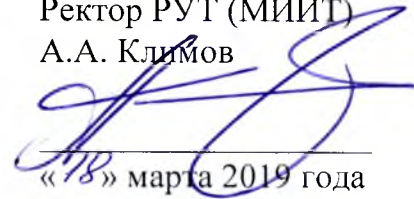


«УТВЕРЖДАЮ»

Ректор РУТ (МИИТ)

А.А. Климов



«18» марта 2019 года

ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении Всероссийского конкурса исследовательских и проектных работ «Транспорт будущего»

(от 2 декабря 2015 года с изменениями от 30.01.2017 г., 27.02.2018 г., 18.03.2019 г.)

І. Общие положения

1. Всероссийский конкурс «Транспорт будущего» молодежных исследовательских и проектных работ (далее – Конкурс) проводится при поддержке Министерства транспорта Российской Федерации, Федерального агентства железнодорожного транспорта, Федерального агентства морского и речного транспорта, Федерального агентства воздушного транспорта, Федерального дорожного агентства.

2. Организаторами Конкурса являются Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)» совместно с Некоммерческой организацией «Ассоциация высших учебных заведений транспорта».

3. Официальными партнерами Конкурса являются федеральные органы исполнительной власти, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, местные органы самоуправления и другие организации. Включение в состав официальных партнеров производится на основе обмена письмами с организационным комитетом.

4. Конкурс может иметь информационных партнеров из числа средств массовой информации, поддерживающих Конкурс.

5. Конкурс проводится для учащихся 5–11 классов общеобразовательных организаций Российской Федерации, обучающихся профессиональных образовательных организаций, реализующих образовательную деятельность по образовательным программам среднего профессионального образования и (или) по программам профессионального обучения; а также корпоративных учебных центров, лиц, проходящих срочную воинскую службу, и иных представителей молодежи, не являющихся студентами образовательных организаций высшего образования, в возрасте до 19 лет включительно.

6. Конкурс проводится в два этапа (отборочный и финальный). В наименовании очередного конкурса используется обозначение календарного года начала и окончания его проведения.

7. Общее методическое, организационное и информационное обеспечение Конкурса осуществляется организационным комитетом, персональный состав которого утверждается ректором Российского университета транспорта (МИИТ).

В состав организационного комитета входят ведущие специалисты транспортной отрасли, ученые и педагоги.

К полномочиям организационного комитета относятся:

- определение точных сроков проведения этапов конкурсных мероприятий в очередном году и организационных вопросов его проведения; формирование центрального жюри Конкурса;
- определение условий проведения отборочного этапа очередного Конкурса, в том числе определение региональных партнеров, формируемых ими региональных центров проведения Конкурса, утверждение состава региональных жюри Конкурса;
- организация работы центрального жюри по рассмотрению апелляций участников на результаты отборочного этапа Конкурса;
- руководство проведением финального этапа Конкурса;
- утверждение решения центрального жюри по определению победителей и призеров Конкурса.

8. Целями Конкурса являются:

- создание условий для реализации творческих способностей обучающихся по программам общего образования и среднего профессионального образования Российской Федерации, стимулирование у них интереса к научно-исследовательской деятельности по всем направлениям, связанным с задачами транспортной отрасли;
- повышение престижа среди молодежи инженерно-технических профессий, связанных с конструированием транспортных средств и проектированием инфраструктуры, разработкой новых технологий транспорта, транспортного строительства, транспортного машиностроения, другой связанной с транспортом деятельностью;
- формирование у школьной молодежи инженерной, технической и экологической культуры, интереса к деятельности транспортной отрасли, работе на транспорте и в смежных отраслях;
- развитие проектно-исследовательской деятельности учащихся по естественнонаучным и инженерным направлениям.

9. Основными задачами Конкурса являются:

- предоставление возможности участникам реализовать творческий потенциал путем реализации связанных с транспортом проектов, получить их оценку со стороны профессионального и научного сообщества;
- создание условий для устойчивого профессионального развития молодежи и популяризации транспортных рабочих специальностей;
- выявление наиболее талантливых, обладающих интересом к инженерному труду и инновационной деятельности представителей школьной молодежи.

