

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АВТ



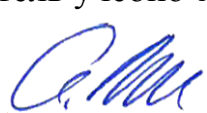

А.Б. Володин

«05» февраля 2020 г.

Кафедра: Эксплуатация водного транспорта
Авторы: Володин Алексей Борисович, кандидат технических наук, доцент
Алфёров Вадим Викторович

ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Направление подготовки: 38.03.02 Менеджмент
Профиль: Международная логистика
Квалификация выпускника: Бакалавр
Форма обучения: Очная
Год начала обучения: 2019

<p>Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии</p> <p>Протокол № 2</p> <p>«04» февраля 2020 г.</p> <p>Председатель учебно-методической комиссии</p>  <p>А.Б. Володин</p>	<p>Одобрено на заседании кафедры</p> <p>Протокол № 1</p> <p>«03» февраля 2020 г.</p> <p>И.о. заведующего кафедрой</p>  <p>А.Б. Володин</p>
--	--

1. Состав государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент в соответствии с решением Ученого совета университета включает в себя:

Подготовка к процедуре защиты и процедура защиты выпускной квалификационной работы

2. Методические указания по выполнению, оформлению и защите выпускной квалификационной работы

2.1. Выполнение выпускной квалификационной работы

Выпускная квалификационная работа является заключительным этапом обучения студентов бакалавриата в высшем учебном заведении и направлена на систематизацию, закрепление и углубление знаний, умений, навыков по направлению и эффективное применение этих знаний при решении конкретных задач в сфере управленческой деятельности.

Выпускная квалификационная работа является результатом самостоятельной творческой работы обучаемого. Качество ее выполнения позволяет дать дифференцированную оценку квалификации выпускника и его способности эффективно выполнять свои будущие обязанности на предприятии. Если выпускная квалификационная работа выполнена на высоком уровне, она должна быть представлена руководству предприятия, на материалах которого проведены исследования, для принятия решения о возможности внедрения разработанных мероприятий. Исходя из этого, существенно возрастает роль руководителя выпускной квалификационной работы и преподавателей кафедры, от квалификации которых зависит успешное продвижение выпускника в иерархии управления предприятием. Выпускная квалификационная работа (далее – ВКР) является заключительным этапом обучения студента по программе бакалавриата, законченной научно-практической работой, выполненной самостоятельно под общим руководством утвержденного установленным образом руководителя.

2.2. Оформление выпускной квалификационной работы

Содержание ВКР должно соответствовать основным требованиям:

- ? отражать актуальную задачу управления, с систематизацией причин ее возникновения, факторов и направлений, а также механизмов и методов решения;
- ? обоснованность выводов и предложений результатами анализа деятельности объекта исследования в сравнении с аналогами, среднероссийскими показателями, зарубежным опытом;
- ? новизна и практическая значимость предложений и рекомендаций, подтвержденная расчетами социально-экономической эффективности;
- ? оформление в соответствии с нормативными требованиями, предъявляемыми к структуре и правилам оформления отчета о научно-исследовательской работе (в соответствии с ГОСТ 7.32 – 2001).

Выпускная квалификационная работа должна иметь следующие структуру и объемы:

Наименование разделов	Объем в страницах
Титульный лист	1
Аннотация на русском и английском языках	1
Содержание	1
Введение	1-5
Аналитическая часть	15-30
Проектная часть	15-30
Расчётная часть	10-15
Заключение	1-5
Список использованной литературы (не менее 20 наименований)	1-3
Приложения (по усмотрению автора)	
ИТОГО	50-80

2.3. Порядок защиты выпускной квалификационной работ

Защита выпускных квалификационных работ происходит на открытом заседании ГЭК в следующей последовательности:

председатель ГЭК объявляет фамилию, имя, отчество бакалавра-выпускника, зачитывает тему выпускной квалификационной работы;

бакалавр-выпускник докладывает о результатах выпускной квалификационной работы. Специалисты, преподаватели, магистранты, студенты и др. задают бакалавру-выпускнику вопросы по теме выпускной квалификационной работы;

бакалавр-выпускник отвечает на заданные вопросы;

секретарь ГЭК зачитывает отзыв руководителя на выпускную квалификационную работу;

бакалавр-выпускник отвечает на замечания, отмеченные рецензентом.

Задача ГЭК - выявление качеств профессиональной подготовки бакалавра-выпускника и принятия решения о присвоении ему квалификации – «Бакалавр Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства».

После окончания защиты выпускных квалификационных работ, назначенных на текущий день, проводится закрытое заседание ГЭК. На основе открытого голосования посредством большинства голосов определяется оценка по каждой работе. При равенстве голосов членов ГЭК голос председателя является решающим.

