МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по специальности
26.05.05 Судовождение,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Плавательная практика

Специальность: 26.05.05 Судовождение

Специализация: Судовождение на морских и внутренних водных путях и основы управления МАНС

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1045519
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Яппаров Евгений Романович
Дата: 11.06.2026

1. Общие сведения о практике.

Цель:

- производственная практика на судне является важнейшим этапом подготовки специалиста плавсостава по получению профессиональных навыков.

Задачи:

- дать и развить навыки, необходимые для безопасного и эффективного управления судном;

- подготовить курсантов к работе в команде и принятию решений в экстремальных ситуациях на море;

- сформировать профессиональное отношение к безопасности и ответственности при плавании.

2. Способ проведение практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-1 - Способен планировать и осуществлять переход, определять местоположение судна;

ПК-2 - Способен нести ходовую навигационную вахту;

ПК-3 - Способен организовать несение вахты в соответствии с установленными процедурами;

ПК-4 - Способен использовать радиолокатор и САРП для обеспечения безопасности плавания;

ПК-6 - Способен определять и учитывать поправки компаса;

ПК-7 - Способен использовать профессиональный английский язык в письменной и устной форме;

ПК-9 - Способен безопасно выполнять обычные маневры курсом и скоростью судна, обеспечивая безопасность плавания судна;

ПК-10 - Способен маневрировать и управлять судном в любых условиях;

ПК-11 - Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения;

ПК-12 - Способен использовать прогноз погоды и океанографических условий;

ПК-13 - Способен обеспечить эксплуатацию системы дистанционного управления двигательной установкой и системами, и службами машинного отделения;

ПК-14 - Способен обеспечить контроль за посадкой, остойчивостью и напряжениями в корпусе;

ПК-15 - Способен использовать ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания;

ПК-16 - Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования ЭКНИС и связанных с ней навигационных систем, облегчающих процесс принятия решений;

ПК-17 - Способен обеспечить координирование поисково-спасательных операций на месте бедствия;

ПК-18 - Способен определять местоположение судна, поправки компаса астрономическими методами;

ПК-19 - Способен использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях, речные карты и лоции;

ПК-20 - Способен применять специальную лоцию района плавания и планировать рейс судна с учетом лоций района плавания, атласов, требований навигационных руководств для плавания и навигационных пособий внутренних водных путей;

ПК-21 - Способен применять порядок формирования буксируемых и толкаемых составов на внутренних водных путях;

ПК-22 - Способен управлять судном и составом при плавании по внутренним водным путям с использованием знаков береговой и плавучей навигационной обстановки, при прохождении крутых изгибов рек, мостов, шлюзов, подходе и отходе от причалов по течению и против него;

ПК-35 - Способен обеспечить действия при авариях, возникающих во время плавания;

ПК-36 - Способен разработать план действий в аварийных ситуациях и схемы по борьбе за живучесть судна и действовать в аварийных ситуациях;

ПК-37 - Способен применять навыки руководителя и работать в команде;

ПК-39 - Способен руководить обеспечением безопасности членов экипажа судна и пассажиров, эксплуатационного состояния спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности;

ПК-40 - Способен обеспечить предотвращение пожаров и борьбу с пожарами на судах;

ПК-41 - Способен обеспечить использование спасательных средств;

ПК-42 - Способен обеспечить применение средств первой медицинской помощи на судах;

ПК-43 - Способен организовать и руководить оказанием медицинской помощи на судне;

ПК-44 - Способен содействовать предотвращению и реагировать на ситуации насилия и притеснений, включая сексуальные домогательства, издевательства и сексуальные посягательства;

ПК-45 - Способен обеспечить исполнение требований законодательства и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды;

ПК-46 - Способен действовать при получении сигнала бедствия на море;

ПК-47 - Способен обеспечить передачу и прием информации, используя подсистемы и оборудование ГМССБ, а также выполнение функциональных требований ГМССБ;

ПК-48 - Способен поддерживать условия, установленные в плане охраны судна;

ПК-49 - Способен распознавать риски и угрозы, затрагивающие охрану;

ПК-50 - Способен проводить регулярные проверки охраны на судне;