создание условий для поддержки их научно-технической деятельности и получения инженерного образования.

II. Организация проведения Конкурса

10. В Конкурсе допускается индивидуальное и коллективное (командное) участие с числом участников каждой команды не более трех человек.

11. Индивидуальные участники или команды имеют право участвовать в Конкурсе от своего имени или от имени образовательной организации. Количество индивидуальных участников и команд от одной образовательной организации не ограничивается.

12. Официальная информация о Конкурсе размещается организационным комитетом на сайте: <http://www.mii.ru/> и в случае необходимости – на специально создаваемом для этого сайте.

В числе обязательно публикуемых сведений:

- состав организационного комитета;
- положение, порядок проведения этапов Конкурса;
- официальное объявление о сроках и условиях проведения, номинациях очередного конкурса в текущем году;
- требования к конкурсным работам и порядок подачи заявок на участие в Конкурсе;
- форма анкеты на участие в Конкурсе;
- состав центрального жюри;
- наименования и адреса региональных партнеров;
- электронные и почтовые адреса центрального жюри и региональных партнеров (региональных жюри) для направления конкурсных работ;
- порядок определения победителей и призеров; сведения о победителях прошлых конкурсов.

13. Конкурс проводится по двум видам конкурсных работ:

- действующих моделей, макетов, образцов предлагаемой новой техники или технологических процессов, связанных с транспортом (вид Конкурса: «действующие модели и макеты»);
- в форме конкурса письменных проектов на тему совершенствования транспортной техники и технологий, имеющих характер инновационных предложений (вид Конкурса: «проектные работы»).

Участники могут принимать участие в одном из видов Конкурса по своему выбору или одновременно в обоих из них, при этом полученные результаты не суммируются и не влияют на определение победителей.

14. Номинации являются едиными для всех видов транспорта, но отдельными по видам Конкурса.

14.1. Организационный комитет ежегодно уточняет или обновляет список номинаций в официальном объявлении об очередном ежегодном Конкурсе.

14.2. Во всех номинациях устанавливаются возрастные категории, по которым победители определяются отдельно:

- с 5 по 8 класс (включительно), при этом в порядке исключения к участию могут быть допущены и учащиеся более младших классов;

- с 9 по 11 класс (или до 19 лет включительно).
15. Сроки и порядок проведения этапов Конкурса:
- I этап (отборочный этап) – в период с 15 сентября текущего года до 15 апреля следующего после объявления Конкурса года;
 - II этап (финальный этап) – в период с 15 апреля до 30 мая следующего после объявления Конкурса года.

Точные сроки проведения этапов Конкурса устанавливаются организационным комитетом ежегодно.

16. Местом проведения финального этапа является Российский университет транспорта (МИИТ).

III. Награждение победителей Конкурса

17. Победители Конкурса, занявшие 1 место, и призеры, занявшие 2 и 3 места, определяются по каждой номинации отдельно по возрастным категориям.

18. Победители финального этапа Конкурса награждаются дипломами за 1, 2, 3 место. Для командных работ (проектов) каждый из участников получает индивидуальный диплом с указанием участия в команде. Награждаются также научные руководители (консультанты) призеров и победителей.

Индивидуальное участие или участие каждого члена команды могут рассматриваться как индивидуальное достижение при поступлении в образовательные организации высшего образования, предусматривающие в своих правилах приема в числе подобных оснований победу или занятие призового места (дипломы I–III степени) в настоящем Конкурсе.

Приложение 1 к Положению о
Всероссийском конкурсе
исследовательских и проектных работ
«Транспорт будущего»

Порядок проведения этапов Конкурса

1. Организационный комитет Конкурса утверждает состав центрального жюри Конкурса, в состав которого входят ведущие ученые, представители профессорско-преподавательского состава, практические работники организаций и предприятий отрасли.

Среди членов жюри назначаются ответственные за рассмотрение работ по отдельным номинациям.

