МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Подвижной состав ВСМ

Направление подготовки: 23.04.02 – Наземные транспортно-технологические комплексы

Направленность (профиль): Управление инфраструктурой высокоскоростных магистралей

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью изучения дисциплины (модуля) является:

- изучение основных принципов построения и концепций современных высокоскоростных поездов;

- ознакомление с конструктивными особенностями высокоскоростного подвижного состава;

- развитие навыков анализа и оценки эффективности и надежности конструктивных решений, систем жизнеобеспечения и управления высокоскоростных поездов.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- формирование устойчивого комплекса знаний об основных принципах построения современных высокоскоростных поездов и концепциях высокоскоростного подвижного состава;

- получение системного представления о компоновке поездов, пассажирских и служебных помещениях вагонов, а также системах жизнеобеспечения пассажиров и поездного персонала;

- формирование навыков анализа динамики и взаимодействия подвижного состава и пути, а также аэродинамики подвижного состава;
- формирование устойчивого комплекса знаний о конструктивных особенностях высокоскоростного подвижного состава;
- формирование навыков анализа требований к конструктивным элементам высокоскоростного подвижного состава.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).