных, имеющих для осуществления плавания

Знает принципы работы гиро- и магнитных компасов

Знает принципы действия и обслуживания основных типов гирокомпасов

Знает английский язык на уровне, позволяющем лицу командного состава пользоваться картами и другими навигационными пособиями, понимать метеорологическую информацию и сообщения относительно безопасности и эксплуатации судна, поддерживать связь с другими судами, береговыми станциями и центрами СУДС

Знает влияния водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь судна;

Умеет учитывать влияние ветра и течения на управление судном;

Знает порядок выполнения маневра и процедур при спасании человека за бортом;

Знает влияние эффекта проседания, влияния мелководья;

Знает применимые процедуры постановки на якорь и швартовки;

Знает порядок маневрирования при приближении к лоцманской станции и посадке или высадке лоцманов с учетом погоды, состояния прилива, выбега и тормозного пути;

Знает особенности управления судном при плавании в реках, эстуариях и стесненных водах с учетом влияния течения, ветра и стесненных вод на судно;

Знает использование техники поворота с постоянной угловой скоростью;

Знает особенности маневрирования на мелководье, включая уменьшение запаса воды под килем из-за эффекта проседания, бортовой и килевой качки;

Знает взаимодействие между проходящими судами, а также взаимодействие собственного судна с близлежащими берегами (канальный эффект);

Знает организацию швартовки и отшвартовки при различных ветрах, приливах и течениях с использованием буксиров и без них;

Владеет основами взаимодействия судна и буксира;

Знает порядок использования двигательной установки и систем маневрирования;

Умеет выбирать место якорной стоянки; знает порядок постановки на один или два якоря на стесненной якорной стоянке и факторы, влияющие на выбор необходимой длины якорной цепи;

Знает порядок действий при ситуации «якорь не держит»; очистку якоря;

Знает процедуру постановки в сухой док поврежденного и неповрежденного судна;

Знает особенности управления судном в штормовых условиях, включая оказание помощи терпящему бедствие судну или летательному аппарату;

буксировку; средства удержания неуправляемого судна в безопасном положении относительно волны и уменьшения дрейфа, а также использование масла;

Знает меры предосторожности при маневрировании с целью спуска дежурных шлюпок или спасательных шлюпок и плотов в штормовую погоду;

Знает особенности маневрирования на мелководье, включая уменьшение запаса воды под килем из-за эффекта проседания, бортовой и килевой качки;

Умеет определять маневренные характеристики обычных типов судов и их двигательных установок, обращая особое внимание на тормозные пути и диаметр циркуляции при различных осадках и скоростях;

Знает важность плавания с уменьшенной скоростью для избежания повреждений, причиняемых попутной волной своего судна;

Знает практические меры, принимаемые при плавании во льдах или вблизи льда, или в условиях обледенения судна;

Знает пользование системами разделения движения и службами управления движением судов (СУДС) и маневрирование при плавании в них или вблизи них;

Знает меры предосторожности, которые необходимо принимать для предотвращения загрязнения морской среды

Знает меры по борьбе с загрязнением и все связанное с этим оборудование

Знает важность предупредительных мер по защите морской среды

Знает характеристики различных систем погоды, включая тропические циклоны и умеет избегать их центра и опасных четвертей

Знает океанические течения;

Знает принципы работы судовых силовых установок

Знает судовые вспомогательные механизмы

Знает основные морские технические термины

Знает основные принципы устройства судна, теорию и факторы, влияющие на посадку и остойчивость, а также меры, необходимые для обеспечения безопасной посадки и остойчивости

Знает влияние повреждения и последующего затопления какого-либо отсека на посадку и остойчивость судна, а также контрмер, подлежащих принятию

Знает рекомендации ИМО, касающиеся остойчивости судна

Знает возможности и ограничения работы ЭКНИС

Знает функций ЭКНИС, необходимые согласно действующим эксплуатационным требованиям

Знает процедуры, содержащиеся в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС)

Знает и умеет пользоваться навигационными руководствами и пособиями для

плавания по внутренним водным путям Российской Федерации
Знает лотийные особенности бассейнов Единой глубоководной системы Европейской части России
Знает теоретические основы движения судна и состава по ВВП
Знает порядок формирования буксируемых и толкаемых составов на ВВП
Знает принципы выбора курса при плавании по ВВП
Знает основы управления судном в процессе маневрирования с учетом гидрометеорологических факторов;
Знает первоначальные действия после столкновения или посадки на мель; первоначальную оценку повреждений и борьбу за живучесть
Знает меры предосторожности при намеренной посадке судна на мель и действия, которые должны предприниматься, если посадка на мель неизбежна, и после посадки на мель
Знает действия при снятии судна с мели с посторонней помощью и своими силами;
Знает действия, которые должны предприниматься, если столкновение неизбежно, при нарушении водонепроницаемости корпуса, происшедшем по какой-либо причине;
Знает аварийное управление рулем
Знает устройства аварийной буксировки и процедуры буксировки
Знает порядок подготовки планов действий в чрезвычайных ситуациях для предприятия действий в случае аварии;
Знает конструкцию судна, включая средства борьбы за живучесть;
Знает методы и средства предотвращения, обнаружения и тушения пожара;
Знает функции и использование спасательных средств;
Знает вопросы управления персоналом на судне и его подготовки;
Знает соответствующие международные морские конвенции и рекомендаций, а также национальное законодательство;
Умеет применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой;
Знает методы эффективного управления ресурсами и умеет их применять;
Знает методы принятия решений и умеет их применять;
Умеет разрабатывать и выполнять стандартные эксплуатационные процедуры, и контролировать их выполнение;
Знает способы личного выживания;
Знает способы предотвращения пожара и умеет бороться с огнем и тушить пожары;
Знает приемы элементарной первой помощи;
Знает меры личной безопасности и общественные обязанности; Знает правила, касающиеся спасательных средств (Международная конвенция по

