

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
23.04.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Планирование и эксплуатация транспортной инфраструктуры

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Транспортные системы агломераций

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1174807
Подписал: руководитель образовательной программы
Барышев Леонид Михайлович
Дата: 15.01.2025

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Дисциплина «Планирование и эксплуатация транспортной инфраструктуры» охватывает широкий спектр тем, связанных с проектированием, развитием и управлением транспортными системами. Она включает в себя изучение различных видов транспортных средств и инфраструктуры, а также методов их интеграции для обеспечения эффективного и безопасного передвижения людей и грузов.

Целями освоения дисциплины «Планирование и эксплуатация транспортной инфраструктуры» являются:

- формирование знаний о транспортной инфраструктуре;
- анализ влияния транспортной инфраструктуры на автомобильные перевозки;
- развитие навыков планирования;
- оценка социально-экономической эффективности;
- формулирование рекомендаций по оптимизации;
- учет современных тенденций;
- подготовка к профессиональной деятельности.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способен к выполнению отдельных работ при разработке проектов развития транспортной системы агломераций;

ПК-2 - Способен разрабатывать предложения по развитию транспортной системы агломерации;

УК-1 - Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий;

УК-3 - Способен организовать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели;

УК-5 - Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Владеть:

- знанием о свойствах и взаимодействии элементов транспортной инфраструктуры, и их влиянии на перевозочный процесс.

- навыками оценки состояния и эффективности существующей транспортной инфраструктуры.

- умением разрабатывать рекомендации по модернизации и оптимизации транспортных систем с учетом новых технологий.

- пониманием принципов устойчивого развития транспортной инфраструктуры и их применения в практике.

Знать:

- виды, свойства и взаимодействие элементов транспортной инфраструктуры, и их влияние на перевозочный процесс.

- современные технологии и методы, применяемые в проектировании и эксплуатации транспортной инфраструктуры.

- законодательные и нормативные акты, регулирующие деятельность в области транспортной инфраструктуры.

- особенности организации и управления транспортными потоками в зависимости от типа инфраструктуры.

Уметь:

- анализировать результаты автотранспортной деятельности до и после изменения транспортной инфраструктуры.

- разрабатывать и внедрять меры по улучшению качества обслуживания клиентов на основе анализа данных.

- использовать статистические методы для оценки влияния изменений в инфраструктуре на эффективность перевозок.

- проводить комплексные исследования по выявлению узких мест в транспортной системе и предлагать решения для их устранения.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 76 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

Не предусмотрено учебным планом

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Транспортные сети Рассматриваемые вопросы: - транспортная сеть России; - транспортные сети городов.
2	Автомобильные дороги и городские улицы Рассматриваемые вопросы: - нормативные документы, действующие при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог и городских улиц; - классификация автомобильных дорог и городских улиц; - конструкция автомобильных дорог и городских улиц; - основные транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц.
3	Сооружения транспортной сети Рассматриваемые вопросы: - мосты, водопропускные трубы, тоннели; - сооружения придорожного обслуживания водителей и пассажиров; - автозаправочные станции; - хранение транспортных средств; - железнодорожные станции и узлы; - порты;

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	- аэропорты; - транспортно-складские комплексы; - транспортные предприятия. Предприятия сервиса; - системы связи, навигации и управления движением транспортных средств.
4	Нормативное обеспечение проектирования, строительства и эксплуатации транспортной инфраструктуры Рассматриваемые вопросы: - градостроительный кодекс РФ; - состав проектной документации и требования к их содержанию; - состав разделов проектной документации на линейные объекты капитального строительства; - проектно-сметная документация.
5	Состав и содержание программ комплексного развития объектов транспортной инфраструктуры поселений, городских округов Рассматриваемые вопросы: - требования к разработке программ комплексного развития объектов транспортной инфраструктуры поселений, городских округов.
6	Инфраструктура городского пассажирского транспорта Рассматриваемые вопросы: - объекты инфраструктуры городского пассажирского транспорта, их назначение и классификация, нормы и правила проектирования и эксплуатации.
7	Велотранспортная и пешеходная инфраструктура Рассматриваемые вопросы: - объекты велотранспортной и пешеходной инфраструктуры городского пассажирского транспорта, их назначение и классификация, нормы и правила проектирования и эксплуатации.
8	Оценка социально-экономической эффективности реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Рассматриваемые вопросы: - методика оценки социально-экономической эффективности при реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение учебной литературы и нормативных документов.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.
5	Подготовка к промежуточной аттестации.
6	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортная инфраструктура Иванов С.Е. Учебник СПб.: АНО ВО СЗТУ, , 2015	http://edu.nwotu.ru/
2	Транспортное обеспечение коммерческой деятельности Резго Г. Я. Финансы и статистика, 2014	http://www.iprbookshop.ru/18849

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

e.lanbooks.com

Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам» <http://window.edu.ru/>

Справочная правовая система «Консультант Плюс»
<http://www.consultant.ru/>

JSTOR база данных научных журналов <http://www.jstor.org>

Оксфордский словарь английского языка <https://www.oed.com/>

Электронная библиотека Корнельского университета
<http://www.library.cornell.edu/>

Архив Интернета <http://www.archive.org/>

Информационно-правовой портал <http://www.garant.ru/>

Электронно-библиотечная система IPRbooks <http://www.iprbookshop.ru/>

Научная электронная библиотека <http://elibrary.ru/>

Персональный сайт Нэнси Макгакин <https://www.travelbehavior.us/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Office

Adobe Reader

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для успешного проведения аудиторных занятий необходим стандартный набор специализированной учебной мебели и учебного оборудования

Для проведения лекционных занятий необходима специализированная лекционная аудитория с мультимедиа аппаратурой.

Для организации самостоятельной работы студентов необходима аудитория с рабочими местами, обеспечивающими выход в Интернет. Необходим доступ каждого студента к информационным ресурсам – институтскому библиотечному фонду и сетевым ресурсам Интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 1 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

С.Н. Карасевич

Согласовано:

Директор

Б.В. Игольников

Руководитель образовательной
программы

Л.М. Барышев

Председатель учебно-методической
комиссии

Д.В. Паринов