

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра «Железнодорожные станции и узлы»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Подвижной состав видов транспорта»

Направление подготовки:	38.03.02 – Менеджмент
Профиль:	Транспортный бизнес и логистика
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2018

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины «Подвижной состав видов транспорта» (далее - ПСВТ) является формирование у обучающихся профессиональных знаний и навыков в области теории и практики устройства и технической эксплуатации подвижного состава железнодорожного, автомобильного, водного и воздушного транспорта, определения его технико-эксплуатационных параметров, выбора рациональных типов и моделей для использования в перевозочном процессе.

Задачи изучения дисциплины

В результате изучения дисциплины студенты должны освоить:

- роль и место подвижного состава в единой транспортной системе, его влияние на скорость доставки товаров потребителям, их сохранность, качество, а также затраты по перевозке, которые занимают большой удельный вес в издержках обращения;
- конструктивные особенности основных типов подвижного состава для перевозки грузов и пассажиров, их технико-эксплуатационные характеристики; параметры надежности;
- нормативно-технические документы, определяющие порядок изготовления и эксплуатации подвижного состава, организации его технического обслуживания и ремонта;
- структуру рынка подвижного состава в условиях разных организационно-правовых форм транспортных организаций и форм собственности на подвижной состав.

Формирование у студентов компетенций по формированию рационального парка подвижного состава, организации его технического обслуживания и ремонта является одной из важнейших составляющих при подготовке специалистов к разработке и реализации высоко интегрированных комплексных транспортно- логистических услуг.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Подвижной состав видов транспорта" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-20	владением навыками подготовки организационных и распорядительных документов, необходимых для создания новых предпринимательских структур
-------	--

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

4 зачетные единицы (144 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Подвижной состав видов транспорта» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные), с использованием интерактивных (диа-логовых) технологий, в том числе мультимедиа лекция, проблемная лекция, разбор и анализ конкретной ситуации. Проведение практических занятий не сводится только к органическому дополнению лекционных курсов и самостоятельной работы обучающихся. Их вместе с тем следует рассматривать как важное средство проверки усвоения обучающимися тех или иных положений,

даваемых на лекции, а также рекомендуемой для изучения литературы, как форме текущего контроля за отношением обучающихся к учебе, за уровнем их знаний. Задачи практических занятий: закрепление и углубление знаний, полученных на лекциях и приобретенных в процессе самостоятельной работы с учебной литературой, формирование у обучающихся умений и навыков работы с исходными данными, научной литературой и специальными документами. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение ситуационных задач, анализ конкретных ситуаций, работа с данными) для оценки умений и навыков. .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Железнодорожный транспорт

Тема:

Роль и место вагонного хозяйства в железнодорожной транспортной системе
Железнодорожный транспорт России на этапе реформирования
История вагоностроения
Развитие науки о вагонах

Классификация вагонного парка
Технико-экономические параметры вагонов
Определение удельного объема и удельной площади
Габариты вагонов. Вписывание вагонов в габарит

Понятия о надежности вагонов.
Силы, действующие на вагон.
Расчетные режимы нагружения вагонов.
Колесные пары. Классификация и развитие.

Вагонные оси.
Вагонные колеса.
Формирование колесных пар.
Знаки и клейма на колесных парах.

Неисправности и ремонт колесных пар.
Назначение, классификация, эволюция букс.
Буксы с подшипниками качения.
Монтаж, демонтаж роликовых букс.

Устный опрос

Неисправности и ремонт буксо-вых узлов.
Ревизии букс.
Назначение, классификация, эволюция вагонных тележек.
Конструкция и основные параметры. двухосных грузовых тележек

Конструкция и основные параметры двухосных пассажирских тележек
Неисправности грузовых тележек
Назначение, классификация и эволюция ударно-тяговых приборов
Конструкция автосцепки СА – 3

Поглощающие аппараты автосцепного устройства
Назначение, классификация, эволюция тормозов подвижного состава
Тормозное оборудование грузо-вых вагонов
Тормозное оборудование пассажирских вагонов

Решение задач

Техническое обслуживание и ремонт тормозов на станциях.
Полное и сокращенное опробование тормозов.
Назначение, классификация, эволюция вагонных кузовов.
Техническое обслуживание и ремонт вагонов.

Понятие об организационной структуре автомобильного транспорта, комплексе его сооружений и устройств .
Автомобильные дороги, их классификация и устройство.
Классификация транспортных средств
Грузовые автомобили и прицепы.

Эксплуатационные показатели автомобильного подвижного состава.
Технология грузовых перевозок.
Организация и механизация погрузочно-разгрузочных работ. Экологические проблемы автомобильного транспорта.

Понятие об организационной структуре водного транспорта, комплексе его сооружений и устройств.
Морские и речные порты .

Классификация судов, их эксплуатационно-технические характеристики .
Характеристика направлений грузовых и пассажирских потоков .
Формы судоходства.

Понятие об организационной структуре воздушного транспорта, комплексе его сооружений и устройств

Авиакомпании, аэропорты, аэро-дромы.

Классификация воздушных судов, их перевозочные и аэропортовые ха-рактеристики.

Решение задач

Понятие об организационной структуре промышленного транс-порта, комплексе его сооружений и устройств.

Особенности путей сообщения и подвижного состава промышленного транспорта .

Письменный опрос

Проблемы выбора подвижного со-става в логистике.

Зачет

РАЗДЕЛ 3

Автомобильный транспорт

РАЗДЕЛ 4

Морской и внутренний водный транспорт

РАЗДЕЛ 5

Воздушный транспорт

РАЗДЕЛ 6

Промышленный транспорт

РАЗДЕЛ 7

Выбор подвижного состава

РАЗДЕЛ 8

Зачет