

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы специалитета  
по специальности  
26.05.05 Судовождение,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

**Производственная практика**

**Плавательная практика**

Специальность: 26.05.05 Судовождение

Специализация: Судовождение на морских и внутренних водных путях

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1045519  
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Яппаров Евгений Романович  
Дата: 22.11.2023

1. Общие сведения о практике.

1. Подготовительный этап

1 Проведение инструктажа перед отбытием на практику

2 Получение задания на практику.

3 Уяснение задания на практику.

2. Производственный этап

1 Изучение с устройства судна и его ТТХ.

2 Изучение оборудования судна

3 Управление рулем (включая команды на английском языке )

4 Несение надлежащего визуального и слухового наблюдения

5 Содействие наблюдению и правлению

безопасной вахтой

6 Использование аварийного оборудования

7 Судовые работы

8 Установка лоцманского трапа

9 Использование судовых устройств

10 Навигация , лоция, мореходная астрономия

11 Метеорология

12 Радионавигационные приборы и технические средства

судовождения

13 Несение вахты

14 Действия в аварийных ситуациях

15 Действия при получении сигнала бедствия

16 Английский язык

17 Передача и прием информации визуальными средствами

18 Маневрирование и управление судном

19 МППСС-72

20 Обработка и размещение и крепление груза

21 Обработка вредных, опасных и ядовитых грузов

22 Влияние грузов на мореходность и остойчивость судна

23 Предотвращение загрязнения моря с судов

24 Поддержание судна в мореходном состоянии

25 Предотвращение пожаров и борьба с пожаром

26 Использование спасательных средств и устройств

27 Медицинская помощь

28 Соблюдение требований законодательства

3. Обработка и анализ полученной информации

1 Обработка полученной информации.

2 Анализ полученной информации.

4. Подготовка отчета по практике

1 Подготовка отчета по практике.

2 Защита отчета по практике. 2

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ПК-1** - Способен планировать и осуществлять переход, определять местоположение судна;

**ПК-2** - Способен нести ходовую навигационную вахту;

**ПК-3** - Способен организовать несение вахты в соответствии с установленными процедурами;

**ПК-4** - Способен использовать радиолокатор и САРП для обеспечения безопасности плавания;

**ПК-6** - Способен определять и учитывать поправки компаса;

**ПК-7** - Способен использовать профессиональный английский язык в письменной и устной форме;

**ПК-9** - Способен безопасно выполнять обычные маневры курсом и скоростью судна, обеспечивая безопасность плавания судна;

**ПК-10** - Способен маневрировать и управлять судном в любых условиях;

**ПК-11** - Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения;

**ПК-12** - Способен использовать прогноз погоды и океанографических условий;

**ПК-13** - Способен обеспечить эксплуатацию системы дистанционного управления двигательной установкой и системами, и службами машинного отделения;

**ПК-14** - Способен обеспечить контроль за посадкой, остойчивостью и напряжениями в корпусе;

**ПК-15** - Способен использовать ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания;

**ПК-16** - Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования ЭКНИС и связанных с ней навигационных систем, облегчающих процесс принятия решений;

**ПК-17** - Способен обеспечить координирование поисково-спасательных операций на месте бедствия;

**ПК-18** - Способен определять местоположение судна, поправки компаса астрономическими методами;

**ПК-19** - Способен использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях, речные карты и лоции;

**ПК-20** - Способен применять специальную лоцию района плавания и планировать рейс судна с учетом лоций района плавания, атласов, требований навигационных руководств для плавания и навигационных пособий внутренних водных путей;

**ПК-21** - Способен применять порядок формирования буксируемых и толкаемых составов на внутренних водных путях;

**ПК-22** - Способен управлять судном и составом при плавании по внутренним водным путям с использованием знаков береговой и плавучей навигационной обстановки, при прохождении крутых изгибов рек, мостов, шлюзов, подходе и отходе от причалов по течению и против него;

**ПК-35** - Способен обеспечить действия при авариях, возникающих во время плавания;

**ПК-36** - Способен разработать план действий в аварийных ситуациях и схемы по борьбе за живучесть судна и действовать в аварийных ситуациях;

**ПК-37** - Способен применять навыки руководителя и работать в

команде;

