

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Правила технической эксплуатации железных дорог**

Специальность: 23.05.03 – Подвижной состав железных дорог

Специализация: Пассажирские вагоны

Форма обучения: Заочная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью изучения учебной дисциплины " Правила технической эксплуатации железных дорог" является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями образовательного стандарта СУОС высшего образования РУТ(МИИТ) по специальности 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог» и формирования у обучающихся знаний об ПТЭ железных дорог России.

Функционально-ориентированная целевая направленность рабочей программы направлена на формирование умений и навыков, которые обучающиеся будут способны применить в своей профессиональной деятельности. К задачам дисциплины относятся:

1. приобретение навыков системного подхода к техническим, технологическим и экономическим аспектам безопасности
2. приобретение комплекса знаний по обеспечению безопасности движения на жд. транспорте
3. Приобретение навыков сингулярного распределения элементов ПТЭ в производственной деятельности на предприятиях ОАО РЖД и инфраструктуры.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).