2. Центральное жюри решает следующие задачи:

- рассматривает апелляции участников конкурса на решения региональных жюри;
- определяет участников финального этапа Конкурса;
- заслушивает очное представление работ на финальном этапе Конкурса;
- определяет и вносит в организационный комитет Конкурса на согласование решение о победителях и призера конкурса;
- оказывает методическое содействие деятельности региональных жюри.

3. Отборочный этап проводится на основе регионального отбора. Организационный комитет Конкурса привлекает к проведению регионального отборочного тура своих региональных партнеров (транспортные вузы, их филиалы, иные региональные организации научно-технического творчества молодежи). На сайте Конкурса размещается информация о таких региональных жюри проведения Конкурса, закреплении региональных жюри за субъектами Российской Федерации в целях подачи заявок и рассмотрения конкурсных проектов на отборочном этапе.

4. При наличии большого числа заявок от отдельных субъектов Федерации, региональное жюри вправе организовать по согласованию с центральным жюри отдельно для нескольких групп субъектов Федерации или отдельных субъектов Федерации.

5. Направление конкурсных документов (заявки и других документов по согласованию с организаторами) осуществляется в адрес соответствующего регионального жюри Конкурса.

6. Представление действующих моделей и макетов также осуществляется в порядке, предусмотренном Приложением 2, в соответствующее региональное жюри Конкурса.

7. Состав регионального жюри согласовывается с центральным жюри.

8. Периоды подачи заявки определяются официальным объявлением о проведении Конкурса, размещаемом организационным комитетом Конкурса. Каждое

региональное жюри вправе уточнять конкретные сроки подачи заявок в соответствующее региональное жюри в пределах указанного периода.

9. Оценка работ отборочного этапа Конкурса осуществляется членами региональных жюри на основе заочного рецензирования представленных конкурсных работ членами жюри. Однако по решению регионального жюри, согласованному с организационным комитетом, возможно проведение регионального отбора в форме очного мероприятия.

Оценка работ по виду конкурса «действующие модели и макеты» производится очно, за исключением случаев невозможности представления действующей модели по месту пребывания регионального жюри. Решение о возможности оценки действующей модели на основе других представленных материалов принимается в каждом конкретном случае региональным жюри. Это решение не распространяется на финальный этап (если модель пройдет в финальный этап), в котором вопрос об очном или заочном рассмотрении действующей модели принимает центральное жюри.

В случае, если представление самой модели признается обязательным, а участник не может ее представить без веских оснований (к ним не относятся финансовые расходы, которые участник должен нести в любом случае самостоятельно), заявка снимается с рассмотрения.

10. Региональные жюри вправе отбирать к участию в финальном этапе конкурса не только отобранные таким образом работы, но и отбирать для участия в финальном этапе работы-победители региональных конкурсов транспортной направленности, проводимых образовательными организациями, на базе которых организованы региональные жюри (при условии аналогичных номинаций и требований к работам).

11. Авторы лучших работ по каждому из видов конкурса, номинации и возрастной категории (как правило, не более пяти по каждой номинации конкретной возрастной категории), рекомендуются региональным жюри к участию в финальном этапе конкурса. Данное число может быть изменено по согласованию с организационным комитетом, в том числе с учетом числа субъектов Федерации, находящихся в сфере деятельности регионального жюри.

12. Региональное жюри также может представить в центральное жюри мотивированную рекомендацию о допуске в финальный тур дополнительных работ вне указанной региональной квоты. При этом следует учитывать не только общую ценность работы, но и баллы других участников конкурса в данном регионе.

13. В случае несогласия участника с решением регионального жюри допускается апелляция по электронной почте в центральное жюри.

14. Окончательное решение о составе участников финального этапа Конкурса (в том числе о дополнительных участниках по рекомендации региональных жюри и по итогам рассмотрения апелляций) принимает центральное жюри по согласованию с организационным комитетом.

15. Региональные жюри направляют в центральное жюри все материалы рекомендуемых и окончательно утвержденных участников финального этапа Конкурса.

16. Центральное жюри рассылает приглашения отобранным участникам финального этапа.

17. Финальный этап Конкурса проводится в форме очного представления конкурсных работ участниками перед членами центрального жюри.