**ПК-39** - Способен руководить обеспечением безопасности членов экипажа судна и пассажиров, эксплуатационного состояния спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности;

**ПК-40** - Способен обеспечить предотвращение пожаров и борьбу с пожарами на судах;

**ПК-41** - Способен обеспечить использование спасательных средств;

**ПК-42** - Способен обеспечить применение средств первой медицинской помощи на судах;

**ПК-43** - Способен организовать и руководить оказанием медицинской помощи на судне;

**ПК-45** - Способен обеспечить исполнение требований законодательства и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды;

**ПК-53** - Способен применять правила плавания на внутренних водных путях;

**ПК-54** - Способен обеспечить выполнение требований нормативных правовых актов, регулирующих радиосвязь на внутренних водных путях Российской Федерации, умеет использовать визуальные и слуховые сигналы и осуществлять радиосвязь на внутренних водных путях;

**ПК-73** - Способен обеспечить планирование и обеспечение безопасной погрузки, размещения, крепления и выгрузки грузов, а также обращение с ними во время рейса;

**ПК-74** - Способен обеспечить проверку и подготовку сообщения о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках;

**ПК-75** - Способен провести оценку обнаруженных дефектов и повреждений в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках и принять соответствующие меры;

**ПК-76** - Способен обеспечить перевозку опасных грузов;

**ПК-77** - Способен обеспечить поддержание судна в мореходном состоянии;

**ПК-78** - Способен контролировать наличие на судне и действительность всех требуемых по заведыванию судовых документов и свидетельств;

**ПК-80** - Способен обеспечить информирование пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности, в том числе инструктаж

(занятия) по условиям оставления судна в аварийных ситуациях;

**ПК-83** - Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования информации от навигационного оборудования и систем, облегчающих процесс принятия решений (эксплуатация технических средств судовождения);

**ПК-84** - Способен обеспечить безопасность персонала и судна, соблюдать требования охраны труда и производственной санитарии.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** Знает и умеет пользоваться навигационными картами и пособиями

Знает содержание, применение и цели Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками

Знает основные принципы несения ходовой навигационной вахты

Знает порядок использования информации, получаемой от навигационного оборудования, для несения навигационной вахты

Знает содержание, применение и цели Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками

Знает технику судовождения при отсутствии видимости

Знает использование системы передачи сообщений согласно общим принципам систем судовых сообщений и процедурам СУДС

Знает огни, знаки и звуковые сигналы, которые соответствуют требованиям содержащимся в Международных правилах предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками, и умеет их правильно опознавать

Знает принципы управления личным составом на мостике

Знает принципы радиолокации и средств автоматической радиолокационной прокладки (САРП)

Знает основные типы САРП, их характеристики отображения, эксплуатационные требования и опасность чрезмерного доверия САРП

Знает погрешности систем и эксплуатационные аспекты навигационных систем

Знает взаимосвязь и оптимальное использование всех навигационных данных, имеющихся для осуществления плавания

Знает принципы работы гиро- и магнитных компасов

Знает принципы действия и обслуживания основных типов гирокомпасов

Знает английский язык на уровне, позволяющем лицу командного состава пользоваться картами и другими навигационными пособиями, понимать

метеорологическую информацию и сообщения относительно безопасности и эксплуатации судна, поддерживать связь с другими судами, береговыми станциями и центрами СУДС

Знает влияния водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь судна; Умеет учитывать влияние ветра и течения на управление судном; Знает порядок выполнения маневра и процедур при спасании человека за бортом;

Знает влияние эффекта проседания, влияния мелководья; Знает применимые процедуры постановки на якорь и швартовки; Знает порядок маневрирования при приближении к лоцманской станции и посадке или высадке лоцманов с учетом погоды, состояния прилива, выбега и тормозного пути;

Знает особенности управления судном при плавании в реках, эстуариях и стесненных водах с учетом влияния течения, ветра и стесненных вод на судно;

Знает использование техники поворота с постоянной угловой скоростью; Знает особенности маневрирования на мелководье, включая уменьшение запаса воды под килем из-за эффекта проседания, бортовой и килевой качки; Знает взаимодействие между проходящими судами, а также взаимодействие собственного судна с близлежащими берегами (канальный эффект); Знает организацию швартовки и отшвартовки при различных ветрах, приливах и течениях с использованием буксиров и без них; Владеет основами взаимодействия судна и буксира; Знает порядок использования двигательной установки и систем маневрирования;