ПК-51 - Способен использовать оборудование и системы охраны на судне;

ПК-52 - Способен обеспечивать охрану судна и предотвращать акты незаконного вмешательства;

ПК-53 - Способен применять правила плавания на внутренних водных путях;

ПК-54 - Способен обеспечить выполнение требований нормативных правовых актов, регулирующих радиосвязь на внутренних водных путях Российской Федерации, умеет использовать визуальные и слуховые сигналы и осуществлять радиосвязь на внутренних водных путях;

ПК-72 - Способен обеспечить наблюдение за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса;

ПК-73 - Способен обеспечить планирование и обеспечение безопасной погрузки, размещения, крепления и выгрузки грузов, а также обращение с ними во время рейса;

ПК-74 - Способен обеспечить проверку и подготовку сообщения о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках;

ПК-75 - Способен провести оценку обнаруженных дефектов и повреждений в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках и принять соответствующие меры;

ПК-76 - Способен обеспечить перевозку опасных грузов;

ПК-77 - Способен обеспечить поддержание судна в мореходном состоянии;

ПК-78 - Способен контролировать наличие на судне и действительность всех требуемых по заведыванию судовых документов и свидетельств;

ПК-79 - Способен обеспечить порядок размещения пассажиров и регулирования их питания на судне;

ПК-80 - Способен обеспечить информирование пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности, в том числе инструктаж (занятия) по условиям оставления судна в аварийных ситуациях;

ПК-82 - Способен обеспечить выполнение операций технологического процесса по обеспечению безопасной посадки и высадки пассажиров на судне, доставку пассажиров к месту стоянки судна в случае необходимости;

ПК-83 - Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования информации от навигационного оборудования и систем, облегчающих процесс принятия решений (эксплуатация технических средств судовождения);

ПК-84 - Способен обеспечить безопасность персонала и судна, соблюдать требования охраны труда и производственной санитарии;

ПК-85 - Способен обеспечить работу судовых средств связи и радиосвязь при авариях;

ПК-90 - Способен осуществлять мероприятия по готовности к киберинцидентам и реагированию на них;

ПК-91 - Способен понимать принципы управления МАНС;

ПК-92 - Способен получать, анализировать, передавать информацию и данные из различных специализированных систем.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Уметь: - использовать небесные тела для определения местоположения судна;
- определять местоположение судна с помощью береговых ориентиров, средств навигационного ограждения
- вести счисление с учетом ветра, течений и рассчитанной скорости
- выбирать место якорной стоянки;
- пользоваться навигационными картами и пособиями
- использовать и расшифровывать метеорологическую информацию
- использовать пути движения судов и системы судовых сообщений
- применять технику судовождения при отсутствии видимости
- управлять личным составом на мостике
- применять основные принципы несения ходовой навигационной вахты
- использовать пути движения в соответствии с Общими положениями об установлении путей движения судов
- использовать информацию, получаемую от навигационного оборудования, для несения безопасной ходовой навигационной вахты
- нести, передавать и уходить с вахты в соответствии с принятыми принципами и процедурами
- постоянно вести надлежащее наблюдение таким образом, который соответствует принятым принципам и процедурам
- с необходимой частотой и полнотой, соответствующим принятым принципам и процедурам, вести наблюдение за судопотоком, судном и окружающей средой
- надлежащим образом фиксировать действия, имеющие отношение к плаванию судна
- определить ответственность за безопасность плавания, включая периоды, когда капитан находится на мостике и когда осуществляется лоцманская проводка

