

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ЮИ



Н.А. Духно

28 мая 2020 г.

Кафедра «Транспортное право»

Автор Расулов Алекпер Вагифович, к.ю.н., доцент

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Право международных перевозок

Направление подготовки:	40.04.01 – Юриспруденция
Магистерская программа:	Правовые основы государственного и корпоративного управления цифровой экономикой и транспортом
Квалификация выпускника:	Магистр
Форма обучения:	заочная
Год начала подготовки	2020

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 6 14 мая 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии  М.Ю. Филиппова	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 10 13 мая 2020 г. Заведующий кафедрой  А.И. Землин
--	--

Рабочая программа учебной дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 11094
Подписал: Заведующий кафедрой Землин Александр Игоревич
Дата: 13.05.2020

Москва 2020 г.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

В перечне качеств, характеризующих современного специалиста, осуществляющего профессиональную деятельность в сфере железнодорожного транспорта, одно из центральных мест занимают высокая правовая культура и сформированное правосознание. Но осознать правовые явления общественной жизни невозможно, не зная основных юридических понятий и категорий, таких, например, как правомерность и неправомерность, правоспособность и дееспособность, правоотношение, юридическая ответственность. Когда реализация правовых норм основывается на понимании их сущности, соблюдение их предписаний становится не просто обязанностью, исполняемой под страхом наказания, но и потребностью гражданина, признаком образованности. Значение учебной дисциплины «Право международных перевозок» заключается в формировании у обучающихся компетенций, необходимых для успешного исполнения ими обязанностей по предстоящему предназначению, предполагающих наличие твердых правовых знаний, навыков и умений понимать и адекватно толковать нормы международного транспортного законодательства; обеспечивать соблюдение норм международного транспортного права, принимать решения и совершать иные юридические действия в точном соответствии с законом, анализировать нормы международного транспортного законодательства и практику его применения.

Целями освоения учебной дисциплины (модуля) «Право международных перевозок» является изучение студентами содержания комплексной отрасли российского законодательства – «Право международных перевозок», основных начал международного транспортного законодательства, базирующихся на достижениях юридической науки и апробированных практикой знаний. В ходе усвоения положений международного транспортного законодательства у студентов должно сформироваться знание о необходимости применения к транспортным правоотношениям норм таких отраслей российского права, как гражданское, земельное, административное. В процессе изучения содержания дисциплины студенты должны научиться использовать полученные теоретические знания для решения конкретных теоретических и практических ситуаций в сфере транспортной деятельности.

Задачи учебной дисциплины состоят в выработке умения понимать законы и другие нормативные правовые акты, как общего характера, так и регулирующие отношения, складывающиеся в сфере деятельности железнодорожного транспорта; обеспечивать соблюдение законодательства, принимать решения и совершать иные юридические действия в точном соответствии с законом.; анализировать законодательство в сфере железнодорожного транспорта, и практику его применения.

2. МЕСТО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОП ВО

Учебная дисциплина "Право международных перевозок" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

2.1. Наименования предшествующих дисциплин

Для изучения данной дисциплины необходимы следующие знания, умения и навыки, формируемые предшествующими дисциплинами:

2.1.1. Актуальные проблемы транспортного права:

Знания: стратегию действий для построения алгоритмов решения поставленных задач при выполнении профессиональных обязанностей

Умения: анализировать действующие нормы и правила, правильно толковать их, практику их применения судебными и правоохранительными органами, а также разъяснять их другим лицам при исполнении профессиональных обязанностей

Навыки: навыками организации самостоятельной работы и работы коллектива при осуществлении профессиональной деятельности с учетом поставленных задач, а также навыками выполнения профессиональных обязанностей в коллективе

2.2. Наименование последующих дисциплин

Результаты освоения дисциплины используются при изучении последующих учебных дисциплин:

2.2.1. Преддипломная практика

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ), СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения дисциплины студент должен:

