

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Портовое перегрузочное оборудование

Направление подготовки: 23.03.01 – Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на водном транспорте

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью изучения дисциплины дать студентам основные теоретические знания по технологии перегрузки грузов в морских портах, привить практические навыки, по основам проектирования и организации технологических процессов, обработке транспортных средств в морском порту, определению пропускной способности морского терминала и обоснованию потребности терминала в технических и трудовых ресурсах.

Задачами изучения дисциплины является изучение

- методов обоснования технических, технологических и управленческих
- решений в профессиональной деятельности;
- технической документации морского транспорта в части, касающейся технологии и организации перегрузочных процессов;
- теоретических основ проектирования технологических процессов, основ организации производства, труда и управления водным транспортом;

сущности и структуры технологических процессов, требований нормативно-технических документов по технологии перегрузки различных грузов в морских портах;

показателей эксплуатационной деятельности порта и пропускной способности морского терминала;

технологии перегрузки различных грузов в морских портах;

научно-технической деятельности по основам проектирования и обоснования норм технологических процессов;

- теоретических основ организации производства и труда при обработке

транспортных средств в морском порту;

резервов, причин недостатков в работе, мер по их устранению и повышению эффективности при оценке пропускной способности и обосновании потребности морского терминала в технических и трудовых ресурсах, необходимых для обработки транспортных средств;

методик расчета потребности в технических и трудовых ресурсах,

необходимых при организации грузовых работ, их оптимизации;

- методик расчета пропускных способностей грузовых фронтов и результатов обработки транспортных средств в морском порту..

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).