- пользоваться радиолокатором, расшифровывать и анализировать полученную информацию
- пользоваться САРП и расшифровывать и анализировать полученную информацию
- оценивать навигационную информацию, получаемую из всех источников, включая радиолокатор и САРП, с целью принятия решений и выполнения команд для избежания столкновения и для управления безопасным плаванием судна
- определять и учитывать поправки гиро- и магнитных компасов
- выполнять обязанности лица командного состава в многоязычном экипаже, включая способность использовать и понимать Стандартный морской разговорник ИМО (СМР ИМО);
- учитывать влияние ветра и течения на управление судном
- выбирать место якорной стоянки; знает порядок постановки на один или два якоря на стесненной якорной стоянке и факторы, влияющие на выбор необходимой длины якорной цепи
- определять маневренные характеристики обычных типов судов и их двигательных установок, обращая особое внимание на тормозные пути и диаметр циркуляции при различных осадках и скоростях
- рассчитывать элементы приливов
- использовать все соответствующие навигационные пособия по приливам и течениям
- использовать функции, интегрированные с другими навигационными системами в различных установках, включая надлежащее функционирование и регулировку желаемых настроек
- вести безопасное наблюдение и корректировку информации, включая положение своего судна; отображение морского района; режим и ориентацию; отображенные картографические данные; наблюдение за маршрутом; информационные отображения, созданные пользователем; контакты (если есть сопряжение с АИС и/или радиолокационным слежением) и функции радиолокационного наложения. (если есть сопряжение);
- подтвердить местоположения судна с помощью альтернативных средств;
- эффективно использовать настройки для обеспечения соответствия эксплуатационным процедурам, включая параметры аварийной сигнализации для предупреждения посадки на мель, при приближении к навигационным опасностям и особым районам, полноту картографических данных и текущее состояние карт, а также меры по резервированию
- произвести регулировку настроек и значений в соответствии с текущими условиями;

- использовать информацию о ситуации при использовании ЭКНИС, включая безопасные воды и приближение к опасностям, неподвижным и дрейфующим; картографические данные и выбор масштаба, приемлемость маршрута, обнаружение объектов и управление, а также интеграцию датчиков
- создавать и поддерживать файлы плана маршрута согласно установленным процедурам;
- использовать журнал ЭКНИС и функции предыстории маршрута для проверки системных функций, установок сигнализации и реакции пользователя;
- использовать функции воспроизведения ЭКНИС для обзора и планирования рейса и обзора функций системы.
- применять процедуры, содержащиеся в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС)
- использовать небесные тела для определения местоположения судна;
- определять поправки гиро- и магнитных компасов, с использованием средств мореходной астрономии и учитывать такие поправки;
- пользоваться навигационными руководствами и пособиями для плавания по внутренним водным путям Российской Федерации;
- использовать радиолокационные станции при плавании по ВВП;
- использовать штурманский и лоцманский способы при плавании по ВВП;
- планировать рейс судна, производить проработку маршрута участка внутренних водных путей согласно принятой методике с учетом конкретных особенностей данного участка;
- определелять габаритов судового хода, высоты подмостовых габаритов и воздушных переходов с учетом изменения уровня воды, получения информации о путевых условиях предстоящего перехода;
- использовать процедуры, которые необходимо выполнять при спасании людей на море, при оказании помощи терпящему бедствие судну, при аварии, произошедшей в порту;
- определять виды и масштабы аварии, пользоваться планами действий в чрезвычайных ситуациях
- проводить оценку борьбы за живучесть
- применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой
- разрабатывать и выполнять стандартные эксплуатационные процедуры, и контролировать их выполнение
- организовать учения по борьбе с пожаром
- организовывать учения по оставлению судна
- обращаться со спасательными шлюпками, спасательными плотами и дежурными шлюпками, их спусковыми устройствами и приспособлениями

- обращаться с оборудованием спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок, включая радиооборудование спасательных средств, спутниковые АРБ, поисково-спасательные транспондеры, гидрокостюмы и теплозащитные средства;
- практически применять медицинские руководства и медицинские консультации, передаваемые по радио;
- принимать на основе медицинских руководств и медицинских консультации, передаваемых по радио эффективные меры при несчастных случаях или заболеваниях, типичных для судовых условий;
- практически применять Международное медико-санитарное руководство для судов или соответствующие национальные пособия;
- практически применять медицинский раздел Международного свода сигналов;
- практически применять руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов;
- использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях при плавании судна.