18. Приглашенные на финальный этап Конкурса участники должны:

- прибыть по месту проведения финального этапа Конкурса в указанные в приглашении сроки;
- подготовить мультимедийную презентацию или представить устный доклад для членов центрального жюри продолжительностью 5 минут.

Представление конкурсных работ осуществляется в ходе открытого заседания, в котором могут участвовать представители организационного комитета, учредителя Конкурса, соорганизаторов, партнеров, представителей средств массовой информации, других приглашенных лиц.

В случае командных проектов его участники самостоятельно решают вопрос о прибытии всех или части участников команды и сообщают о принятом решении организаторам.

19. Расходы, связанные с проездом участников финального этапа Конкурса и сопровождающих их лиц к месту его проведения и обратно, проживания, питания и иных расходов, осуществляются за счет собственных средств участников или спонсоров.

20. В случае обращения отобранных к участию в финальном этапе участников Конкурса к центральному жюри о невозможности по объективным причинам личного приезда или транспортировки действующих моделей, центральное жюри принимает решения индивидуально в каждом конкретном случае. В случае удовлетворения просьбы на очном рассмотрении конкурсных проектов работы (в дополнение к направленным документам) представляются участниками лично в формате видеоконференции в сети Интернет, в ходе которой участник делает выступление и презентацию своей работы, отвечает на вопросы членов жюри в том же порядке, что и лично присутствующие участники. В целях создания равных условий для участников финального тура полностью заочное участие только на основании документов, без личного участия в очной форме или в режиме видеоконференции не допускается.

Приложение 2 к Положению о
Всероссийском конкурсе
исследовательских и проектных
работ «Транспорт будущего»

**Требования к конкурсным работам и порядок
подачи заявок на участие в Конкурсе**

1. Ограничения по числу представляемых конкурсных работ и составу участников

1.1. Общее число работ, представляемых участниками на конкурс, не может превышать 3 (трех) по конкурсу действующих моделей и 1 (одной) по конкурсу проектных работ независимо от номинаций (учитывается только индивидуальное участие или участие полностью совпадающих по составу проектных групп (команд); участие отдельных конкурсантов в различных группах (командах) не ограничено).

1.2. При участии по виду Конкурса «действующие модели и макеты» основное требование к участнику – авторство идеи и общего проекта модели. Соавторство с лицами, не подпадающими под условия участия в Конкурсе не допускается (ими не могут быть, в частности, лица старше 19 лет включительно, студенты вузов; ученые, родители). При этом допускается следующее изъятие из общих правил участия в конкурсе: допускается участие любых лиц в практическом изготовлении чертежей и самих моделей, в случае, когда объема знания у участника объективно не хватает в силу возраста или когда для изготовления модели требуются специальные технические приборы и приспособления. При этом обязательным условием является представление четкого описания вклада каждого участника, в первую очередь, участника конкурса, который должен быть определяющим для проекта или создания модели. Участники, сообщившие ложную информацию, от участия в Конкурсе отстраняются по всем номинациям, включая ту, по которой было зафиксировано нарушение.

По виду Конкурса «проектные работы» участие иных лиц, кроме участников проектных команд, не допускается.

2. Требования к конкурсным работам

2.1. Действующие модели, макеты и проектные письменные работы должны представлять собой отображение, модель, компьютерную имитационную программу или, соответственно, описание с достаточно ясными техническими характеристиками, новых (усовершенствованных, инновационных) транспортных средств, объектов инфраструктуры, транспортных систем, технологических процессов. Требование новизны является обязательным. Не допускаются к конкурсу модели, отражающие уже существующие средства, процессы без каких-либо изменений, придающих им новое качество. Обязательным является оценка участником эффективности реализации проекта (социальной, экономической, технической).

2.2. Компьютерные программы по собственному решению участников могут представляться как в конкурс действующих моделей, так и в конкурс проектных работ.

Критерием отнесения является решаемая задача. При имитации новых транспортных средств, процессов средствами компьютерного программирования работа относится к конкурсу действующих моделей. При решении прикладных задач – без использования средств имитации - к конкурсу проектных работ. В случае затруднений, работа относится к той или иной номинации решением регионального или центрального жюри.