№ п/п	Код и название компетенции	Ожидаемые результаты
1	ПКС-2 Способен, при осуществлении профессиональной деятельности, квалифицированно проводить научные исследования в области права с учетом потребностей развития транспортной системы, обеспечения транспортной безопасности, соблюдать и обеспечивать защиту прав на интеллектуальную собственность ;	ПКС-2.1 Знает, при осуществлении профессиональной деятельности, теоретические основы и методологию научных исследований в области права с учетом потребностей развития транспортной системы ПКС-2.2 Умеет, при осуществлении профессиональной деятельности, планировать и организовывать научные исследования в области права с учетом потребностей развития транспортной системы ПКС-2.3 Владеет, при осуществлении профессиональной деятельности, навыками соблюдения и обеспечения защиты прав на интеллектуальную собственность в процессе научного исследования в области права с учетом потребностей развития транспортной системы
2	УК-4 Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном (ых) языке (ах), для академического и профессионального взаимодействия;	УК-4.1 Обосновывает выбор на государственном и иностранном(ых) языке(ах) коммуникативно-приемлемого стиля делового общения, вербальных и невербальных средств взаимодействия с партнерами. УК-4.2 Ведет деловую переписку, учитывая особенности стилистики официальных и неофициальных писем, социокультурные различия в формате корреспонденции на государственном и иностранном(ых) языках, с использованием информационно-коммуникационных технологий при поиске необходимой информации в процессе решения стандартных коммуникативных задач. УК-4.3 Способен общаться на иностранном языке на уровне, позволяющем работать в интернациональной среде с пониманием культурных, языковых и социально-экономических различий, выполнять перевод профессиональных текстов с иностранного(ых) на государственный язык и обратно.
3	УК-5 Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия.	УК-5.1 Различает уровни познания, понимает, что собой представляет мировоззрение и как оно формируется, способен ставить философские вопросы и видеть возможные направления их решения. УК-5.2 Умеет не дискриминационно и конструктивно взаимодействовать с людьми с учетом их социокультурных особенностей в целях успешного выполнения профессиональных задач и усиления социальной интеграции. УК-5.3 Находит и использует необходимую для саморазвития и взаимодействия с другими информацию о культурных особенностях и традициях различных социальных групп.

4. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ И АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСАХ

4.1. Общая трудоемкость дисциплины составляет:

4 зачетные единицы (144 ак. ч.).

4.2. Распределение объема учебной дисциплины на контактную работу с преподавателем и самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Количество часов	
	Всего по учебному плану	Семестр 4
Контактная работа	20	20,25
Аудиторные занятия (всего):	20	20
В том числе:		
лекции (Л)	6	6
практические (ПЗ) и семинарские (С)	14	14
Самостоятельная работа (всего)	120	120
ОБЩАЯ трудоемкость дисциплины, часы:	144	144
ОБЩАЯ трудоемкость дисциплины, зач.ед.:	4.0	4.0
Текущий контроль успеваемости (количество и вид текущего контроля)	ПК1	ПК1
Виды промежуточной аттестации (экзамен, зачет)	ЗаО	ЗаО

4.3. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ/ТП	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	4	Тема 1 Тема 1. Понятие международного транспортного права. Международные транспортные правоотношения.	2				12	14	
2	4	Тема 2 Тема 2. Международные перевозки. Транспортное обеспечение международной торговли.					12	12	
3	4	Тема 3 Тема 3. Договор международной перевозки груза. Правовое регулирование международной перевозки пассажира и багажа.			2		14	16	
4	4	Тема 4 Тема 4. Международные автомобильные перевозки.	2		2		10	14	
5	4	Тема 5 Тема 5. Международные перевозки железнодорожным транспортом.	2		2		12	16	ПК1, Устный опрос, тестирование
6	4	Тема 6 Тема 6. Международные воздушные перевозки.			2		12	14	
7	4	Тема 7 Тема 7. Международные морские перевозки.			2		12	14	
8	4	Тема 8 Тема 8. Международные перевозки по внутренним водным путям			2		12	14	
9	4	Тема 9 Тема 9.			2		12	14	

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежу- точной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ/ТП	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Международные перевозки грузов в смешанном сообщении. Правовое регулирование транзита.							
10	4	Тема 10 Тема 10. Правовое регулирование транспортно-экспедиционного обслуживания международных перевозок. Страхование при международных перевозках.					12	12	
11	4	Тема 11 Дифференцированный зачет						4	ЗаО
12		Всего:	6		14		120	144	

4.4. Лабораторные работы / практические занятия

Лабораторные работы учебным планом не предусмотрены.