Знать: - методы использования морских навигационных карт и пособий;
- содержание, применение и цели Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками;
- основные принципы несения ходовой навигационной вахты;
- порядок использования информации, получаемой от навигационного оборудования, для несения навигационной вахты;
- содержание, применение и цели Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками;
- технику судовождения при отсутствии видимости;
- использование системы передачи сообщений согласно общим принципам систем судовых сообщений и процедурам СУДС;
- огни, знаки и звуковые сигналы, которые соответствуют требованиям; содержащимся в Международных правилах предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками, и умеет их правильно опознавать;
- принципы управления личным составом на мостике;
- принципы радиолокации и средств автоматической радиолокационной прокладки (САРП);
- основные типы САРП, их характеристики отображения, эксплуатационные требования и опасность чрезмерного доверия САРП;
- погрешности систем и эксплуатационные аспекты навигационных систем;
- взаимосвязь и оптимальное использование всех навигационных данных, имеющихся для осуществления плавания;

- принципы работы гиро- и магнитных компасов;
- принципы действия и обслуживания основных типов гирокомпасов;
- английский язык на уровне, позволяющем лицу командного состава пользоваться картами и другими навигационными пособиями, понимать метеорологическую информацию и сообщения относительно безопасности и эксплуатации судна, поддерживать связь с другими судами, береговыми станциями и центрами СУДС;
- влияния водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь судна;
- лоцийные особенности бассейнов Единой глубоководной системы Европейской части России;
- методы использования навигационными руководствами и пособиями для плавания по внутренним водным путям Российской Федерации;
- порядок выполнения маневра и процедур при спасании человека за бортом;
- влияние эффекта проседания, влияния мелководья;
- применимые процедуры постановки на якорь и швартовки;
- порядок маневрирования при приближении к лоцманской станции и посадке или высадке лоцманов с учетом погоды, состояния прилива, выбега и тормозного пути;
- особенности управления судном при плавании в реках, эстуариях и стесненных водах с учетом влияния течения, ветра и стесненных вод на судно;
- использование техники поворота с постоянной угловой скоростью;
- особенности маневрирования на мелководье, включая уменьшение запаса воды под килем из-за эффекта проседания, бортовой и килевой качки;
- взаимодействие между проходящими судами, а также взаимодействие собственного судна с близлежащими берегами (канальный эффект);
- организацию швартовки и отшвартовки при различных ветрах, приливах и течениях с использованием буксиров и без них;
- основы взаимодействия судна и буксира;
- порядок использования двигательной установки и систем маневрирования;
- порядок постановки на один или два якоря на стесненной якорной стоянке и факторы, влияющие на выбор необходимой длины якорной цепи;
- порядок действий при ситуации «якорь не держит»; очистку якоря;
- процедуру постановки в сухой док поврежденного и неповрежденного судна;
- особенности управления судном в штормовых условиях, включая оказание помощи терпящему бедствие судну или летательному аппарату; буксировку; средства удержания неуправляемого судна в безопасном положении относительно волны и уменьшения дрейфа, а также использование масла;
- меры предосторожности при маневрировании с целью спуска дежурных

шлюпок или спасательных шлюпок и плотов в штормовую погоду;
- особенности маневрирования на мелководье, включая уменьшение запаса воды под килем из-за эффекта проседания, бортовой и килевой качки;
- важность плавания с уменьшенной скоростью для избежания повреждений, причиняемых попутной волной своего судна;
- практические меры, принимаемые при плавании во льдах или вблизи льда, или в условиях обледенения судна;
- пользование системами разделения движения и службами управления движением судов (СУДС) и маневрирование при плавании в них или вблизи них;
- меры предосторожности, которые необходимо принимать для предотвращения загрязнения морской среды;
- меры по борьбе с загрязнением и все связанное с этим оборудование;
- важность предупредительных мер по защите морской среды;
- характеристики различных систем погоды, включая тропические циклоны и умеет избегать их центра и опасных четвертей;
- океанические течения;
- принципы работы судовых силовых установок;
- судовые вспомогательные механизмы;
- основные морские технические термины;
- основные принципы устройства судна, теорию и факторы, влияющие на посадку и остойчивость, а также меры, необходимые для обеспечения безопасной посадки и остойчивости;
- влияние повреждения и последующего затопления какого-либо отсека на посадку и остойчивость судна, а также контрмер, подлежащих принятию;
- рекомендации ИМО, касающиеся остойчивости судна;
- возможности и ограничения работы ЭКНИС;
- функций ЭКНИС, необходимые согласно действующим эксплуатационным требованиям
- процедуры, содержащиеся в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС
- пользоваться навигационными руководствами и пособиями для плавания по внутренним водным путям Российской Федерации
- теоретические основы движения судна и состава по ВВП
- порядок формирования буксируемых и толкаемых составов на ВВП
- принципы выбора курса при плавании по ВВП
- основы управления судном в процессе маневрирования с учетом гидрометеорологических факторов;
- первоначальные действия после столкновения или посадки на мель;