2.3. Требования к работам по отдельным номинациям

По номинации «ресурсосбережение на транспорте» требуется представление и защита проектов, оригинальных технических решений, устройств, приборов, разработанных в процессе самостоятельной исследовательской, экспериментальной и изобретательской деятельности участников Конкурса в области энергосберегающих технологий.

По номинации «энергетика и электротехника» требуется представление и защита проектов, действующих устройств, конструкций, оборудования для получения и преобразования энергии; электротехнического оборудования для внедрения в промышленность, сельское хозяйство, различных видах транспорта.

По номинации «автоматика, телемеханика, робототехника и интеллектуальные системы на транспорте» требуется представление проектов, методов и технических средств передачи и приёма информации с целью управления и контроля на расстоянии, исключающих участие человека при выполнении операций конкретного процесса; разработка автоматизированных технических систем (роботов), комплексов программных и логико-математических средств для поддержки деятельности человека в режиме продвинутого диалога «человек – машина».

3. Порядок представления заявок на участие в конкурсе

3.1. Вне зависимости от номинации и вида конкурсных работ участники должны направить организаторам на электронный адрес, указанный в официальном объявлении о проведении очередного конкурса, в электронной форме, в том числе в виде сканированных копий распечатанных и лично подписанных документов, заявку, содержащую документы, в соответствии с приведенным списком:

- анкета участника Конкурса (в формате «Word» и сканированную копию собственноручно подписанной анкеты);
- реферат конкурсной работы (краткое, тезисное изложение основных положений проектной работы и достигнутых результатов; принципов действия, предназначения действующей модели или макета);
- презентация;
- проектная работа (или в случае заочного представления действующей модели соответствующие видео- и фото документы, определяемые по согласованию с соответствующим жюри).

Все файлы должны иметь в названии фамилию автора и быть упакованы в единый электронный архив, наименованный «работа *фамилия, имя*». Присылка разрозненных файлов в различное время не допускается.

3.2. Анкета заполняется по следующей форме (при направлении в электронном виде название файла должно быть «*фамилия первого автора с инициалами. Анкета*»).

АНКЕТА на участие во Всероссийском конкурсе исследовательских и проектных работ «Транспорт будущего»		
1.	ФИО первого автора полностью, место учебы, домашний адрес, телефон, e-mail, дата (ДД/ММ/ГОД) рождения	
2.	ФИО второго автора ¹ полностью, место учебы, домашний адрес, телефон, e-mail, дата (ДД/ММ/ГОД) рождения	
3.	ФИО третьего автора полностью, место учебы, домашний адрес, телефон, e-mail, дата (ДД/ММ/ГОД) рождения	
4.	Вид конкурсной работы (отметить необходимое)	Действующие модели и макеты Проектные работы
5.	Возрастная категория ²	Учащийся до 8 класса включительно (указать класс) Учащийся от 8 класса до 19 лет включительно (указать класс или группу)
6.	Номинация ^{3,4}	
7.	Название работы:	
8.	Форма участия и организация ⁵	Индивидуальное участие Командная работа Организация
9.	Научный руководитель	(ф.и.о. полностью, должность)
10.	Адрес для почтовых отправлений	Почтовый индекс, полный адрес:
11.	Электронный адрес, телефон	
12.	Дополнительные примечания ⁶	

¹ Графы 2 и 3 заполняются при представлении коллективной (командной) работы.

² В случае участия по нескольким номинациям, видам конкурсных работ в каждом случае оформляются отдельные анкеты.

³ Определяется по возрасту старшего члена команды на момент подачи заявки.

⁴ Должна соответствовать утвержденному списку.

⁵ Заполняется по желанию участников, если они официально поддерживаются организаторами.

⁶ В частности, здесь необходимо подробно описать участие в изготовлении практической модели лиц, не являющихся участниками Конкурса, в соответствии с п.2 Приложения. Здесь же должны быть указаны точные характеристики модели в соответствии с п. 5 Приложения.

