МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра «Водные пути, порты и гидротехнические сооружения»

Академии водного транспорта

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Портовые гидротехнические сооружения»

| Направление подготовки: | 08.03.01 – Строительство |
|--------------------------|--------------------------------|
| Профиль: | Гидротехническое строительство |
| Квалификация выпускника: | Бакалавр |
| Форма обучения: | очная |
| Год начала подготовки | 2020 |

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины «Портовые гидротехнические сооружения» является изучение морских портов и портов на внутренних водных путях, их компоновочных решений, технологических расчетов основных характеристик и элементов портов; основных типов портовых гидротехнических сооружений, их расчетов, проектирования и эксплуатации с целью практического применения полученных знаний в профессиональной деятельности.

Основной целью изучения дисциплины является формирование у обучающихся компетенций в области портовых гидротехнических сооружений для инженерных изысканий, проектирования, строительства, эксплуатации, ремонта и реконструкции объектов инфраструктуры водного транспорта.

Дисциплина предназначена для получения знаний при решении следующих профессиональных задач в соответствии с деятельностью:

- изыскательская (геологические и гидрологические изыскания);
- технологическая (расчет и проектирование сооружений);
- сервисно-эксплуатационная (эксплуатация портовых гидротехнических сооружений).

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Портовые гидротехнические сооружения" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| ПКС- 2 | Способен осуществлять проектирование гидротехнических сооружений и |
|--------|--|
| | сооружений береговой инфраструктуры водного транспорта |
| ПКС- 4 | Способен организовать и проводить контроль технической эксплуатации, |
| | качества ремонта, реконструкции и модернизации гидротехнических |
| | сооружений водного транспорта |

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

6 зачетных единиц (216 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Портовые гидротехнические сооружения» осуществляется в виде лекционных и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной организационной форме по типу управления познавательной деятельностью и являются как традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративными), так и с использованием интерактивных мультимедийных технологий. Практические занятия организованы в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач), а также с использованием диалоговых технологий, в том числе разбор и анализ конкретных ситуаций. Самостоятельная работа обучающихся организована с использованием традиционных видов работы и диалоговых технологий. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала, отработка отдельных тем по учебным пособиям, курсовое проектирование. К диалоговым технологиям относится отработка отдельных тем по электронным пособиям, подготовка к текущему и промежуточному контролю, консультации в режиме реального времени по курсовому проектированию,

специальным разделам и технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение ситуационных задач, анализ конкретных ситуаций, курсовое проектирование) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путем применения таких организационных форм, как устный опрос, защита курсовой работы, защита курсового проекта, экзамен, зачет с оценкой..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Устройство порта

Тема: Порты и их основные элементы.

Основные понятия и определения. Классификация портов. Элементы акватории порта. Элементы территории порта. Основные требования к элементам порта.

Тема: Естественный режим морских и речных бассейнов и его влияние на порты. Метеорологические факторы естественного режима. Гидрологические факторы естественного режима. Геологические и геоморфологические факторы.

Тема: Основные сведения о грузах, перевозимых водным транспортом.
Основные категории и виды грузов. Перегрузочные работы в порту. Основные сведения о судах.

Тема: Транспортно-экономические и эксплуатационные характеристики порта. Грузооборот, пассажирооборот, судооборот и судоёмкость порта. Потребность порта в причалах различного назначения.

Тема: Принципы проектирования генерального плана порта.

Порты на внутренних водных путях. Порты на приглубых и отмелых побережьях. Требования, предъявляемые к плану порта. Сочетание порта и населенного пункта. Районирование и зонирование территории порта.

Тема: Компоновка основных элементов порта.

Размеры причалов. Компоновка причального фронта и акватории порта. Компоновка внешних оградительных сооружений.

Тема: Водные подходы к порту и глубины его акватории.

Типы водных подходов к портам. Навигационное обеспечение водных подходов. Отсчетные уровни портов. Глубины водных подходов и акватории порта.

РАЗДЕЛ 2

Причальные сооружения

Тема: Типы причальных сооружений и общие положения их расчета.

Основные типы причальных сооружений. Факторы, влияющие на выбор типа причального сооружения. Общие положения расчета причалов.

Тема: Нагрузки и воздействия на причальные сооружения.

Классификация нагрузок и их сочетания. Нагрузки от собственного веса сооружения. Нагрузки от грунтов. Сейсмические нагрузки. Нагрузки на причал от складируемых грузов. Нагрузки от перегрузочного оборудования и транспортных средств. Нагрузки на причалы от судов. Ледовые нагрузки и воздействия.

Тема: Причальные сооружения гравитационного типа. Основные виды конструкций гравитационных причалов. Расчет причалов гравитационного типа.

Тема: Причальные сооружения в виде тонких стенок.

Основные виды причалов в виде тонких стенок. Расчет причалов в виде тонких стенок.

Тема: Причальные сооружения на свайном основании.

Основные виды причалов на свайном основании. Расчет причалов на свайном основании.