Оценка выставляется с учетом теоретической и практической подготовки бакалавра-выпускника, качества выполнения, оформления и защиты работы. ГЭК отмечает новизну и актуальность темы работы, степень ее проработки, качество использования современных информационных технологий, практическую значимость результатов работы.

Заседание ГЭК по каждой защите работы оформляется протоколом. Протокол подписывается Председателем и членами ГЭК.

После заседания ГЭК и оформления протоколов бакалаврам-выпускникам объявляются результаты защиты работ. После защиты все работы с материалами и документами передаются в архив.

Аттестуемому, не защитившему выпускную квалификационную работу в установленный срок по уважительной причине, подтвержденной документально,

может быть продлен срок обучения до следующего периода работы ГЭК, но не более чем на один год. Для этого аттестуемый должен сдать в деканат факультета личное заявление с приложенными к нему документами, подтверждающими уважительность причины.

3. Примерный перечень тем выпускных квалификационных работ

- 1) Разработка рациональной схемы перевозки (наименование груза) на линии....
- 2) Совершенствование системы управления пассажирскими перевозками в судоходной компании (Мостурфлот) на базе АРМ.
- 3) Совершенствование системы учета и анализа обработки флота в порту (МЮП, МСП) на базе современных информационно-компьютерных технологий.
- 4) Совершенствование системы учета и анализа обработки перевозок грузов в судоходной компании (МРП) на базе современных информационно-компьютерных технологий.
- 5) Совершенствование системы учета производственных показателей работы транспортного предприятия (порта, пароходства, ФГУП «КИМ») на базе современных информационно-компьютерных технологий (АРМ)
- 6) Автоматизация учета и анализа выполнения договоров с клиентами в транспортном предприятии (МЮП, МСП, МРП и др) на базе АРМ.
- 7) Совершенствование коммерческой работы в транспортном предприятии (МРП, МСП, МЮП) на базе современных информационных компьютерных технологий.
- 8) Совершенствование системы управления мультимодальными перевозками грузов в речном порту на базе АРМ.
- 9) Автоматизация управления транспортным предприятием на базе ЛВС (на примере ОАО «Южный речной порт», «Северный речной порт»)
- 10) Совершенствование системы управления флотом на базе современных информационных технологий и средств связи.
- 11) Совершенствование составления и контроля выполнения расписаний туристических пассажирских линий на базе информационных технологий.
- 12) Совершенствование системы управления персоналом в ФГУП «Канал имени Москвы»
- 13) Совершенствование организации складского хозяйства на базе информационных компьютерных технологий и средств связи. (МСП, МЮП)
- 14) Совершенствование управления грузовыми потоками в порту на базе АРМ.
- 15) Совершенствование сбора, хранения и ведения статистики по перевозкам и работе флота с применением АРМ и телекоммуникационных технологий.
- 16) Совершенствование статистики по перевозкам и работе флота на базе использования АРМ и телекоммуникационных технологий.
- 17) Совершенствование системы диспетчерского управления в ФГУП «Канал имени Москвы» на базе АРМ и современных средств связи.
- 18) Автоматизация учета и анализа заявок по КОФ в порту (МЮП, МСП) на базе информационных технологий.
- 19) Совершенствование системы управления транспортным предприятием на базе локальной-вычислительной сети.

- 20) Совершенствование технологии перегрузочных работ с использованием информационных технологий на базе АРМ в ОАО «Южный речной порт»
- 21) Автоматизация обработки перевозочных документов на базе АРМ (МСП, МЮП)
- 22) Совершенствование эксплуатационной деятельности в транспортном предприятии с использованием информационных технологий и организации сайта. (ОАО МРП, ОАО ЮРП)
- 23) Совершенствование управления работой флота в ОАО «Московское речное пароходство» на базе спутниковой системы связи.
- 24) Совершенствование эксплуатационной деятельности транспортного предприятия с использованием локальной-вычислительной сети.
- 25) Автоматизация обработки коммерческих документов в транспортном предприятии.
- 26) Оперативное прогнозирование работы флота в транспортном предприятии на базе АРМ (ОАО МСП)
- 27) Автоматизация прогнозирования работы флота в транспортном предприятии (ОАО МРП) с использованием информационных технологий.
- 28) Автоматизация системы управления контейнерными перевозками судоходной компании на базе современных информационных технологий и АРМ.
- 29) Разработка графика обработки судов в порту с использованием информационных технологий и АРМ.
- 30) Автоматизация составления графика движения флота на базе современных информационных технологий.
- 31) Совершенствование системы документооборота на базе современных информационных технологий и локальных-вычислительных сетей в ФГУП Канал имени Москвы»
- 32) Совершенствование системы управления портовой деятельностью на базе информационных технологий и телекоммуникационных средств.
- 33) Совершенствование системы управления пассажирскими перевозками на базе информационных технологий и телекоммуникационных средств
- 34) Совершенствование системы управления грузовыми перевозками в судоходной компании (ОАО МРП) на базе информационных технологий и телекоммуникационных средств
- 35) Совершенствование системы диспетчерского управления перевозками грузов в судоходной компании на базе АРМ.
- 36) Совершенствование системы диспетчерского управления движением судов в Московском бассейне на базе современных информационных технологий и средств связи.
- 37) Совершенствование системы управления обработкой судов в порту на базе современных информационных технологий и АРМ.
- 38) Совершенствование оперативного учета работы флота с использованием информационных технологий и АРМ (ОАО МРП, ОАО МСП, ОАО МЮП)
- 39) Разработка автоматизированного рабочего места диспетчера....
- 40) Совершенствование системы КОФ в порту на базе современных информационных технологий (ОАО МСП)
- 41) Совершенствование взаимодействия смежных видов транспорта и обработки груза