Практические занятия предусмотрены в объеме 14 ак. ч.

№ п/п	№ семестра	Тема (раздел) учебной дисциплины	Наименование занятий	Всего ча- сов/ из них часов в интерак- тивной форме
1	2	3	4	5
1	4	Тема 3. Договор международной перевозки груза. Правовое регулирование международной перевозки пассажира и багажа.	Понятие, правовая природа договора международной перевозки груза. Содержание договора международной перевозки груза. Ответственность по договору международной перевозки груза. Понятие и классификация международных перевозок пассажиров и багажа. Договор международной перевозки пассажира и багажа. Содержание договора международной перевозки пассажира и багажа. Ответственность перевозчика при международных перевозках пассажиров и багажа.	2
2	4	Тема 4. Международные автомобильные перевозки.	Особенности международных перевозок автомобильным транспортом и их регламентация. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) 1956 г. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) 1957 г. Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и специальных транспортных средств, предназначенных для этих перевозок (СПС) 1970 г. Международные автомобильные перевозки пассажиров и багажа. Конвенция о международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа 1997 г. Контроль Российской Федерации за выполнением международных автомобильных перевозок.	2
3	4	Тема 5. Международные перевозки железнодорожным транспортом.	Организация международных железнодорожных сообщений. Конвенция о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ) 1985 г. Соглашение о международном грузовом сообщении (СМГС) 1951 г. Соглашение о международном пассажирском сообщении (СМПС) 1950 г.	2

№ п/п	№ семестра	Тема (раздел) учебной дисциплины	Наименование занятий	Всего ча- сов/ из них часов в интерак- тивной форме
1	2	3	4	5
4	4	Тема 6. Международные воздушные перевозки.	Понятие, характеристика и особенности международных воздушных перевозок. Регламентация коммерческих прав авиакомпаний. Чикагская конвенция о международной гражданской авиации (1944 г.). Варшавская правовая система. Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок 1999 г. (Монреальская конвенция). Постановление (ЕС) № 261/2004 Европейского парламента и Совета ЕС 2004 г.	2
5	4	Тема 7. Международные морские перевозки.	Общая характеристика международных морских перевозок. Перевозки грузов по коносаменту. Брюссельская конвенция 1924 г. Конвенция ООН о морской перевозке грузов 1978 г. Линейные перевозки. Предварительный проект документа о морской перевозке грузов (2002 г.). Международная морская перевозка пассажиров.	2
6	4	Тема 8. Международные перевозки по внутренним водным путям	Понятие международных перевозок по внутренним водным путям. Будапештская конвенция о договоре перевозки грузов по внутренним водным путям (КПГВ) 2001 г. Соглашение между Дунайскими пароходствами Болгарии, Венгрии, Румынии, СССР и Чехословакии об общих условиях перевозок грузов 1956 г. Соглашение об общих условиях перевозки грузов в международном сообщении по р. Дунай 1989 г. Международная перевозка пассажиров и багажа речным транспортом.	2
7	4	Тема 9. Международные перевозки грузов в смешанном сообщении. Правовое регулирование транзита.	Понятие международных перевозок грузов в смешанном сообщении, их характерные черты. Конвенция о международных смешанных перевозках грузов 1980 г. Правила ЮНКТАД/МТП. Документы смешанных перевозок. Понятие транзита. Нормативная регламентация и принципы транзита. Транзитные и транспортные коридоры.	2
ВСЕГО:				14/0

4.5. Примерная тематика курсовых проектов (работ)

Курсовые работы (проекты) не предусмотрены.