Умеет выбирать место якорной стоянки; знает порядок постановки на один или два якоря на стесненной якорной стоянке и факторы, влияющие на выбор необходимой длины якорной цепи; Знает порядок действий при ситуации «якорь не держит»; очистку якоря; Знает процедуру постановки в сухой док поврежденного и неповрежденного судна;

Знает особенности управления судном в штормовых условиях, включая оказание помощи терпящему бедствие судну или летательному аппарату; буксировку; средства удержания неуправляемого судна в безопасном положении относительно волны и уменьшения дрейфа, а также использование масла;

Знает меры предосторожности при маневрировании с целью спуска дежурных шлюпок или спасательных шлюпок и плотов в штормовую погоду;

Знает особенности маневрирования на мелководье, включая уменьшение запаса воды под килем из-за эффекта проседания, бортовой и килевой качки;

Умеет определять маневренные характеристики обычных типов судов и их двигательных установок, обращая особое внимание на тормозные пути и диаметр циркуляции при различных осадках и скоростях;

Знает важность плавания с уменьшенной скоростью для избежания повреждений, причиняемых попутной волной своего судна;

Знает практические меры, принимаемые при плавании во льдах или вблизи льда, или в условиях обледенения судна;

Знает пользование системами разделения движения и службами управления движением судов (СУДС) и маневрирование при плавании в них или вблизи них;

Знает меры предосторожности, которые необходимо принимать для предотвращения загрязнения морской среды

Знает меры по борьбе с загрязнением и все связанное с этим оборудование

Знает важность предупредительных мер по защите морской среды

Знает характеристики различных систем погоды, включая тропические циклоны и умеет избегать их центра и опасных четвертей

Знает океанические течения;

Знает принципы работы судовых силовых установок

Знает судовые вспомогательные механизмы

Знает основные морские технические термины

Знает основные принципы устройства судна, теорию и факторы, влияющие на посадку и остойчивость, а также меры, необходимые для обеспечения безопасной посадки и остойчивости

Знает влияние повреждения и последующего затопления какого-либо отсека на посадку и остойчивость судна, а также контрмер, подлежащих принятию

Знает рекомендации ИМО, касающиеся остойчивости судна

Знает возможности и ограничения работы ЭКНИС

Знает функций ЭКНИС, необходимые согласно действующим эксплуатационным требованиям

Знает процедуры, содержащиеся в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС)

Знает и умеет пользоваться навигационными руководствами и пособиями для плавания по внутренним водным путям Российской Федерации

Знает лоцийные особенности бассейнов Единой глубоководной системы Европейской части России

Знает теоретические основы движения судна и состава по ВВП

Знает порядок формирования буксируемых и толкаемых составов на ВВП



Знает принципы выбора курса при плавании по ВВП

Знает основы управления судном в процессе маневрирования с учетом гидрометеорологических факторов;

Знает первоначальные действия после столкновения или посадки на мель; первоначальную оценку повреждений и борьбу за живучесть

Знает меры предосторожности при намеренной посадке судна на мель и действия, которые должны предприниматься, если посадка на мель неизбежна, и после посадки на мель

Знает действия при снятии судна с мели с посторонней помощью и своими силами;

Знает действия, которые должны предприниматься, если столкновение неизбежно, при нарушении водонепроницаемости корпуса, происшедшем по какой-либо причине;

Знает аварийное управление рулем

Знает устройства аварийной буксировки и процедуры буксировки

Знает порядок подготовки планов действий в чрезвычайных ситуациях для предприятия действий в случае аварии;

Знает конструкцию судна, включая средства борьбы за живучесть;

Знает методы и средства предотвращения, обнаружения и тушения пожара;

Знает функции и использование спасательных средств;

Знает вопросы управления персоналом на судне и его подготовки;

Знает соответствующие международные морские конвенции и рекомендаций, а также национальное законодательство;

Умеет применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой;

Знает методы эффективного управления ресурсами и умеет их применять;

Знает методы принятия решений и умеет их применять;