первоначальную оценка повреждений и борьбу за живучесть
- меры предосторожности при намеренной посадке судна на мель и действия, которые должны предприниматься, если посадка на мель неизбежна, и после посадки на мель
- действия при снятии судна с мели с посторонней помощью и своими силами;
- действия, которые должны предприниматься, если столкновение неизбежно, при нарушении водонепроницаемости корпуса, происшедшем по какой-либо причине;
- аварийное управление рулем;
- устройства аварийной буксировки и процедуры буксировки;
- порядок подготовки планов действий в чрезвычайных ситуациях для предприятия действий в случае аварии;
- конструкцию судна, включая средства борьбы за живучесть;
- методы и средства предотвращения, обнаружения и тушения пожара;
- функции и использование спасательных средств;
- вопросы управления персоналом на судне и его подготовки;
- соответствующие международные морские конвенции и рекомендаций, а также национальное законодательство;
- методы эффективного управления ресурсами и умеет их применять;
- методы принятия решений и умеет их применять;
- способы личного выживания;
- способы предотвращения пожара и умеет бороться с огнем и тушить пожары;
- приемы элементарной первой помощи;
- меры личной безопасности и общественные обязанности;
- правила, касающиеся спасательных средств (Международная конвенция по охране человеческой жизни на море);
- организацию учений по борьбе с пожаром и оставлению судна;
- организацию учений по борьбе с пожаром и оставлению судна;
- действия, которые необходимо предпринимать для защиты и охраны всех лиц на судне в случае аварий
- виды пожаров и химическую природу возгорания;
- системы пожаротушения;
- действия, которые должны предприниматься в случае пожара, включая пожары в топливной системе;
- основные положения соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды;
- нормы международного морского права, содержащихся в международных соглашениях и конвенциях.
- содержание, применение и порядок плавания судов по внутренним водным

путям Российской Федерации
- условные знаки для карт и атласов внутренних водных путей;
- средства и виды навигационной обстановки на внутренних водных путях
- правила радиосвязи на внутренних водных путях Российской Федерации;
- структуру судовой системы управления безопасностью;
- методику подготовки мер по пересмотру требований судовой системы по управлению безопасностью
- и умеет применять соответствующие международные правила, кодексы и стандарты, касающиеся безопасной обработки, размещения, крепления и транспортировки грузов;
- влияния груза и грузовых операций на посадку и остойчивость;
- правила погрузки и балластировки, для того чтобы удерживать напряжения в корпусе в приемлемых пределах;
- размещение и крепление грузов на судах, включая судовые грузовые устройства и оборудование для использовать все имеющиеся на судне данные, относящиеся к погрузке крепления груза;
- погрузочно-разгрузочные операции, обращая особое внимание на транспортировку грузов, указанных в Кодексе безопасной практики размещения и крепления грузов;
- танкеры и основы операций на танкерах
- эксплуатационные и конструктивные ограничений навалочных судов;
- правила использования всех имеющихся на судне данных, относящихся к погрузке и выгрузке навалочных грузов и обращению с ними;
- процедуры безопасной обработки грузов согласно положениям соответствующих документов, таких как МКМПОГ, МКМПНГ, Приложения III и V к МАРПОЛ 73/78, и другой относящейся к этому информации;
- и умеет объяснить, где искать наиболее часто встречающиеся повреждения и дефекты, возникающие в результате: погрузочно-разгрузочных операций, коррозии и тяжелых погодных условий;
- причины коррозии в грузовых помещениях и балластных танках и способов выявления и предотвращения коррозии;
- процедуру проведения проверок;
- ограничения с точки зрения прочности важнейших конструктивных элементов стандартного навалочного судна;
- требования международных правил, стандартов кодексов и рекомендаций по перевозке опасных грузов, включая Международный кодекс морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ) и Международный кодекс морской перевозки навалочных грузов (МКМПНГ;
- и умеет применять информацию об остойчивости, посадке и напряжениях,

диаграммы и устройства для расчета напряжений в корпусе;
- основные действия, которые должны предприниматься в случае частичной потери плавучести в неповрежденном состоянии;
- основы водонепроницаемости судна;
- основные конструктивные элементы судна и правильные названия их различных частей;
- виды судовых документов и свидетельств для различных типов судов;
- способы информирования пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности.

