

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
40.04.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Право международных перевозок

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Правовое обеспечение транспортной безопасности, контрольно-надзорной и правоохранительной деятельности на транспорте

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 11094
Подписал: заведующий кафедрой Землин Александр Игоревич
Дата: 12.04.2022

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины (модуля) является:

- формировании у обучающихся компетенций, необходимых для успешного исполнения ими обязанностей по предстоящему предназначению в рамках выбранного направления подготовки и в соответствии с трудовой функцией.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- вооружение обучающихся совокупностью правовых знаний, навыков и умений, необходимых для понимания принципов, форм и методов управления юридической функцией организации, реализации их в процессе профессиональной деятельности по должностному предназначению;

- формирования у обучающихся навыков участия в разработке системы контроля над соблюдением организацией требований законодательства;

- формирования умений обеспечения контроле соблюдения законодательства всеми подразделениями организации в профессиональной деятельности по предстоящему должностному предназначению.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-2 - Способен самостоятельно готовить экспертные юридические заключения и проводить экспертизу нормативных (индивидуальных) правовых актов;

ПК-9 - Способен, при осуществлении профессиональной деятельности, квалифицированно проводить научные исследования в области права с учетом потребностей развития транспортной системы, обеспечения транспортной безопасности, соблюдать и обеспечивать защиту прав на интеллектуальную собственность ;

УК-4 - Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия;

УК-5 - Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- нормы международного транспортного законодательства, определяющие принципы работы правового подразделения в рамках общей стратегии развития, текущих бизнес-процессов и проектной деятельности;
- содержание правил поведения юриста при разработке системы предотвращения юридических рисков.

Уметь:

- применять нормы права в повседневной практической деятельности по управлению юридической функцией организации;
- обеспечивать разработку и реализацию мер по защите материальных и нематериальных активов юридического лица;
- принимать меры по взаимодействию с другими подразделениями с целью уменьшения юридических рисков в деятельности организации;
- квалифицированно проводить научные исследования в области права с учетом потребностей развития транспортной системы, обеспечения транспортной безопасности;
- соблюдать и обеспечивать защиту прав на интеллектуальную собственность; - самостоятельно готовить экспертные юридические заключения и проводить экспертизу нормативных (индивидуальных) правовых актов.

Владеть:

- навыками взаимодействия с другими подразделениями с целью уменьшения юридических рисков в деятельности организации, неуклонного исполнения требований правовых норм, регулирующих порядок организации работы правового подразделения в рамках общей стратегии развития, текущих бизнес-процессов и проектной деятельности, возникающие в процессе и по поводу исполнения им профессиональных обязанностей;
- применять современные коммуникативные технологии, в том числе в процессе межкультурного взаимодействия.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами,

привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №5
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	20	20
В том числе:		
Занятия лекционного типа	4	4
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 52 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Проблемы регулирования международных транспортных правоотношений. Понятие и источники международного транспортного права Рассматриваемые вопросы: - предмет международного транспортного права; - нормы международного транспортного права; - функции и система международного транспортного права; - субъекты международных транспортных правоотношений.
2	Договор международной перевозки груза. Правовое регулирование международной перевозки пассажира и багажа Рассматриваемые вопросы: - классификация международных перевозок; - понятие транспортного обеспечения международной торговли;

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - транспортные условия в международном торговом контракте; - методы организации перевозок товаров; - транспортно-технологические системы.
3	<p>Проблемы правового регулирования международных перевозок различными видами транспорта</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие, правовая природа и содержание договора международной перевозки груза; - содержание договора международной перевозки груза; - ответственность по договору международной перевозки груза; - понятие и классификация международных перевозок пассажиров и багажа различными видами транспорта; - ответственность перевозчика при международных перевозках пассажиров и багажа.
4	<p>Проблемные вопросы правового регулирования транспортно-экспедиционного обслуживания международных перевозок. Страхование при международных перевозках</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие транспортно-экспедиционного обслуживания международных перевозок; - источники, регулирующие транспортно-экспедиционное обслуживание в международных перевозках; - договор международной транспортной экспедиции; - договор страхования при международных перевозках.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Проблемы регулирования международных транспортных правоотношений. Понятие и источники международного транспортного права</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает представление о проблемах регулирования международных транспортных правоотношений.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - предмет международного транспортного права; - нормы международного транспортного права; - коллизионные нормы международного транспортного права; - функции и система международного транспортного права; - понятие международных транспортных правоотношений; - субъекты международных транспортных правоотношений: физические лица; юридические лица; государство.
2	<p>Договор международной перевозки груза. Правовое регулирование международной перевозки пассажира и багажа</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает представление о порядке заключения и исполнения договора международной перевозки груза.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - классификация международных перевозок; - договорные основания обеспечения осуществления международных перевозок; - международные транспортные организации; понятие транспортного обеспечения международной