охране человеческой жизни на море);
Знает организацию учений по борьбе с пожаром и оставлению судна;
Знает организацию учений по борьбе с пожаром и оставлению судна;
Знает действия, которые необходимо предпринимать для защиты и охраны всех лиц на судне в случае аварий
Знает виды пожаров и химическую природу возгорания;
Знает системы пожаротушения;
Знает действия, которые должны предприниматься в случае пожара, включая пожары в топливной системе;
Знает основные положения соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды;
Знает нормы международного морского права, содержащихся в международных соглашениях и конвенциях
Знает содержание, применение и порядок плавания судов по внутренним водным путям Российской Федерации
Знает условные знаки для карт и атласов внутренних водных путей;
Знает средства и виды навигационной обстановки на внутренних водных путях
Знает правила радиосвязи на внутренних водных путях Российской Федерации;
Знает структуру судовой системы управления безопасностью;
Умеет проводить проверки и регистрировать результаты проверки эффективности судовой системы управления безопасностью;
Знает методику подготовки мер по пересмотру требований судовой системы по управлению безопасностью
Знает и умеет применять соответствующие международные правила, кодексы и стандарты, касающиеся безопасной обработки, размещения, крепления и транспортировки грузов;
Знает влияния груза и грузовых операций на посадку и остойчивость;
Знает правила погрузки и балластировки, для того чтобы удерживать напряжения в корпусе в приемлемых пределах;
Знает размещение и крепление грузов на судах, включая судовые грузовые устройства и оборудование для использовать все имеющиеся на судне данные, относящиеся к погрузке крепления груза;
Знает погрузочно-разгрузочные операции, обращая особое внимание на транспортировку грузов, указанных в Кодексе безопасной практики размещения и крепления грузов;
Знает танкеры и основы операций на танкерах
Знает эксплуатационные и конструктивные ограничений навалочных судов;

Знает правила использования всех имеющихся на судне данных, относящихся к погрузке и выгрузке навалочных грузов и обращению с Знает процедуры безопасной обработки грузов согласно положениям соответствующих документов, таких как МКМПОГ, МКМПНГ, Приложения III и V к МАРПОЛ 73/78, и другой относящейся к этому информации; Знает и умеет объяснить, где искать наиболее часто встречающиеся повреждения и дефекты, возникающие в результате: погрузочно-разгрузочных операций, коррозии и тяжелых погодных условий; Знает причины коррозии в грузовых помещениях и балластных танках и способов выявления и предотвращения коррозии; Знает процедуру проведения проверок Знает ограничения с точки зрения прочности важнейших конструктивных элементов стандартного навалочного судна Знает требования международных правил, стандартов кодексов и рекомендаций по перевозке опасных грузов, включая Международный кодекс морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ) и Международный кодекс морской перевозки навалочных грузов (МКМПНГ Знает и умеет применять информацию об остойчивости, посадке и напряжениях, диаграммы и устройства для расчета напряжений в корпусе Знает основные действия, которые должны предприниматься в случае частичной потери плавучести в неповрежденном состоянии; Знает основы водонепроницаемости судна Знает основные конструктивные элементы судна и правильные названия их различных частей; Знает виды судовых документов и свидетельств для различных типов судов Знает способы информирования пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности

Владеть: Владеет навыками определения габаритов судового хода, высоты подмостовых габаритов и воздушных переходов с учетом изменения уровня воды, получения информации о путевых условиях предстоящего перехода;

6. Объем практики.

Объем практики составляет 90 зачетных единиц (3240 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют

индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Правила безопасности Правила безопасности при обработке, размещении и креплении груза Правила безопасности при использовании спасательных средств и устройств Правила безопасности при выполнении покрасочных работ Правила безопасности при ремонтных работах Правила безопасности при постановке на якорь Правила безопасности при работах со швартовными устройствами
2	Навигация и лоция Графическое счисление пути судна Определение места судна и поправки компаса визуальными способами МАМС Изучение звездного неба Получение карты погоды на судне и ее анализ Определение на судне элементов погоды для заполнения журнала
3	Радионавигационные приборы и технические средства судовождения Название Назначение Основные параметры навигационных приборов
4	Английский язык Команды на руль и в машинном отделении Передача и прием информации визуальными средствами по МСС
5	Медицинская помощь Оказание первой медицинской помощи
6	Организация борьбы за живучесть Предотвращение пожаров Борьба сводой

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Навигация и лоция Дмитриев В.И. Григорян В.Л., Катенин В.А. Учебник МОРКНИГА, 360 с., 2015	Библиотека АВТ РУТ МИИТ 236 шт.
2	Основы морского судовождения Ермолаев Г.Г., Зотеев Е.С. Учебник Транспорт, 272 с., 1988	Библиотека АВТ РУТ МИИТ 39 шт.
3	Матрос, рулевой речного флота Гордеев И.И. Учебник Издательский центр «Академия» 176 с., 2003	Библиотека АВТ РУТ МИИТ 42 шт.

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 5, 7, 11 семестрах

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры
«Судовождение» Академии водного
транспорта

П.А. Бондаренко

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой
Судовождение

Е.Р. Яппаров

Председатель учебно-методической
комиссии

А.А. Гузенко