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

В соответствии с требованиями ФГОС ВПО по направлению подготовки 40.04.01 Юриспруденция реализация компетентностного подхода предусматривает широкое использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий. (компьютерных симуляций, деловых и ролевых игр, разбор конкретных ситуаций, психологические и иные тренинги) в сочетании с внеаудиторной работой с целью формирования и развития профессиональных навыков обучающихся. В соответствии с п. 7.4 Федерального государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования по направлению подготовки 40.04.01 Юриспруденция (квалификация (степень) «магистр»), утв. приказом Минобрнауки России от 14 декабря 2010 года № 1763 все предусмотренные учебным планом семинарские занятия проводятся в интерактивной форме.

В рамках учебных курсов предусмотрены встречи с представителями государственных и общественных организаций, мастер-классы экспертов и практикующих юристов. В качестве интерактивных форм обучения в процессе преподавания дисциплины используется обмен данными различных форматов (аудио, видео, графические и др.). В процессе изучения дисциплины используется информационная инфраструктура, которая включает различные технологии (оборудование, программное обеспечение, периферийные устройства и связь с Интернетом).

Удельный вес занятий, проводимых в интерактивных форма составляет 30 процентов всех аудиторных занятий (определяется в соответствии с требованиями ФГОС).

Для освоения магистрантами учебной дисциплины, получения знаний и формирования профессиональных компетенций используются следующие образовательные технологии:

- дискуссия;
- мозговой штурм;
- работа в малых группах;
- презентация;
- демонстрация;
- комментирование научной статьи;
- подготовка обзора научной литературы по теме;
- составление рецензии на книгу (статью);
- комментирование ответов магистрантов;
- творческие задания;
- решение ситуационных задач;
- анализ и разбор конкретных ситуаций;
- «мини-конференция»;
- встречи с представителями государственных органов и органов местного самоуправления, общественных объединений;
- тестирование;

На завершающем этапе изучения дисциплины проводится научная конференция с приглашением экспертов, практикующих юристов, преподавателей, аспирантов, магистрантов, магистрантов МПСУ и других высших учебных заведений, а также иных заинтересованных лиц.

Проведении занятий по дисциплине (модулю) возможно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, реализуемые с применением информационно-телекоммуникационных сетей при опосредованном (на расстоянии) взаимодействии обучающихся и педагогических работников.

В процессе проведения занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий применяются современные образовательные технологии, такие как (при необходимости):

- использование современных средств коммуникации;

- электронная форма обмена материалами;
- дистанционная форма групповых и индивидуальных консультаций;
- использование компьютерных технологий и программных продуктов, необходимых для сбора и систематизации информации, проведения требуемых программой расчетов и т.д.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

