

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Подготовка по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки (таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ)**

Специальность: 26.05.05 – Судовождение

Специализация: Судовождение на морских и внутренних водных путях

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Дисциплина «Подготовка по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки (таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ)» состоит из трех разделов:

1. Использование радиолокационной станции;
2. Использование систем автоматической радиолокационной прокладки;
3. Использование радиолокационных станций на внутренних водных путях.

Дисциплина «Подготовка по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки» является одной из важнейших дисциплин. При изучении дисциплины учитывается, что основы теории и техническое использование радиолокатора(РЛС), средств автоматической радиолокационной прокладки (САРП), средств автоматического сопровождения (САС), автоматических идентификационных систем (АИС) и судовых устройств отображения (Резолюция MSC.191(79)) пройдены ранее в

дисциплине «Технические средства судовождения», а навигационное использование РЛС, САРП, САС и навигационные ограничения в дисциплине «Навигация и лоция».

Средства управления судном предварительно изучены в дисциплине «Маневрирование и управление судном». Использование средств радиотелефонии в ГМССБ предварительно изучено в дисциплине «Радиосвязь и телекоммуникации», а Стандартные фразы для общения на море – в дисциплине «Морской английский язык». Теория вероятности, характеристики случайных величин, нормальное распределение предварительно изучены в дисциплине «Математика». Начальные темы дисциплины «Навигация и лоция» являются предшествующими для изучения отдельных разделов дисциплин «Предупреждение столкновений судов».

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).