

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Планирование маршрутных сетей**

Направление подготовки: 38.03.01 – Экономика

Направленность (профиль): Экономика и инженерия транспортных систем. Программа двойного диплома с Высшей школой экономики

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Дисциплина "Планирование маршрутных сетей" направлена на изучение основ проектирования, оптимизации и анализа транспортных маршрутов. В ходе обучения студенты осваивают ключевые концепции и методы, необходимые для создания эффективных и устойчивых транспортных систем.

Курс охватывает теоретические аспекты, такие как моделирование транспортных потоков, анализ потребностей пользователей и оценка воздействия маршрутных сетей на окружающую среду. Студенты учатся разрабатывать алгоритмы для оптимизации маршрутов с учетом различных факторов, включая время, стоимость и безопасность.

Практическое применение знаний включает выполнение проектов, основанных на реальных данных, что позволяет развивать навыки работы с современными технологиями и программным обеспечением для планирования. В результате дисциплина формирует профессиональные

компетенции, необходимые для успешной деятельности в области транспортного планирования и управления.

Целью курса является овладение студентами методологической базой для оптимизации и актуализации городских фиксированных маршрутных сетей и организации их

взаимодействия с другими динамическими видами пассажирских перевозок.

Задачами дисциплины "Планирование маршрутных сетей" являются:

- освоение ключевых понятий и терминов, связанных с маршрутными сетями;
- определение требований и предпочтений пользователей транспортных услуг;
- применение математических и компьютерных моделей для анализа и прогнозирования транспортных потоков;
- разработка алгоритмов для нахождения оптимальных маршрутов с учетом различных факторов;
- изучение влияния транспортных сетей на экологию и разработка решений для минимизации негативных последствий;
- реализация проектов по планированию маршрутных сетей, включая работу с реальными данными и сценариями.

Дисциплина реализуется Национальным исследовательским университетом «Высшая школа экономики».

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 з.е. (216 академических часа(ов)).