Умеет разрабатывать и выполнять стандартные эксплуатационные процедуры, и контролировать их выполнение;

Знает способы личного выживания;

Знает способы предотвращения пожара и умеет бороться с огнем и тушить пожары;

Знает приемы элементарной первой помощи;

Знает меры личной безопасности и общественные обязанности; Знает правила, касающиеся спасательных средств (Международная конвенция по охране человеческой жизни на море);

Знает организацию учений по борьбе с пожаром и оставлению судна;

Знает организацию учений по борьбе с пожаром и оставлению судна;

Знает действия, которые необходимо предпринимать для защиты и охраны всех лиц на судне в случае аварий

Знает виды пожаров и химическую природу возгорания;

Знает системы пожаротушения;

Знает действия, которые должны предприниматься в случае пожара, включая пожары в топливной системе;

Знает основные положения соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды;

Знает нормы международного морского права, содержащихся в международных соглашениях и конвенциях

Знает содержание, применение и порядок плавания судов по внутренним водным путям Российской Федерации

Знает условные знаки для карт и атласов внутренних водных путей;

Знает средства и виды навигационной обстановки на внутренних водных путях

Знает правила радиосвязи на внутренних водных путях Российской Федерации;

Знает структуру судовой системы управления безопасностью;

Умеет проводить проверки и регистрировать результаты проверки эффективности судовой системы управления безопасностью;

Знает методику подготовки мер по пересмотру требований судовой системы по управлению безопасностью

Знает и умеет применять соответствующие международные правила, кодексы и стандарты, касающиеся безопасной обработки, размещения, крепления и транспортировки грузов;

Знает влияния груза и грузовых операций на посадку и остойчивость;

Знает правила погрузки и балластировки, для того чтобы удерживать

Знает размещение и крепление грузов на судах, включая судовые грузовые устройства и оборудование для использовать все имеющиеся на судне данные, относящиеся к погрузке крепления груза;

Знает погрузочно-разгрузочные операции, обращая особое внимание на транспортировку грузов, указанных в Кодексе безопасной практики размещения и крепления грузов;

Знает танкеры и основы операций на танкерах

Знает эксплуатационные и конструктивные ограничений навалочных судов;

Знает правила использования всех имеющихся на судне данных, относящихся к погрузке и выгрузке навалочных грузов и обращению с ними;

Знает процедуры безопасной обработки грузов согласно положениям соответствующих документов, таких как МКМПОГ, МКМПНГ, Приложения III и V к МАРПОЛ 73/78, и другой относящейся к этому информации;

Знает и умеет объяснить, где искать наиболее часто встречающиеся

повреждения и дефекты, возникающие в результате: погрузочно-разгрузочных операций, коррозии и тяжелых погодных условий;  
Знает причины коррозии в грузовых помещениях и балластных танках и способов выявления и предотвращения коррозии;  
Знает процедуру проведения проверок  
Знает ограничения с точки зрения прочности важнейших конструктивных элементов стандартного навалочного судна  
Знает требования международных правил, стандартов кодексов и рекомендаций по перевозке опасных грузов, включая Международный кодекс морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ) и Международный кодекс морской перевозки навалочных грузов (МКМПНГ)  
Знает и умеет применять информацию об остойчивости, посадке и напряжениях, диаграммы и устройства для расчета напряжений в корпусе  
Знает основные действия, которые должны предприниматься в случае частичной потери плавучести в неповрежденном состоянии;  
Знает основы водонепроницаемости судна  
Знает основные конструктивные элементы судна и правильные названия их различных частей;  
Знает виды судовых документов и свидетельств для различных типов судов  
Знает способы информирования пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности

**Уметь:** Умеет использовать небесные тела для определения местоположения судна;  
Умеет определять местоположение судна с помощью береговых ориентиров, средств навигационного ограждения  
Умеет вести счисление с учетом ветра, течений и рассчитанной скорости  
Знает и умеет пользоваться навигационными картами и пособиями  
Умеет использовать и расшифровывать метеорологическую информацию  
Умеет использовать пути движения судов и системы судовых сообщений  
Умеет применять технику судовождения при отсутствии видимости  
Умеет управлять личным составом на мостике  
Умеет применять основные принципы несения ходовой навигационной вахты  
Умеет использовать пути движения в соответствии с Общими положениями об установлении путей движения судов  
Умеет использовать информацию, получаемую от навигационного оборудования, для несения безопасной ходовой навигационной вахты  
Умеет нести, передавать и уходить с вахты в соответствии с принятыми принципами и процедурами