№ п/п	№ семестра	Тема (раздел) учебной дисциплины	Вид самостоятельной работы студента. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы	Всего часов
1	2	3	4	5
1	4	Тема 1. Понятие международного транспортного права. Международные транспортные правоотношения.	Работа с нормативными документами и законодательной базой; Конспектирование учебного пособия; Работа с тестами и вопросами для самопроверки. Транспортное право. Отв. ред. Духно Н. А., Землин А. И. Юрайт, 2019; Международное частное право. Т.2. Петрова Г. В. Юрайт, 2019	12
2	4	Тема 2. Международные перевозки. Транспортное обеспечение международной торговли.	Работа с нормативными документами и законодательной базой; Конспектирование учебного пособия; Работа с тестами и вопросами для самопроверки. Транспортное право. Отв. ред. Духно Н. А., Землин А. И. Юрайт, 2019; Международное частное право. Т.2. Петрова Г. В. Юрайт, 2019	12
3	4	Тема 3. Договор международной перевозки груза. Правовое регулирование международной перевозки пассажира и багажа.	Работа с нормативными документами и законодательной базой; Конспектирование учебного пособия; Работа с тестами и вопросами для самопроверки. Транспортное право. Отв. ред. Духно Н. А., Землин А. И. Юрайт, 2019; Международное частное право. Т.2. Петрова Г. В. Юрайт, 2019	14
4	4	Тема 4. Международные автомобильные перевозки.	Работа с нормативными документами и законодательной базой; Конспектирование учебного пособия; Работа с тестами и вопросами для самопроверки. Транспортное право. Отв. ред. Духно Н. А., Землин А. И. Юрайт, 2019; Международное частное право. Т.2. Петрова Г. В. Юрайт, 2019	10
5	4	Тема 5. Международные перевозки железнодорожным транспортом.	Работа с нормативными документами и законодательной базой; Конспектирование учебного пособия; Работа с тестами и вопросами для самопроверки; Решение ситуационных задач. Транспортное право. Отв. ред. Духно Н. А., Землин А. И. Юрайт, 2019; Международное частное право. Т.2. Петрова Г. В. Юрайт, 2019	12
6	4	Тема 6. Международные воздушные перевозки.	Работа с нормативными документами и законодательной базой; Конспектирование учебного пособия; Работа с тестами и вопросами для самопроверки; Решение ситуационных задач. Транспортное право. Отв. ред. Духно Н. А., Землин А. И. Юрайт, 2019; Международное частное право. Т.2. Петрова Г. В. Юрайт, 2019	12
7	4	Тема 7. Международные морские перевозки.	Работа с нормативными документами и законодательной базой; Конспектирование учебного пособия; Работа с тестами и вопросами для самопроверки; Решение	12

			ситуационных задач. Транспортное право. Отв. ред. Духно Н. А., Землин А. И. Юрайт, 2019; Международное частное право. Т.2. Петрова Г. В. Юрайт, 2019	
8	4	Тема 8. Международные перевозки по внутренним водным путям	Работа с нормативными документами и законодательной базой; Конспектирование учебного пособия; Работа с тестами и вопросами для самопроверки. Транспортное право. Отв. ред. Духно Н. А., Землин А. И. Юрайт, 2019; Международное частное право. Т.2. Петрова Г. В. Юрайт, 2019	12
9	4	Тема 9. Международные перевозки грузов в смешанном сообщении. Правовое регулирование транзита.	Работа с нормативными документами и законодательной базой; Конспектирование учебного пособия; Работа с тестами и вопросами для самопроверки; Решение ситуационных задач. Транспортное право. Отв. ред. Духно Н. А., Землин А. И. Юрайт, 2019; Международное частное право. Т.2. Петрова Г. В. Юрайт, 2019	12
10	4	Тема 10. Правовое регулирование транспортно-экспедиционного обслуживания международных перевозок. Страхование при международных перевозках.	Работа с нормативными документами и законодательной базой; Конспектирование учебного пособия; Работа с тестами и вопросами для самопроверки. Транспортное право. Отв. ред. Духно Н. А., Землин А. И. Юрайт, 2019; Международное частное право. Т.2. Петрова Г. В. Юрайт, 2019	12
ВСЕГО:				120

7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1. Основная литература

№ п/п	Наименование	Автор (ы)	Год и место издания Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1	Транспортное право	Отв. ред. Духно Н. А., Землин А. И.	Юрайт, 2019 ЭБС ЮРАЙТ	все разделы, все страницы
2	Международное частное право. Т.2	Петрова Г. В.	Юрайт, 2019 ЭБС ЮРАЙТ	все темы, все страницы

7.2. Дополнительная литература

№ п/п	Наименование	Автор (ы)	Год и место издания Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
3	Российское и международное морское право (публичное и частное)	Гуцуляк В.Н.	Граница, 2017 Консультант +	Темы 7-8, все страницы
4	Энциклопедический словарь- справочник по транспортному праву	Н.А. Духно, А.И. Землин, В.М. Корякин	РуСайнс, 2019 РуСайнс	все темы, все страницы
5	Организация международных перевозок	Н.В. Самойличенко	Юридический институт МИИТа, 2018	Все темы, все страницы
6	Международное воздушное право	Под ред. Травникова А.И., Абашидзе А.Х.	Юрайт, 2019 ЭБС Юрайт	Тема 6, все страницы

8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

СПС «Консультант Плюс»

Интернет-сайты:

<http://www.kremlin.ru>. – сайт Президента Российской Федерации.

