

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Портовые машины безрельсового транспорта

Специальность: 23.05.01 – Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Подъемно-транспортные машины и оборудование морских и речных портов

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины «Портовые машины безрельсового транспорта» является общекультурное развитие личности обучающегося и подготовка к научно-исследовательской, организационно-управленческой, проектно-конструкторской деятельности и овладение специализацией в рамках задач, решаемых дисциплиной.

Задачами дисциплины являются:

- дать представления о конструкции, принципе работы и расчетах машин безрельсового транспорта;
- познакомить студентов с технологическим оборудованием складов;
- изучить основные аспекты безопасности при работе машин безрельсового транспорта;
- овладеть современными технологиями расчета и проектирования машин безрельсового транспорта;
- познакомить с устройством принципом действия и основами расчетов автокранов;

- познакомить с устройством принципом действия и основами расчетов гусеничных кранов;

- познакомить с устройством принципом действия и основами расчетов погрузчиков;

- познакомить с устройством принципом действия и основами расчетов контейнеровозов и лесовозов.

Дисциплина относится к базовой части плана. Для освоения дисциплины обучающимся необходимо обладать знаниями по следующим дисциплинам:

1. Сопротивление материалов
2. Металлические конструкции перегрузочного оборудования морских и речных портов
3. Теория механизмов и детали машин
4. Гидравлика и гидропневмопривод перегрузочных машин морских и речных портов

Дисциплина обеспечивает освоение компетенций по последующим дисциплинам:

1. Техническая эксплуатация, ремонт и утилизация портовых перегрузочных машин и оборудования
2. Технология перегрузочных работ в портах
3. Цифровое прототипирование перегрузочного оборудования морских и речных портов
4. Выполнение ВКР.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 10 з.е. (360 академических часа(ов)).