Владеть: - методами судовождения, управления судном согласно МППСС-72;
- способами обеспечения планирования и обеспечения безопасной погрузки, размещения, крепления и выгрузки грузов, а также обращение с ними во время рейса.
- методы использования морских навигационных карт и пособий;
- содержание, применение и цели Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками;
- основные принципы несения ходовой навигационной вахты;
- порядок использования информации, получаемой от навигационного оборудования, для несения навигационной вахты;
- содержание, применение и цели Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками;
- технику судовождения при отсутствии видимости;
- использование системы передачи сообщений согласно общим принципам систем судовых сообщений и процедурам СУДС;
- огни, знаки и звуковые сигналы, которые соответствуют требованиям; содержащимся в Международных правилах предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками, и умеет их правильно опознавать;
- принципы управления личным составом на мостике;
- принципы радиолокации и средств автоматической радиолокационной прокладки (САРП);
- основные типы САРП, их характеристики отображения, эксплуатационные требования и опасность чрезмерного доверия САРП;
- погрешности систем и эксплуатационные аспекты навигационных систем;
- взаимосвязь и оптимальное использование всех навигационных данных, имеющихся для осуществления плавания;
- принципы работы гиро- и магнитных компасов;
- принципы действия и обслуживания основных типов гирокомпасов;
- английский язык на уровне, позволяющем лицу командного состава

пользоваться картами и другими навигационными пособиями, понимать метеорологическую информацию и сообщения относительно безопасности и эксплуатации судна, поддерживать связь с другими судами, береговыми станциями и центрами СУДС;
- влияния водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь судна;
- лоцийные особенности бассейнов Единой глубоководной системы Европейской части России;
- методы использования навигационными руководствами и пособиями для плавания по внутренним водным путям Российской Федерации;
- порядок выполнения маневра и процедур при спасании человека за бортом;
- влияние эффекта проседания, влияния мелководья;
- применимые процедуры постановки на якорь и швартовки;
- порядок маневрирования при приближении к лоцманской станции и посадке или высадке лоцманов с учетом погоды, состояния прилива, выбега и тормозного пути;
- особенности управления судном при плавании в реках, эстуариях и стесненных водах с учетом влияния течения, ветра и стесненных вод на судно;
- использование техники поворота с постоянной угловой скоростью;
- особенности маневрирования на мелководье, включая уменьшение запаса воды под килем из-за эффекта проседания, бортовой и килевой качки;
- взаимодействие между проходящими судами, а также взаимодействие собственного судна с близлежащими берегами (канальный эффект);
- организацию швартовки и отшвартовки при различных ветрах, приливах и течениях с использованием буксиров и без них;
- основы взаимодействия судна и буксира;
- порядок использования двигательной установки и систем маневрирования;
- порядок постановки на один или два якоря на стесненной якорной стоянке и факторы, влияющие на выбор необходимой длины якорной цепи;
- порядок действий при ситуации «якорь не держит»; очистку якоря;
- процедуру постановки в сухой док поврежденного и неповрежденного судна;
- особенности управления судном в штормовых условиях, включая оказание помощи терпящему бедствие судну или летательному аппарату; буксировку; средства удержания неуправляемого судна в безопасном положении относительно волны и уменьшения дрейфа, а также использование масла;
- меры предосторожности при маневрировании с целью спуска дежурных шлюпок или спасательных шлюпок и плотов в штормовую погоду;
- особенности маневрирования на мелководье, включая уменьшение запаса воды под килем из-за эффекта проседания, бортовой и килевой качки;