в порту на базе современных информационных технологий.

42) Совершенствование учета и работы флота с использованием информационных технологий и АРМ в ОАО «Северный порт»

43) Разработка автоматизированной системы обработки грузов в ОАО «Южный речной порт» с использованием информационных технологий и АРМ.

44) ОАО «Южный речной порт» как объект автоматизации эксплуатационных процессов на водном транспорте.

45) Разработка прототипа БД реестра морских портов.

46) Выбор оптимального варианта построения АСУ на предприятии водного транспорта.

4. Критерии оценки результатов государственной итоговой аттестации

4.1. Защита выпускной квалификационной работы

Критерии оценки	Отлично	Хорошо	Удовлетворительно	Неудовлетворительно
1. Выпускная квалификационная работа				
Итоговое количество баллов				
Окончательная оценка по аттестации				

5. Порядок подачи и рассмотрения апелляций

Порядок организации и проведения апелляции по результатам государственных аттестационных испытаний регламентирован Положением о государственной итоговой аттестации студентов образовательных программ высшего образования – программ бакалавриата, специалитета и магистратуры Российского университета транспорта .

Студенты имеют право на апелляцию по результатам государственных аттестационных испытаний.

Для проведения апелляций по результатам ГИА создаются апелляционные комиссии (далее – АК), которые действуют в течение календарного года.

Студент имеет право подать в АК апелляцию в виде письменного мотивированного заявления. Основанием для апелляции может являться нарушение установленной процедуры проведения аттестации.

Подача апелляции лично не позднее следующего рабочего дня после объявления результатов ГАИ

Секретарь АК лично принимает заявление студента, регистрирует поступающие заявления в журнале регистрации, в котором в обязательном порядке указывает дату приема заявления, ФИО студента, свою должность и фамилию, передает в АК

Рассмотрение апелляции: студент приглашается на заседание АК (заседание АК может проводиться в отсутствие студента, подавшего апелляцию, в случае его неявки на заседание АК) не позднее 2 рабочих дней со дня подачи апелляционного заявления

Ознакомление с решением: студент обязан лично ознакомиться с протоколом АК.
Факт ознакомления студента, подавшего апелляцию, с решением АК удостоверяется подписью студента в протоколе АК.

При необходимости подписывает акт об отказе от ознакомления в течение 3 рабочих дней со дня заседания АК доводит решение до сведения студента (в том числе с использованием корпоративной электронной почты студентов, LMS)

При отказе от ознакомления (подписи) составляет акт об отказе от ознакомления (является приложением к протоколу), который подписывает председатель (либо один из членов АК, присутствовавшим на заседании) АК и секретарь АК.

Апелляция рассматривается на заседании АК, на которое приглашаются председатель или заместитель председателя локальной ГЭК и студент, подавший апелляцию.

При рассмотрении апелляции АК принимает одно из следующих решений:

- об отклонении апелляции, если изложенные в ней сведения не подтвердились и (или) не повлияли на результат государственного аттестационного испытания;
- об удовлетворении апелляции, если изложенные в ней сведения подтвердились и повлияли на результат государственного аттестационного испытания.

В случае удовлетворении апелляции результат проведения государственного аттестационного испытания подлежит аннулированию.

В случае положительного решения АК студенту предоставляется возможность пройти государственное аттестационное испытание в сроки, установленные образовательной программой, но до даты окончания учебного процесса, зафиксированной в графике учебного процесса текущего учебного года.