

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Планирование и управление инвестиционно-строительной**  
**деятельностью в дорожном хозяйстве**

Специальность: 08.05.01 – Строительство уникальных зданий и сооружений

Специализация: Строительство автомагистралей, аэродромов и специальных сооружений

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью освоения дисциплины является формирование компетенций о современной системе методов регулирования инвестиционно-строительной деятельности, изучить основные инструменты организации инвестиционно-строительной деятельности.

Задачами освоения дисциплины являются:

- освоение основных терминов и категорий в области регулирования инвестиционно-строительной деятельности;
- формирование общего понимания содержания методов и инструментов нормативно-правового, технического, экономического и эколого-экономического регулирования инвестиционно-строительной деятельности, содержания и значения строительного контроля и авторского надзора;
- изучение нормативно-правовой базы, порядка и документации, регламентирующих ввод объекта в эксплуатацию;

- изучение современных методов и инструментов регулирования ценообразования в дорожном строительстве;
- изучение регулирования земельных отношений в процессе осуществления инвестиционно-строительной деятельности;
- понимание значимости эколого-экономических аспектов дорожно-строительной деятельности.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 8 з.е. (288 академических часа(ов)).