### МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

### ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

# «РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА» (РУТ (МИИТ)

## АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

#### Порты и портовые сооружения

Направление подготовки: 26.03.03 – Водные пути, порты и

гидротехнические сооружения

Направленность (профиль): Проектирование, строительство, эксплуатация

водных путей и гидротехнических

сооружений

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины (модуля) являются:

- изучение студентами структуры современных морских портов и портов на внутренних водных путях;
- изучение природных условий и явлений, которые влияют на проектирование и работу морских и речных портов;
  - изучение основных расчетных характеристик портов;
  - изучение элементов акватории и территории портов;
- изучение студентами основных типов портовых причальных сооружений, методов их расчета и конструирования;
- изучение студентами нагрузок и воздействий на причальные сооружения;
- изучение студентами основных видов внешних и внутренних оградительных сооружений в морских портах, методов их расчета и конструирования;

- изучение студентами основных конструкций морских берегоукрепительных сооружений и методов их расчета.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- формирование навыков у студентов по расчету основных эксплуатационных характеристик порта;
- формирование навыков размещения портов в различных природных условиях;
- формирование навыков принятия правильных компоновочных решений современных морских портов и портов на внутренних водных путях;
  - овладение методами расчета портовых причальных сооружений;
  - формирование навыков конструирования причальных сооружений;
- формирование навыков расчета и конструирования оградительных сооружений;
- овладение методикой расчета и конструирования берегоукрепительных сооружений.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 10 з.е. (360 академических часа(ов).