

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
15.03.05 Конструкторско-технологическое  
обеспечение машиностроительных производств,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Правила технической эксплуатации и сигнализации на транспорте**

Направление подготовки: 15.03.05 Конструкторско-технологическое  
обеспечение машиностроительных  
производств

Направленность (профиль): Технология машиностроения

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 3331  
Подписал: заведующий кафедрой Петров Геннадий Иванович  
Дата: 01.06.2022

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Цель преподавания дисциплины – дополнительная (углублённая) специальная подготовка к практической деятельности на железных дорогах Российской Федерации.

Задачи дисциплины - формирование компетенций для практической деятельности по рабочим специальностям железнодорожного транспорта, работы на железных дорогах Российской Федерации, обеспечения правильного и безопасного функционирования железных дорог, а также необходимых навыков работы с нормативными документами по железнодорожному транспорту.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**УК-8** - Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Уметь:**

анализировать работу подразделений и аварийных ситуаций, а также применять ПТЭ и нормативную эксплуатационную документацию

### **Владеть:**

навыками экспертизы случаев нарушений безопасности движения

### **Знать:**

нормативную документацию на железнодорожном транспорте, правила эксплуатации железных дорог

## 3. Объем дисциплины (модуля).

### 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №8
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	4	4
В том числе:		
Занятия лекционного типа	2	2
Занятия семинарского типа	2	2

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 68 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Тема 1 Правила технической эксплуатации Основные разделы ПТЭ Термины и определения
2	Тема 2 Правила технической эксплуатации Техническая эксплуатация сооружений и устройств путевого хозяйства
3	Тема 3 Правила технической эксплуатации Техническая эксплуатация устройств СЦБ ж.д. транспорта
4	Тема 4 Правила технической эксплуатации Техническая эксплуатация устройств технологического электроснабжения и технологической электросвязи

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
5	Тема 5 Правила технической эксплуатации Техническая эксплуатация сооружений локомотивного, вагонного и станционного хозяйств
6	Тема 6 Правила технической эксплуатации Правила технической эксплуатации подвижного состава
7	Тема 7 Правила технической эксплуатации Правила движения поездов и маневровая работа
8	Тема 8 Правила сигнализации на железнодорожном транспорте Светофоры и локомотивная сигнализация

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Тема: Основные разделы ПТЭ Термины и определения Требования безопасности на железнодорожном транспорте
2	Тема: Основные разделы ПТЭ Термины и определения Объекты инфраструктуры и последствия нарушений правил эксплуатации
3	Тема: Техническая эксплуатация сооружений и устройств путевого хозяйства. Случаи нарушений эксплуатации правил эксплуатации сооружений и устройств путевого хозяйства
4	Тема: Техническая эксплуатация устройств СЦБ ж.д. транспорта Экспертиза случаев нарушений безопасности движения при нарушении правил технической эксплуатации устройств СЦБ
5	Тема: Техническая эксплуатация устройств технологического электроснабжения и технологической электросвязи Случаи нарушений правил эксплуатации устройств электроснабжения и связи
6	Тема: Правила технической эксплуатации подвижного состава Экспертиза случаев нарушения безопасности движения
7	Тема: Правила технической эксплуатации подвижного состава Экспертиза случаев нарушения безопасности движения высокоскоростных поездов
8	Тема: Правила движения поездов и маневровая работа Экспертиза случая нарушения безопасности движения при нарушении правил движения поездов и маневровой работы

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Тема 1: Основные разделы ПТЭ Термины и определения Случаи нарушения безопасности движения на железнодорожном транспорте  1 Подготовка к тестированию; 2. Консультации в интерактивном режиме; 3. Отработка лекционного материала; 4. Отработка контрольных вопросов по литературе, включая электронные версии изданий 5. Разбор и анализ конкретной ситуации нарушения безопасности движения с точки зрения нормативной документации правил технической эксплуатации железных дорог и сигнализации