Умеет постоянно вести надлежащее наблюдение таким образом, который соответствует принятым принципам и процедурам

Умеет с необходимой частотой и полнотой, соответствующим принятым принципам и процедурам, вести наблюдение за судопотоком, судном и окружающей средой

Умеет надлежащим образом фиксировать действия, имеющие отношение к плаванию судна

Умеет определить ответственность за безопасность плавания, включая периоды, когда капитан находится на мостике и когда осуществляется лоцманская проводка

Умеет пользоваться радиолокатором, расшифровывать и анализировать полученную информацию

Умеет пользоваться САРП и расшифровывать и анализировать полученную информацию

Умеет оценивать навигационную информацию, получаемую из всех источников, включая радиолокатор и САРП, с целью принятия решений и выполнения команд для избежания столкновения и для управления безопасным плаванием судна

Умеет определять и учитывать поправки гиро- и магнитных компасов

Умеет выполнять обязанности лица командного состава в многоязычном экипаже, включая способность использовать и понимать Стандартный морской разговорник ИМО (СМР ИМО);

Умеет учитывать влияние ветра и течения на управление судном

Умеет выбирать место якорной стоянки; знает порядок постановки на один или два якоря на стесненной якорной стоянке и факторы, влияющие на выбор необходимой длины якорной цепи

Умеет определять маневренные характеристики обычных типов судов и их двигательных установок, обращая особое внимание на тормозные пути и диаметр циркуляции при различных осадках и скоростях

Умеет рассчитывать элементы приливов

Умеет использовать все соответствующие навигационные пособия по приливам и течениям

Умеет использовать функции, интегрированные с другими навигационными системами в различных установках, включая надлежащее функционирование и регулировку желаемых настроек

Умеет вести безопасное наблюдение и корректировку информации, включая положение своего судна; отображение морского района; режим и ориентацию; отображенные картографические данные; наблюдение за маршрутом; информационные отображения, созданные пользователем;

контакты (если есть сопряжение с АИС и/или радиолокационным слежением) и функции радиолокационного наложения. (если есть сопряжение);

Умеет подтвердить местоположения судна с помощью альтернативных средств;

Умеет эффективно использовать настройки для обеспечения соответствия эксплуатационным процедурам, включая параметры аварийной сигнализации для предупреждения посадки на мель, при приближении к навигационным опасностям и особым районам, полноту картографических данных и текущее состояние карт, а также меры по резервированию

Умеет произвести регулировку настроек и значений в соответствии с условиями;

Умеет использовать информацию о ситуации при использовании ЭКНИС, включая безопасные воды и приближение к опасностям, неподвижным и дрейфующим; картографические данные и выбор масштаба, приемлемость маршрута, обнаружение объектов и управление, а также интеграцию датчиков

Умеет создавать и поддерживать файлы плана маршрута согласно установленным процедурам;

Умеет использовать журнал ЭКНИС и функции предыстории маршрута для проверки системных функций, установок сигнализации и реакции пользователя;

Умеет использовать функции воспроизведения ЭКНИС для обзора и планирования рейса и обзора функций системы Умеет применять процедуры, содержащиеся в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС)

Умеет использовать небесные тела для определения местоположения судна;

Умеет определять поправки гиро- и магнитных компасов, с использованием средств мореходной астрономии и учитывать такие поправки;

Знает и умеет пользоваться навигационными руководствами и пособиями для плавания по внутренним водным путям Российской Федерации;

Умеет использовать радиолокационные станции при плавании по ВВП;

Умеет использовать штурманский и лоцманский способы при плавании по ВВП;

Владеет навыками корректуры электронных и бумажных карт, пособий и руководств для плавания по ВВП;

Знает лотийные особенности бассейнов Единой глубоководной системы Европейской части России;

Умеет планировать рейс судна, производить проработку маршрута участка

внутренних водных путей согласно принятой методике с учетом конкретных особенностей данного участка;