- важность плавания с уменьшенной скоростью для избежания повреждений, причиняемых попутной волной своего судна;
- практические меры, принимаемые при плавании во льдах или вблизи льда, или в условиях обледенения судна;
- пользование системами разделения движения и службами управления движением судов (СУДС) и маневрирование при плавании в них или вблизи них;
- меры предосторожности, которые необходимо принимать для предотвращения загрязнения морской среды;
- меры по борьбе с загрязнением и все связанное с этим оборудование;
- важность предупредительных мер по защите морской среды;
- характеристики различных систем погоды, включая тропические циклоны и умеет избегать их центра и опасных четвертей;
- океанические течения;
- принципы работы судовых силовых установок;
- судовые вспомогательные механизмы;
- основные морские технические термины;
- основные принципы устройства судна, теорию и факторы, влияющие на посадку и остойчивость, а также меры, необходимые для обеспечения безопасной посадки и остойчивости;
- влияние повреждения и последующего затопления какого-либо отсека на посадку и остойчивость судна, а также контрмер, подлежащих принятию;
- рекомендации ИМО, касающиеся остойчивости судна;
- возможности и ограничения работы ЭКНИС;
- функций ЭКНИС, необходимые согласно действующим эксплуатационным требованиям
- процедуры, содержащиеся в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС
- пользоваться навигационными руководствами и пособиями для плавания по внутренним водным путям Российской Федерации
- теоретические основы движения судна и состава по ВВП
- порядок формирования буксируемых и толкаемых составов на ВВП
- принципы выбора курса при плавании по ВВП
- основы управления судном в процессе маневрирования с учетом гидрометеорологических факторов;
- первоначальные действия после столкновения или посадки на мель; первоначальную оценка повреждений и борьбу за живучесть
- меры предосторожности при намеренной посадке судна на мель и действия, которые должны предприниматься, если посадка на мель неизбежна, и после

посадки на мель
- действия при снятии судна с мели с посторонней помощью и своими силами;
- действия, которые должны предприниматься, если столкновение неизбежно, при нарушении водонепроницаемости корпуса, происшедшем по какой-либо причине;
- аварийное управление рулем;
- устройства аварийной буксировки и процедуры буксировки;
- порядок подготовки планов действий в чрезвычайных ситуациях для предприятия действий в случае аварии;
- конструкцию судна, включая средства борьбы за живучесть;
- методы и средства предотвращения, обнаружения и тушения пожара;
- функции и использование спасательных средств;
- вопросы управления персоналом на судне и его подготовки;
- соответствующие международные морские конвенции и рекомендаций, а также национальное законодательство;
- методы эффективного управления ресурсами и умеет их применять;
- методы принятия решений и умеет их применять;
- способы личного выживания;
- способы предотвращения пожара и умеет бороться с огнем и тушить пожары;
- приемы элементарной первой помощи;
- меры личной безопасности и общественные обязанности;
- правила, касающиеся спасательных средств (Международная конвенция по охране человеческой жизни на море);
- организацию учений по борьбе с пожаром и оставлению судна;
- организацию учений по борьбе с пожаром и оставлению судна;
- действия, которые необходимо предпринимать для защиты и охраны всех лиц на судне в случае аварий
- виды пожаров и химическую природу возгорания;
- системы пожаротушения;
- действия, которые должны предприниматься в случае пожара, включая пожары в топливной системе;
- основные положения соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды;
- нормы международного морского права, содержащихся в международных соглашениях и конвенциях.
- содержание, применение и порядок плавания судов по внутренним водным путям Российской Федерации
- условные знаки для карт и атласов внутренних водных путей;
- средства и виды навигационной обстановки на внутренних водных путях