Настоящим выражаю согласие на участие в Конкурсе в соответствии с Положением о нем и условиями, изложенными в официальном объявлении о его проведении, оригинальность и авторство представленной конкурсной работы, согласие на обработку и хранение моих персональных данных в пределах, установленных Законодательством Российской Федерации для использования в целях проведения Конкурса, на публикацию моей ФИО, места учебы и названия работы при публичном оглашении победителей конкурса.

Дата, личная подпись _____ (расшифровка подписи)⁷.

Настоящим подтверждаю, что конкурсная работа выдвинута от (наименование образовательной организации) и авторы имеют право ссылаться на это в ходе проведения Конкурса.

Дата, личная подпись _____ (расшифровка подписи)

Должность _____ (с указанием должности и организации)⁸»

3.3. Реферат и презентация конкурсной работы

При направлении в электронном виде название файла должно быть «фамилия первого автора с инициалами. Реферат».

Реферат должен содержать в заглавии фамилии участников и название конкурсной работы в соответствии с анкетой.

Объем реферата – не более 1000 знаков.

Реферат должен давать четкое представление о целях и результатах работы, ее оригинальности, преимуществах и достоинствах, с учетом того, что он может быть размещен на сайте организаторов Конкурса и использоваться для представления общественности работы участников.

Представление презентации не является обязательным, но весьма желательным, объем презентации – не более 15 слайдов основного содержания (не считая заглавного слайда) в формате *.ppt. или *.pptx. При направлении в электронном виде название файла должно быть «фамилия первого автора с инициалами. Презентация».

Представление реферата обязательно и при представлении действующих моделей.

3.4. Проектная работа

При направлении в электронном виде название файла «фамилия первого автора с инициалами. Проект».

Проектная работа представляет собой более полное изложение проекта или замысла, целей создания, описания принципов действия действующих моделей, компьютерной программы.

Ее объем не должен превышать 40000 знаков (формат *.doc, Word 97–2003 и выше, через полтора интервала, шрифт «Times New Roman» 14 pt, абзацы начинаются с отступа, расстановка переносов автоматическая, поля по 2 см со всех сторон листа, обязательна нумерация страниц, в тексте допускаются только общеизвестные сокращения).

⁷ Заполняется каждым участником команды лично, отдельно. В случае несовершеннолетних участников подписывается законным представителем (с указанием оснований – родства, судебных решений и пр.).

⁸ Заполняется, если конкурсная работа выдвигается от организации.

Количество иллюстраций в тексте работы (в том числе фотографии, рисунки, диаграммы, чертежи, схемы) – не более 15. По конкурсной работе «проектная работа» отдельные иллюстрации *могут быть* направлены в виде приложения (файл «фамилия первого автора с инициалами. Доп. иллюстрации»), однако жюри рассматривает дополнительные иллюстрации только в случае необходимости.

По конкурсной работе «действующие модели» направление фото- и/или видеоматериалов обязательно. Объем материалов в электронном виде – не более 100 Мб. При необходимости направления большего объема направление необходимо согласовать заранее с организаторами этапа Конкурса. Название файла «фамилия первого автора с инициалами. Модель фото- (или видео-) материалы».

При направлении компьютерной программы название файла «фамилия первого автора с инициалами. Программа». Необходимо изложение в реферате или проектной работе четкого раздела с условиями ее запуска (можно также прикрепить отдельный файл) – требованиями к оборудованию, программному обеспечению, загрузке и т.д. В случае необходимости работы программы в специальной программной среде это надо оговорить особо.

3.5. Особые требования к представлению действующих моделей и макетов.

При подаче заявки на представление действующей модели (за исключением компьютерных программ) сама модель не высылается. Порядок ее представления согласовывается с организаторами. Для этого авторы должны представить в анкете участника описание основных параметров модели (габариты, размеры, вес, тип двигателя, возможности транспортировки) и, в целях их представления на отборочном и финальном этапе, согласовать с организаторами проведения отборочного и финального этапа Конкурса технические возможности представления модели.

Кроме требований к представлению документации, общей для всех номинаций, в случае действующих моделей, участники должны представить в заявке на участие в конкурсе (п. 3.4 Приложения) фотографии или видеозапись, дающие полное представление о модели, особенностях ее конструкции и эксплуатации.