Владеет навыками определения габаритов судового хода, высоты подмостовых габаритов и воздушных переходов с учетом изменения уровня воды, получения информации о путевых условиях предстоящего перехода;

Умеет использовать процедуры, которые необходимо выполнять при спасении людей на море, при оказании помощи терпящему бедствие судну, при аварии, произошедшей в порту;

Умеет определять виды и масштабы аварии, пользоваться планами действий в чрезвычайных ситуациях

Умеет проводить оценку борьбы за живучесть

Умеет применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой

Умеет разрабатывать и выполнять стандартные эксплуатационные процедуры, и контролировать их выполнение

Умеет организовать учения по борьбе с пожаром

Умеет организовывать учения по оставлению судна

Умеет обращаться со спасательными шлюпками, спасательными плотами и дежурными шлюпками, их спусковыми устройствами и приспособлениями

Умеет обращаться с оборудованием спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок, включая радиооборудование спасательных средств, спутниковые АРБ, поисково-спасательные транспондеры, гидрокостюмы и теплозащитные средства;

Умеет практически применять медицинские руководства и медицинские консультации, передаваемые по радио;

Умеет принимать на основе медицинских руководств и медицинских консультации, передаваемых по радио эффективные меры при несчастных случаях или заболеваниях, типичных для судовых условий;

Умеет практически применять Международное медико-санитарное руководство для судов или соответствующие национальные пособия;

Умеет практически применять медицинский раздел Международного свода сигналов;

Умеет практически применять руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов;

Умеет использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях при плавании судна

Умеет использовать радиосвязь для вызова судов, согласования маневров и передачи сигналов бедствия;

Умеет использовать радиосвязь для связи между судами, с диспетчерами шлюзов и с другими службами, действующими на внутренних водных путях;

Умеет использовать визуальные и слуховые сигналы при плавании  
Умеет проводить проверки и регистрировать результаты проверки эффективности судовой системы управления безопасностью  
Умеет подтвердить местоположения судна с помощью альтернативных средств;

Умеет эффективно использовать настройки для обеспечения соответствия эксплуатационным процедурам, включая параметры аварийной сигнализации для предупреждения посадки на мель, при приближении к навигационным опасностям и особым районам, полноту картографических данных и текущее состояние карт, а также меры по резервированию

Умеет произвести регулировку настроек и значений в соответствии с условиями;

Умеет использовать информацию о ситуации при использовании ЭКНИС, включая безопасные воды и приближение к опасностям, неподвижным и дрейфующим; картографические данные и выбор масштаба, приемлемость маршрута, обнаружение объектов и управление, а также интеграцию датчиков

Умеет создавать и поддерживать файлы плана маршрута согласно установленным процедурам;

Умеет использовать журнал ЭКНИС и функции предыстории маршрута для проверки системных функций, установок сигнализации и реакции пользователя;

Умеет использовать функции воспроизведения ЭКНИС для обзора и планирования рейса и обзора функций системы  
Умеет применять процедуры, содержащиеся в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС)

Умеет использовать небесные тела для определения местоположения судна;

Умеет использовать средства мореходной астрономии и учитывать такие поправки;

Знает и умеет пользоваться навигационными руководствами и пособиями для плавания по внутренним водным путям Российской Федерации;

Умеет использовать радиолокационные станции при плавании по ВВП;

Умеет использовать штурманский и лоцманский способы при плавании по ВВП;

Владеет навыками корректуры электронных и бумажных карт, пособий и руководств для плавания по ВВП;

Знает лотийные особенности бассейнов Единой глубоководной системы Европейской части России;

Умеет планировать рейс судна, производить проработку маршрута участка

внутренних водных путей согласно принятой методике с учетом конкретных особенностей данного участка;

Владеет навыками определения габаритов судового хода, высоты подмостовых габаритов и воздушных переходов с учетом изменения уровня воды, получения информации о путевых условиях предстоящего перехода;

Умеет использовать процедуры, которые необходимо выполнять при спасении людей на море, при оказании помощи терпящему бедствие судну, при аварии, произошедшей в порту;

Умеет определять виды и масштабы аварии, пользоваться планами действий в чрезвычайных ситуациях