<http://www.supcourt.ru>. – сайт Верховного Суда Российской Федерации.

<http://www.arbitr.ru>. – сайт Высшего Арбитражного Суда Российской Федерации

Журналы:

Арбитражный и гражданский процесс;

Гражданское право;

Российская юстиция;

Вестник Высшего арбитражного суда Российской Федерации.

Бюллетень Верховного Суда Российской Федерации

Газеты:

Российская газета - <http://www.rg.ru>.

Газета.ru <http://www.gazeta.ru>.

Студентам обеспечена возможность свободного доступа к фондам учебно-методической документации и Интернет-ресурсам. Все студенты имеют возможность открытого доступа:

- к вузовской ЭБС на платформе Oracle <http://miit.ru/portal/page/portal/miit/library/e->

catalogue,

- к Российской универсальной научной электронной библиотеке «eLibrary»

<http://elibrary.ru/>

- к электронной библиотеке Book.ru <http://book.ru/>,

- к фондам учебно-методической документации на сайте Юридического института (<http://ui-miit.ru/>)

9. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ, ИСПОЛЪЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

ОС Windows 7; Windows XP

Пакет программ Microsoft Office

Интернет-браузер

При организации обучения по дисциплине (модулю) с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий необходим доступ каждого студента к информационным ресурсам – библиотечному фонду Университета, сетевым ресурсам и информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

В случае проведения занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий может понадобиться наличие следующего программного обеспечения (или их аналогов): ОС Windows, Microsoft Office, Интернет-браузер, Microsoft Teams и т.д.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Microsoft Teams, электронная почта, скайп, Zoom, WhatsApp и т.п.

10. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Мультимедийные аудитории; учебные классы, оборудованные активной доской

В случае проведения занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий необходимо наличие компьютерной техники, для организации коллективных и индивидуальных форм общения педагогических работников со студентами, посредством используемых средств коммуникации.

Допускается замена оборудования его виртуальными аналогами.

11. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Цель освоения учебной дисциплины «Право международных перевозок»:

В перечне качеств, характеризующих современного специалиста, осуществляющего профессиональную деятельность в сфере железнодорожного транспорта, одно из центральных мест занимают высокая правовая культура и сформированное правосознание. Но осознать правовые явления общественной жизни невозможно, не зная основных юридических понятий и категорий, таких, например, как правомерность и неправомерность, правоспособность и дееспособность, правоотношение, юридическая ответственность. Когда реализация правовых норм основывается на понимании их сущности, соблюдение их предписаний становится не просто обязанностью, исполняемой под страхом наказания, но и потребностью гражданина, признаком образованности. Целями освоения учебной дисциплины (модуля) «Право международных перевозок» является изучение студентами содержания комплексной отрасли российского

законодательства – «Право международных перевозок», основных начал международного транспортного законодательства, базирующихся на достижениях юридической науки и апробированных практикой знаний. В ходе усвоения положений международного транспортного законодательства у студентов должно сформироваться знание о необходимости применения к транспортным правоотношениям норм таких отраслей российского права, как гражданское, земельное, административное. В процессе изучения содержания дисциплины студенты должны научиться использовать полученные теоретические знания для решения конкретных теоретических и практических ситуаций в сфере транспортной деятельности.

Задачи учебной дисциплины состоят в выработке умения понимать законы и другие нормативные правовые акты, как общего характера, так и регулирующие отношения, складывающиеся в сфере деятельности железнодорожного транспорта; обеспечивать соблюдение законодательства, принимать решения и совершать иные юридические действия в точном соответствии с законом.; анализировать законодательство в сфере железнодорожного транспорта, и практику его применения.