

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
38.03.01 Экономика,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Планирование на предприятии**

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика труда

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 72869  
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Данилина Мария  
Геннадьевна  
Дата: 26.01.2024

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения учебной дисциплины является изучение одной из основных функций управления - планирования.

Задачей освоения дисциплины является изучение экономического регулирования деятельности организации, основанного на планировании продаж и производства при непрерывном мониторинге уровня затрат, что предполагает знание основ планирования, основных методов планирования; выработка умения и навыка владения основными методами построения планов.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ОПК-4** - Способен предлагать экономически и финансово обоснованные организационно - управленческие решения в профессиональной деятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

экономический инструментарий для расчета экономических и социально-экономических показателей деятельности транспортных организаций и их структурных подразделений;

### **Уметь:**

рассчитать экономические показатели, характеризующие деятельность транспортных организаций и их структурных подразделений; разрабатывать, обосновывать и анализировать организационно - управленческие решения в профессиональной деятельности

### **Владеть:**

навыками обобщения и интерпретации полученных результатов расчетов экономических показателей для повышения эффективности деятельности транспортных организаций и их структурных подразделений.

## 3. Объем дисциплины (модуля).

### 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №6
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	60	60
В том числе:		
Занятия лекционного типа	30	30
Занятия семинарского типа	30	30

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 48 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Сущность планирования как функции управления Рассматриваемые вопросы: - предмет, объект, методы и задачи планирования; - предприятие как объект планирования; - принципы планирования; - методы планирования.
2	Система планов предприятия Рассматриваемые вопросы: - основные типы и виды планирования; - требования к качеству разработки планов.
3	Плановые расчеты и показатели Рассматриваемые вопросы:

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие, классификация и характеристика плановых нормативов и норм;</li> <li>- трудовые нормативы, их виды и назначение;</li> <li>- материальные нормативы, их виды и применение;</li> <li>- методы разработки плановых нормативов и норм.</li> </ul>
4	<p>Планирование входных ресурсов</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- планирование снабжения;</li> <li>- планирование основных фондов и оборудования.</li> </ul>
5	<p>Планирование производства</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- архитектурная схема производственного плана предприятия;</li> <li>- производственный план: основные направления принятия решений;</li> <li>- планирование производственного процесса;</li> <li>- планирование производственной программы.</li> </ul>
6	<p>Планирование трудовых показателей</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные показатели плана по труду;</li> <li>- планирование численности работников.</li> </ul>
7	<p>Планирование фонда оплаты труда</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- формы и системы оплаты труда;</li> <li>- методы планирования фонда оплаты труда;</li> <li>- планирование заработной платы.</li> </ul>
8	<p>Планирование расходов</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- сущность и характеристика расходов;</li> <li>- группировка затрат, себестоимость продукции.</li> </ul>
9	<p>Планирование показателей объема работы транспортных компаний</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- показатели, характеризующие выполненные циклы работ;</li> <li>- показатели, отражающие пробеги подвижного состава;</li> <li>- показатели, учитывающие затраты времени работы и простоя подвижного состава.</li> </ul>
10	<p>Планирование качественных показателей использования подвижного состава</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- экономическая сущность качественных показателей использования подвижного состава;</li> <li>- основные показатели, характеризующие использование локомотивов.</li> </ul>
11	<p>Планирование труда и заработной платы в транспортной компании</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные показатели, отражающие эффективность использования трудовых ресурсов в транспортной компании;</li> <li>- виды численности работников;</li> <li>- методы расчета контингента работников в транспортных компаниях;</li> <li>- основные положения системы оплаты труда в транспортных компаниях.</li> </ul>
12	<p>Планирование расходов в транспортной компании</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- иерархия статей расходов в транспортных компаниях;</li> <li>- особенности планирования расходов в транспортных компаниях.</li> </ul>

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

## Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Сущность планирования как функции управления В результате практического занятия студент получает навык применения существующих методов планирования.
2	Система планов предприятия В результате практического занятия студент получает навык обоснования требований, предъявляемых к качеству планов на предприятии.
3	Плановые расчеты и показатели В результате практического занятия студент получает навык разработки плановых нормативов и норм
4	Планирование входных ресурсов В результате практического занятия студент получает навык планирования основных фондов и оборудования.
5	Планирование производства В результате практического занятия студент получает навык планирования производственного процесса предприятия и его производственной программы.
6	Планирование трудовых показателей В результате практического занятия студент получает навык планирования численности работников.
7	Планирование фонда оплаты труда В результате практического занятия студент получает навык планирования заработной платы работников и фонда оплаты труда предприятия.
8	Планирование расходов В результате практического занятия студент получает навык обоснования выбора методов планирования затрат и себестоимости продукции.
9	Планирование показателей объема работы транспортных компаний В результате практического занятия студент получает навык планирования показателей, характеризующих объем работы транспортных компаний
10	Планирование качественных показателей использования подвижного состава В результате практического занятия студент получает навык планирования качественных показателей использования подвижного состава.
11	Планирование труда и заработной платы в транспортной компании В результате практического занятия студент получает навык планирования численности работников транспортных компаний, их заработной платы и фонда оплаты труда.
12	Планирование расходов в транспортной компании В результате практического занятия студент получает навык планирования отдельных статей расходов в транспортных компаниях.

### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом .
2	Работа с литературой.
3	Выполнение курсовой работы.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

#### 4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

Курсовая работа составляется на тему «Разработка годового плана производственной деятельности локомотивного депо» и предполагает расчёт экономических показателей работы предприятия, исходные данные для которых каждому студенту выдаются в соответствии с индивидуальным вариантом.

Примерные индивидуальные варианты курсовой работы:

Номер варианта 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Вид тяги Э Э Т Э Э Э Т Э Т Э

Pгр, млрд. т-км брутто 32 24 19 25 25 27 15 21 17 24

ппасс, пары поездов 27 22 28 15 18 17 10 12 13 24

lкм, км 180 140 160 150 220 140 130 150 120 160

Qбр, т 3300 4000 3500 4500 3000 3600 3000 3000 2500 4500

Vтех гр, км/ч 55 45 45 55 45 45 45 45 35 55

Vуч гр, км/ч 50 40 40 50 40 40 40 40 30 50

Vуч пасс, км/ч 60 52 50 60 50 52 50 58 45 60

серия груз. локомотива ВЛ11 ВЛ11 2ТЭ116 ВЛ11 ВЛ11 ВЛ11 2ТЭ116  
ВЛ11 2ТЭ116 ВЛ11

серия пасс. локомотива ЧС7 ЧС7 ТЭП70 ЧС7 ЧС7 ЧС7 ТЭП70 ЧС7  
ТЭП70 ЧС7

марка ман. локомотива ЧМЭЗ ЧМЭЗ ЧМЭЗ ЧМЭЗ ЧМЭЗ ЧМЭЗ ЧМЭЗ  
ЧМЭЗ ЧМЭЗ ЧМЭЗ

Mман 30 30 25 30 30 30 25 30 25 30

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Терешина, Н.П. Экономика железнодорожного транспорта. Вводный курс часть 1: учебное пособие / Н.П. Терешина. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. – 472 с. – ISBN 978-5-907206-32-8.	<a href="https://umczdt.ru/books/1216/242284/">https://umczdt.ru/books/1216/242284/</a> (дата обращения: 09.01.2024). – Текст: электронный.
2	Шкурина, Л.В. Планирование в структурных	<a href="https://umczdt.ru/books/1216/281427/">https://umczdt.ru/books/1216/281427/</a>

	подразделениях железнодорожного транспорта: учебник / Л.В. Шкурина, И.А. Костенец, Р.Ф. Зайнулин, Н.В. Яговкина, Т.А. Андранович, Е.Н. Евдокимова, Е.А. Маскаева, С.С. Минеева, Е.А. Сеславина, Е.В. Стручкова, Ю.Н. Щекочихина, Н.И. Сорокина, П.Е. Честнов. – Москва : УМЦ ЖДТ, 2023. – 276 с. – ISBN 978-5-907695-09-2.	(дата обращения: 09.01.2024). – Текст: электронный.
3	Внутрифирменное планирование: учебник и практикум для вузов / С. Н. Кукушкин [и др.] ; под редакцией С. Н. Кукушкина, В. Я. Позднякова, Е. С. Васильевой. – 4-е изд., перераб. и доп. – Москва: Издательство Юрайт, 2023. – 344 с. – ISBN 978-5-534-13526-8.	<a href="https://urait.ru/bcode/510544">https://urait.ru/bcode/510544</a> (дата обращения: 09.01.2024). – Текст: электронный.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ): <https://www.miit.ru/>.

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): <http://library.miit.ru>

Образовательная платформа «Юрайт»: <https://urait.ru/>.

Электронная библиотека учебно-методического центра по образованию на железнодорожном транспорте: <https://umczdt.ru/>.

Общие информационные, справочные и поисковые системы «Консультант Плюс», «Гарант».

Федеральная служба государственной статистики: <https://rosstat.gov.ru/>

Министерство экономического развития Российской Федерации: <https://www.economy.gov.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Яндекс.Браузер, Google Chrome (или другой браузер).

Операционная система Microsoft Windows.

Офисный пакет приложений Microsoft Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные компьютерной техникой и наборами демонстрационного оборудования

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 6 семестре.

Экзамен в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).



Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Экономика и управление на  
транспорте»

М.Г. Данилина

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭТиУЧР  
и.о. заведующего кафедрой ЭУТ  
Председатель учебно-методической  
комиссии

И.А. Епишкин

М.Г. Данилина

М.В. Ишханян