Умеет проводить оценку борьбы за живучесть

Умеет применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой

Умеет разрабатывать и выполнять стандартные эксплуатационные процедуры, и контролировать их выполнение

Умеет организовать учения по борьбе с пожаром

Умеет организовывать учения по оставлению судна

Умеет обращаться со спасательными шлюпками, спасательными плотами и дежурными шлюпками, их спусковыми устройствами и приспособлениями

Умеет обращаться с оборудованием спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок, включая радиооборудование спасательных средств, спутниковые АРБ, поисково-спасательные транспондеры, гидрокостюмы и теплозащитные средства;

Умеет практически применять медицинские руководства и медицинские консультации, передаваемые по радио;

Умеет принимать на основе медицинских руководств и медицинских консультации, передаваемых по радио эффективные меры при несчастных случаях или заболеваниях, типичных для судовых условий;

Умеет практически применять Международное медико-санитарное руководство для судов или соответствующие национальные пособия;

Умеет практически применять медицинский раздел Международного свода сигналов;

Умеет практически применять руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов;

Умеет использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях при плавании судна

Умеет использовать радиосвязь для вызова судов, согласования маневров и передачи сигналов бедствия;

Умеет использовать радиосвязь для связи между судами, с диспетчерами шлюзов и с другими службами, действующими на внутренних водных путях;



Умеет использовать визуальные и слуховые сигналы при плавании

Умеет проводить проверки и регистрировать результаты проверки эффективности судовой системы управления безопасностью

Умеет использовать диаграммы остойчивости и дифферента и устройств для расчета напряжений в корпусе, включая автоматическое оборудование, использующее базу данных

Умеет объяснить основные принципы установления эффективного общения и улучшения рабочих взаимоотношений между персоналом судна и терминала

Умеет указать, какие части судна должны проверяться каждый раз с таким расчетом, чтобы в течение определенного периода времени были охвачены все части

Умеет выявлять элементы конструкции судна, которые имеют решающее значение для его безопасности

Умеет объяснить, как обеспечить надежное обнаружение дефектов и повреждений

Умеет толковать полученные значения изгибающих моментов и перерезывающих сил

Умеет объяснить, как избежать вредного влияния, которое оказывают на навалочные суда коррозия, усталость и неправильная обработка груза

Умеет определить особенности перевозки опасных и вредных грузов, меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и порядок обращения с опасными и вредными грузами во время рейса

Умеет контролировать действительность всех требуемых по заведованию помощника капитана судовых документов и дипломов

Умеет проводить инструктаж (занятия) по условиям оставления пассажирами судна в аварийных ситуациях

## 6. Объем практики.

Объем практики составляет 90 зачетных единиц (3240 академических часов).

## 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Английский язык Команды на руль и в машинном отделении Передача и прием информации визуальными средствами по МСС
2	Медицинская помощь Оказание первой медицинской помощи
3	Навигация и лоция Графическое счисление пути судна Определение места судна ипоправкикомпаса визуальными способами МАМС Изучениезвездного неба Получение карты погоды на судне и ее анализ Определение на судне элементов погоды для заполнения журнала
4	Борьба за живучесть Предотвращение пожаров Борьба сводой
5	Правила безопасности Правила безопасности при обработке, размещении и креплении груза Правила безопасности при использовании спасательных средств и устройств Правила безопасности при выполнении покрасочных работ Правила безопасности при ремонтных работах Правила безопасности при постановке на якорь Правила безопасности при работах со швартовными устройствами

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Навигация и лоция В.И.Дмитриев Учебник	<a href="https://library.gumrf.ru">https://library.gumrf.ru</a>
2	Конспект лекций И.М.Малкин Г.И.Поляков Учебное пособие	<a href="https://library.gumrf.ru">https://library.gumrf.ru</a>
3	Вахтенный матрос Гордеев И.И. Учебное пособие	<a href="https://library.gumrf.ru">https://library.gumrf.ru</a>

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 5, 7, 11 семестрах

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным

актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры  
«Судовождение» Академии водного  
транспорта

П.А. Бондаренко

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой  
Судовождение

Е.Р. Яппаров

Председатель учебно-методической  
комиссии

А.Б. Володин