- правила радиосвязи на внутренних водных путях Российской Федерации;
- структуру судовой системы управления безопасностью;
- методику подготовки мер по пересмотру требований судовой системы по управлению безопасностью
- и умеет применять соответствующие международные правила, кодексы и стандарты, касающиеся безопасной обработки, размещения, крепления и транспортировки грузов;
- влияния груза и грузовых операций на посадку и остойчивость;
- правила погрузки и балластировки, для того чтобы удерживать напряжения в корпусе в приемлемых пределах;
- размещение и крепление грузов на судах, включая судовые грузовые устройства и оборудование для использовать все имеющиеся на судне данные, относящиеся к погрузке крепления груза;
- погрузочно-разгрузочные операции, обращая особое внимание на транспортировку грузов, указанных в Кодексе безопасной практики размещения и крепления грузов;
- танкеры и основы операций на танкерах
- эксплуатационные и конструктивные ограничений навалочных судов;
- правила использования всех имеющихся на судне данных, относящихся к погрузке и выгрузке навалочных грузов и обращению с ними;
- процедуры безопасной обработки грузов согласно положениям соответствующих документов, таких как МКМПОГ, МКМПНГ, Приложения III и V к МАРПОЛ 73/78, и другой относящейся к этому информации;
- и умеет объяснить, где искать наиболее часто встречающиеся повреждения и дефекты, возникающие в результате: погрузочно-разгрузочных операций, коррозии и тяжелых погодных условий;
- причины коррозии в грузовых помещениях и балластных танках и способов выявления и предотвращения коррозии;
- процедуру проведения проверок;
- ограничения с точки зрения прочности важнейших конструктивных элементов стандартного навалочного судна;
- требования международных правил, стандартов кодексов и рекомендаций по перевозке опасных грузов, включая Международный кодекс морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ) и Международный кодекс морской перевозки навалочных грузов (МКМПНГ;
- и умеет применять информацию об остойчивости, посадке и напряжениях, диаграммы и устройства для расчета напряжений в корпусе;
- основные действия, которые должны предприниматься в случае частичной потери плавучести в неповрежденном состоянии;

- основы водонепроницаемости судна;
- основные конструктивные элементы судна и правильные названия их различных частей;
- виды судовых документов и свидетельств для различных типов судов;
- способами информирования пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 90 зачетных единиц (3240 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный этап Проведение инструктажа перед отбытием на практику; Получение задания на практику; Получение журнала практической подготовки установленной формы.
2	Производственный этап Изучение с устройства судна и его ТТХ; Изучение оборудования судна; Управление рулем (включая команды на английском языке); Несение надлежащего визуального и слухового наблюдения; Содействие наблюдению и правлению безопасной вахтой; Использование аварийного оборудования; Судовые работы; Установка лоцманского трапа; Использование судовых устройств; Навигация, лоция, мореходная астрономия; Метеорология; Радионавигационные приборы и технические средства судовождения; Несение вахты; Действия в аварийных ситуациях; Действия при получении сигнала бедствия; Английский язык в переговорах на мостике; Передача и прием информации визуальными средствами; Маневрирование и управление судном; Освоение МППСС-72; Обработка и размещение и крепление груза; Обработка вредных, опасных и ядовитых грузов;

№ п/п	Краткое содержание
	Влияние грузов на мореходность и остойчивость судна; Предотвращение загрязнения моря с судов; Поддержание судна в мореходном состоянии; Предотвращение пожаров и борьба с пожаром; Использование спасательных средств и устройств; Медицинская помощь; Соблюдение требований законодательства.
3	Подготовка отчетной документации по практике Анализ и обработка полученной информации; Написание отчета по практике; Заполнение журнала практической подготовки.
4	Защита практики Защита отчета по практике; Сдача журнала практической подготовки; Сдача характеристики капитана.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Вахтенный матрос : [Учеб. пособие] / И.И. Гордеев. - Москва : РКонсульт, 2003 (ОАО Можайский полигр. комб.). - 251 [2] с., [17] л. цв. ил. : ил., табл.; 21 см.; ISBN 5-94976-009-3 Текст : электронный. Учебное пособие	https://znanium.com/catalog/product/1083308
2	Морская практика : курс лекций / М.В. Наумов, В.Н. Володин. — Москва : ИНФРА-М, 2019. — 328 с. — (Военное образование). - ISBN 978-5-16-015336-0. - Текст : электронный. Практикум	https://znanium.com/catalog/product/2059574

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 5, 7, 11 семестрах

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры «Судовождение» Академии водного транспорта — П.А. Бондаренко

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой Судовождение — Е.Р. Яппаров

Председатель учебно-методической комиссии — А.А. Гузенко