Все расходы по транспортировке действующей модели к месту проведения Конкурса (на отборочном и финальном этапе) и при возвращении к месту жительства несет сам участник Конкурса или его законные представители.

Организаторы Конкурса не несут никаких обязательств по доставке действующих моделей. Вопросы ущерба, нанесенного в ходе проведения конкурса, действующим моделям решаются в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации. Организаторы не несут ответственности за действия третьих лиц.

3.6. Организаторы вправе не допустить работу к участию в Конкурсе при несоблюдении указанных выше условий ее оформления (несоответствие требованиям к объему и оформлению документов, неполная комплектность, отсутствие необходимых данных).

3.7. Права на интеллектуальную собственность авторов конкурсных работ сохраняются за ними в полном объеме. Организаторы вправе публично демонстрировать конкурсные работы неограниченному кругу лиц, размещать информацию о работах на сайте организаторов и партнеров Конкурса, публиковать информацию о них в средствах массовой информации. Организаторы и учредитель не несут ответственности за действия третьих лиц, нарушающих законные права участников Конкурса.

Приложение 3 к Положению о
Всероссийском конкурсе
исследовательских и проектных
работ «Транспорт будущего»

Порядок определения победителей и призеров

1. Процедура оценки конкурсных работ

1.1. Определение результатов участия в Конкурсе проводится по сумме баллов, полученных участником за оценку представленной конкурсной работы на отборочном и финальном этапе и за её представление при очном представлении.

1.2. Региональные и центральное жюри оценивают конкурсную работу участника (участников при командном проекте) по следующим основным критериям:

Модель оценки и форма листа оценки конкурсной работы

Критерий для проектной работы	Критерий для действующей модели	Максимальная оценка	Оценка данного участника
актуальность темы, разработки		5	
новизна, оригинальность подхода		10	
наличие элементов исследовательского подхода, творческого поиска	оригинальность технологий и конструктивных решений	5	
личный вклад автора	личный вклад автора	10	
проработанность вопросов в пределах заявленной темы	степень завершенности работы, отработанности модели	5	
предполагаемая эффективность	технические показатели модели, надежность работы	10	
целостность и полнота отражения в представленных документах содержания и результатов работы	Полнота представления о модели в документах (при заочном рассмотрении); дизайн модели, четкость описания модели в документах (при очном представлении)	10	

Эрудиция, композиция доклада, логичность изложения, качество презентации при представлении работы (качество реферата или презентации при заочном представлении)	5 -
Название конкурсной работы (или присвоенный код)	
Номинация	
Возрастная категория	
Суммарный балл	
Средний балл (общее число баллов, разделенное на число позиций/строк, по которым выставлялась)	

1.3. Состав критериев и их весовые соотношения могут изменяться по решению центрального жюри или по решению экспертной группы по оценке работ, представленных по отдельным номинациям с учетом ее специфики.

1.4. Места участников Конкурса на всех этапах определяются по сумме полученных баллов отдельно по виду конкурсных работ, номинации, возрастной категории.

2. Награждение победителей

2.1. Победители финального этапа Конкурса награждаются дипломами за 1, 2, 3 место. Для командных работ (проектов) каждый из участников получает индивидуальный диплом с указанием участия в команде.

2.2. Дополнительно могут награждаться по усмотрению центрального жюри образовательные учреждения, чьи учащиеся добились в совокупности наиболее значимых успехов в конкурсе, и их научные руководители.

2.3. Диплом победителя или призера Конкурса может рассматриваться в качестве индивидуального достижения и учитываться при поступлении в университет в соответствии с утверждаемым ежегодно Минобрнауки России Порядком приёма граждан на обучение по образовательным программам высшего образования.

2.4. Все участники получают сертификат участника Всероссийского конкурса исследовательских и проектных работ «Транспорт будущего».

2.5. Спонсоры и официальные партнеры мероприятия могут по собственному решению дополнительно награждать победителей мероприятия или устанавливать дополнительные номинации (не являющиеся официальными номинациями конкурса).