№ п/п	Вид самостоятельной работы
2	<p>Тема 3: Техническая эксплуатация устройств СЦБ ж.д. транспорта Подготовка к ПК</p> <p>1 Подготовка к тестированию; 2. Консультации в интерактивном режиме; 3. Отработка лекционного материала; 4. Отработка контрольных вопросов по литературы, включая электронные версии изданий</p>
3	<p>Тема 4: Техническая эксплуатация устройств технологического электроснабжения и технологической электросвязи Экспертиза нарушения безопасности движения при нарушении правил технической эксплуатации устройств электроснабжения и связи</p>
4	<p>Тема 5: Техническая эксплуатация сооружений локомотивного, вагонного и станционного хозяйств Экспертиза нарушений безопасности движения при нарушении правил технической эксплуатации сооружений</p>
5	<p>Тема 5: Техническая эксплуатация сооружений локомотивного, вагонного и станционного хозяйств Случаи нарушения правил технической эксплуатации сооружений</p>
6	<p>Тема 6: Правила технической эксплуатации подвижного состава Анализ случая нарушения безопасности движения</p> <p>1 Подготовка к тестированию; 2. Консультации в интерактивном режиме; 3. Отработка лекционного материала; 4. Отработка контрольных вопросов по литературы, включая электронные версии изданий 5. Разбор и анализ конкретной ситуации нарушения безопасности движения с точки зрения нормативной документации правил технической эксплуатации железных дорог и сигнализации</p>
7	<p>Тема 6: Правила технической эксплуатации подвижного состава Подготовка к ПК</p> <p>1 Подготовка к тестированию; 2. Консультации в интерактивном режиме; 3. Отработка лекционного материала; 4. Отработка контрольных вопросов по литературы, включая электронные версии изданий</p>
8	<p>Тема 6: Правила технической эксплуатации подвижного состава Случаи нарушений правил технической эксплуатации подвижного состава</p>
9	<p>Тема 7: Правила движения поездов и маневровая работа Случаи нарушений правил движения поездов и маневровой работы</p>
10	<p>Тема 9: Светофоры и локомотивная сигнализация Случаи нарушений безопасности движения</p>
11	<p>Порядок ограждения и звуковые сигналы Экспертиза случая нарушения безопасности движения при эксплуатации железнодорожного транспорта</p>
12	<p>Порядок ограждения и звуковые сигналы Экспертиза случая нарушения безопасности движения при эксплуатации железнодорожного транспорта</p>
13	<p>Подготовка к аттестации Подготовка к зачёту</p>

№ п/п	Вид самостоятельной работы
	1. Подготовка к контролю (по вопросам); 2. Консультации в интерактивном режиме; 3. Отработка лекционного материала; 4. Отработка контрольных вопросов по литературе, включая электронные версии изданий
14	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации МПС Российской Федерации Однотомное издание ТЕХИНФОРМ , 2002	НТБ (уч.1); НТБ (уч.2); НТБ (уч.3); НТБ (уч.4); НТБ (уч.6); НТБ (фб.); НТБ (чз.1); НТБ (чз.2); НТБ (чз.4)
2	Правила технической эксплуатации и безопасность движения на железных дорогах Российской Федерации А.В. Колин, В.О. Приклонская, П.В. Голубев; МИИТ. Каф. "Железнодорожные станции и узлы" Однотомное издание МИИТ , 2001	НТБ (уч.4)
3	Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации № ЦРБ/176 Министерство путей сообщения РФ Однотомное издание Транспорт , 1994	НТБ (уч.4); НТБ (фб.); НТБ (чз.2); НТБ (чз.4)
4	ГОСТ Р 22.2.08-96. Безопасность движения поездов. Термины и определения Госстандарт РФ Однотомное издание Год издания Организация (ссылка) Наименование , 1997	НТБ (чз.4)
5	Железнодорожный транспорт Журнал	
6	Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации Министерство путей сообщения Российской Федерации Однотомное издание Транспорт МПС РФ , 2008	Библиотека МКТ (Люблино)
1	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации: № ЦРБ/162 МПС РФ Однотомное издание Транспорт , 1994	НТБ (фб.)

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

<http://library.miiit.ru/> - электронно-библиотечная система Научно-технической биб-лиотеки МИИТа; <http://www.library.ru/> - информационно-

справочный портал Проект Российской государственной библиотеки для молодежи; <http://rzd.ru/> - сайт ОАО «РЖД». Информационный портал нормативных документов ОАО «РЖД»; электронная информационно-образовательная среда (ЭИС АСУ МИИТ)

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Office не ниже Microsoft Office 2007 (2013) или более поздние версии

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Рабочее место преподавателя с персональным компьютером, подключённым к сетям INTERNET и INTRANET. Специализированная лекционная аудитория с мультимедиа аппаратурой и интерактивной доской. Для проведения практических занятий: компьютерный класс; кондиционер; компьютеры с минимальными требованиями – COREL DUO, ОЗУ 4 ГБ, HDD 100 ГБ, USB 2.0. (20 рабочих мест обучающихся). Компьютерный класс с кондиционером. Рабочие места студентов в компьютерном классе, подключённые к сетям INTERNET и INTRANET

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 8 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

## Авторы

Доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Вагоны и вагонное хозяйство»

Доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Вагоны и вагонное хозяйство»

## Лист согласования

Заведующий кафедрой ТТМиРПС

Заведующий кафедрой ВВХ

Председатель учебно-методической  
комиссии

Иванов Александр  
Анатольевич

Шамаков Александр  
Николаевич

М.Ю. Куликов

Г.И. Петров

С.В. Володин