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<p>торговли;</p> <ul style="list-style-type: none"> - транспортные условия в международном торговом контракте; - транспортные особенности базиса поставки товаров; - функционирование организационно-управленческой составляющей транспортного обеспечения международной торговли; - методы организации перевозок товаров; - транспортно-технологические системы.
3	<p>Проблемы правового регулирования международных перевозок различными видами транспорта</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает представление о проблемных вопросах правового регулирования международных перевозок различными видами транспорта;</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие, правовая природа договора международной перевозки груза; - содержание договора международной перевозки груза; - - ответственность по договору международной перевозки груза; - - понятие и классификация международных перевозок пассажиров и багажа; - - договор международной перевозки пассажира и багажа; - - содержание договора международной перевозки пассажира и багажа; - - ответственность перевозчика при международных перевозках пассажиров и багажа; <p>конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (кдпг) 1956 г;</p> <ul style="list-style-type: none"> - европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (допог) 1957 г; - соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и специальных транспортных средств, предназначенных для этих перевозок (спс) 1970 г; - международные автомобильные перевозки пассажиров и багажа; - конвенция о международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа 1997 г; - контроль российской федерации за выполнением международных автомобильных перевозок; - организация международных железнодорожных сообщений; - конвенция о международных железнодорожных перевозках (котиф) 1985 г; - соглашение о международном грузовом сообщении (смгс) 1951 г; - соглашение о международном пассажирском сообщении (смпе) 1950 г; - понятие, характеристика и особенности международных воздушных перевозок; - регламентация коммерческих прав авиакомпаний; - чикагская конвенция о международной гражданской авиации (1944 г.); - варшавская правовая система; - конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок 1999 г; - (монреальская конвенция); - постановление (ес) № 261/2004 европейского парламента и совета ес 2004 г; - общая характеристика международных морских перевозок; - перевозки грузов по коносаменту; - брюссельская конвенция 1924 г; - конвенция оон о морской перевозке грузов 1978 г; - линейные перевозки; - предварительный проект документа о морской перевозке грузов (2002 г.); - международная морская перевозка пассажиров; - понятие международных перевозок по внутренним водным путям; - будапештская конвенция о договоре перевозки грузов по внутренним водным путям (кпгв) 2001 г; - соглашение между дунайскими пароходствами болгарии, венгрии, румынии, ссрр и чехословакии об общих условиях перевозок грузов 1956 г; - соглашение об общих условиях перевозки грузов в международном сообщении по р; - дунай 1989 г; - международная перевозка пассажиров и багажа речным транспортом;

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - понятие международных перевозок грузов в смешанном сообщении, их характерные черты; - конвенция о международных смешанных перевозках грузов 1980 г; - правила юнктад/мтп; - документы смешанных перевозок; - понятие транзита; - нормативная регламентация и принципы транзита; - транзитные и транспортные коридоры.
4	<p>Проблемные вопросы правового регулирования транспортно-экспедиционного обслуживания международных перевозок. Страхование при международных перевозках</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает представление о проблемных вопросах правового регулирования транспортно-экспедиционного обслуживания международных перевозок и порядке страхования при международных перевозках</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие транспортно-экспедиционного обслуживания международных перевозок; - транспортно-экспедиторские организации и ассоциации; - источники, регулирующие транспортно-экспедиционное обслуживание в международных перевозках; - договор международной транспортной экспедиции; - ответственность по договору международной транспортной экспедиции; - генеральные условия экспедиторов Российской Федерации; - общие вопросы страхования при международных перевозках; - договор страхования при международных перевозках; - особенности страхования при международных перевозках отдельными видами транспорта.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям.
2	Работа с лекционным материалом.
3	Работа с литературой.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортное право: учебник для вузов / Н.А. Духно [и др.]; ответственные редакторы Н.А. Духно, А.И. Землин. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 435 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14719-3	https://urait.ru/book/transportnoe-pravo-498940 (дата обращения: 28.03.2022). Текст: электронный

2	Актуальные проблемы правового обеспечения профессиональной деятельности: учебник для вузов / А.И. Землин [и др.]; ответственный редактор А.И. Землин. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 459 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13673-9	https://urait.ru/book/aktualnye-problemy-pravovogo-obespecheniya-professionalnoy-deyatelnosti-496662 (дата обращения: 28.03.2022). Текст: электронный
3	Энциклопедический словарь-справочник по транспортному праву: справочное издание / под ред. Н.А. Духно, А.И. Землина, В.М. Корякина. - 2-е изд., перераб и доп. Москва: РУСАЙНС, 2021. 264 с. ISBN 978-5-4365-7551-3	https://www.book.ru/book/940553 (дата обращения: 28.03.2022). Текст: электронный

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Сайт Президента Российской Федерации <http://www.kremlin.ru>;

Сайт Верховного Суда Российской Федерации <http://www.supcourt.ru>;

Сайт Высшего Арбитражного Суда Российской Федерации <http://www.arbitr.ru>;

Официальный сайт Минтранса России (<https://mintrans.gov.ru/>);

Официальный сайт Минобрнауки России (<http://www.mon.gov.ru>);

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>);

Сайт Российской газеты («<http://www.rg.ru/oficial>»).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>);

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (www.elibrary.ru);

Образовательная платформа «Открытое образование» (<https://openedu.ru>);

Единая коллекция цифровых образовательных ресурсов (<http://window.eciu.ru>);

Электронно-библиотечная система IPRbooks (<http://www.iprbookshop.ru>);

Общие информационные, справочные и поисковые системы «Консультант Плюс», «Гарант»;

Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (<http://e.lanbook.com/>);

Электронно-библиотечная система ibooks.ru (<http://ibooks.ru/>);

Электронно-библиотечная система «Академия» (<http://academia-moscow.ru/>);

Электронно-библиотечная система «BOOK.ru» (<http://www.book.ru/>);

Электронно-библиотечная система «ZNANIUM.COM» (<http://www.znanium.com/>);

Газета.ru <http://www.gazeta.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

1. Microsoft Internet Explorer (или другой браузер);

2. Операционная система Microsoft Windows;

3. Microsoft Office;

4. СПС «Консультант Плюс»

5. При проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Microsoft Teams, электронная почта, скайп, WhatsApp и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения занятий желательна специализированная лекционная аудитория с мультимедийной аппаратурой.

Компьютеры должны быть обеспечены стандартными лицензионными программными продуктами и обязательно программным продуктом Microsoft Office не ниже Microsoft Office 2007 (2013).

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 5 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, профессор,
д.н. кафедры «Транспортное право»

А.И. Землин

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТП

А.И. Землин

Председатель учебно-методической
комиссии

М.Ю. Филиппова