

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Порты и портовые сооружения

Направление подготовки: 26.03.03 – Водные пути, порты и гидротехнические сооружения

Направленность (профиль): Проектирование, строительство, эксплуатация водных путей и гидротехнических сооружений

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины (модуля) являются:

- изучение студентами структуры современных морских портов и портов на внутренних водных путях;
- изучение природных условий и явлений, которые влияют на проектирование и работу морских и речных портов;
- изучение основных расчетных характеристик портов;
- изучение элементов акватории и территории портов;
- изучение студентами основных типов портовых причальных сооружений, методов их расчета и конструирования;
- изучение студентами нагрузок и воздействий на причальные сооружения;
- изучение студентами основных видов внешних и внутренних оградительных сооружений в морских портах, методов их расчета и конструирования;

- изучение студентами основных конструкций морских берегоукрепительных сооружений и методов их расчета.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- формирование навыков у студентов по расчету основных эксплуатационных характеристик порта;

- формирование навыков размещения портов в различных природных условиях;

- формирование навыков принятия правильных компоновочных решений современных морских портов и портов на внутренних водных путях;

- овладение методами расчета портовых причальных сооружений;

- формирование навыков конструирования причальных сооружений;

- формирование навыков расчета и конструирования оградительных сооружений;

- овладение методикой расчета и конструирования берегоукрепительных сооружений.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 10 з.е. (360 академических часа(ов)).