

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Подготовка судового электрика

Специальность: 26.05.07 – Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

Специализация: Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины «Подготовка электрика судового» является подготовка судовых электриков морских судов в соответствии с международными требованиями «Судовой электрик» (далее - программа) разработана в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказом Минтранса России от 15 марта 2012 г. № 62 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов» (далее - приказ Минтранса России от 15 марта 2012 г. № 62), Правилом III/7 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (далее - Конвенция ПДНВ), Типовой основной программы профессионального обучения в области подготовки членов экипажей судов в соответствии с международными требованиями по профессии «Судовой электрик» утвержденная приказом Минтранса России от 17 июля 2014 г. № 188, приказом Минтруда России от 7 сентября 2020 г. № 574н «Об утверждении профессионального стандарта «Электрик судовой» и другими нормативными

правовыми актами, регламентирующими профессиональный уровень лиц рядового состава морских судов.

Задачами освоения дисциплины «Подготовка электрика судового» является формирование у обучающихся:

- знаний о принципах работы механических систем, включая: первичные двигатели, в том числе главную двигательную установку; вспомогательные механизмы в машинном помещении; системы управления рулем; системы обработки грузов; палубные механизмы; бытовые судовые системы;

- знаний о требованиях к периодичности технического обслуживания электрических систем и механизмов:

- знаний об основах судовой электротехники, связанные с применением электрической энергии в судовых механизмах и устройствах;

- знаний об основах электротехнологии и теории электрических машин; электрических распределительных щитов и электрооборудования; автоматики, автоматических систем управления и технологии; приборов, сигнализации и следящих систем; электроприводов; электрогидравлических и электропневматических систем управления; соединений, распределения нагрузки и изменений в электрической конфигурации;

- знаний о причинах поражения электротоком и меры предосторожности, которые необходимо предпринимать для его предотвращения;

- знаний о требованиях охраны труда при работе с высоковольтным оборудованием на судне;

- умений безопасно использовать и эксплуатировать электрическое оборудование, учитывая меры безопасности, применяемые до начала работы или ремонта; процедуры изоляции; порядок действий при авариях; различное напряжение на судне;

- умений осуществлять техническое обслуживание и ремонт осветительных приборов и питающих систем;

- умений безопасно использовать электрического оборудования;

- умений обеспечивать работу электрических систем и механизмов, электронных систем управления и судовых электротехнических средств.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).