

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Подготовка оператора ограниченного района ГМССБ по программе дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-IV/2 Кодекса ПДНВ (пункт 2.2 Правила IV/2 Конвенции ПДНВ)**

Специальность: 26.05.05 – Судовождение

Специализация: Судовождение с правом эксплуатации морских автономных надводных судов (МАНС)

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью учебной дисциплины является изучение системы ГМССБ для конвенционных и полуавтономных судов.

Задачи данной дисциплины:

1. Понимание работы и применения системы ГМССБ (Глобальная морская система судового вызова и общения).

2. Ознакомление с аппаратурой и оборудованием для радиосвязи и телекоммуникаций.

3. Разработка навыков работы с радиоаппаратурой и оборудованием, а также настройка и тестирование радиосвязи.

4. Освоение навыков безопасной и эффективной работы в радиосвязи и телекоммуникациях.

5. Развитие навыков работы в команде и коммуникации в радиосвязи и

телекоммуникациях.

6. Практическое применение полученных знаний и навыков в сфере радиосвязи и телекоммуникаций.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).