

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы магистратуры  
по направлению подготовки  
40.04.01 Юриспруденция,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Право международных перевозок**

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Правовые основы государственного и  
корпоративного управления цифровой  
экономикой и транспортом

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1227019  
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Писенко Кирилл  
Андреевич  
Дата: 26.04.2024

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины (модуля) является:

-формировании у обучающихся компетенций, необходимых для успешного исполнения ими обязанностей по предстоящему предназначению в рамках выбранного направления подготовки и в соответствии с трудовой функцией.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

-вооружение обучающихся совокупностью правовых знаний, навыков и умений, необходимых для понимания принципов, форм и методов управления юридической функцией организации, реализации их в процессе профессиональной деятельности по должностному предназначению;

-формирования у обучающихся навыков участия в разработке системы контроля над соблюдением организацией требований законодательства;

-формирования умений обеспечения контроле соблюдения законодательства всеми подразделениями организации в профессиональной деятельности по предстоящему должностному предназначению.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ОПК-2** - Способен самостоятельно готовить экспертные юридические заключения и проводить экспертизу нормативных (индивидуальных) правовых актов.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

-нормы международного транспортного законодательства, определяющие принципы работы правового подразделения в рамках общей стратегии развития, текущих бизнес-процессов и проектной деятельности.

### **Уметь:**

-применять нормы права в повседневной практической деятельности по управлению юридической функцией организации.

### **Владеть:**

-навыками взаимодействия с другими подразделениями с целью уменьшения юридических рисков в деятельности организации, неуклонного исполнения требований правовых норм, регулирующих порядок организации

работы правового подразделения в рамках общей стратегии развития, текущих бизнес-процессов и проектной деятельности, возникающие в процессе и по поводу исполнения им профессиональных обязанностей.

### 3. Объем дисциплины (модуля).

#### 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр 1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	18	18
В том числе:		
Занятия лекционного типа	6	6
Занятия семинарского типа	12	12

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 54 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

### 4. Содержание дисциплины (модуля).

#### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Проблемы регулирования международных транспортных правоотношений.</p> <p>Понятие и источники международного транспортного права.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Предмет международного транспортного права.</li> <li>- Нормы международного транспортного права.</li> <li>- Функции и система международного транспортного права.</li> <li>- Субъекты международных транспортных правоотношений.</li> </ul>
2	<p>Договор международной перевозки груза. Правовое регулирование международной перевозки пассажира и багажа.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Классификация международных перевозок.</li> <li>- Понятие транспортного обеспечения международной торговли.</li> <li>- Транспортные условия в международном торговом контракте.</li> <li>- Методы организации перевозок товаров.</li> <li>- Транспортно-технологические системы.</li> </ul>
3	<p>Проблемы правового регулирования международных перевозок различными видами транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Понятие, правовая природа и содержание договора международной перевозки груза.</li> <li>- Содержание договора международной перевозки груза.</li> <li>- Ответственность по договору международной перевозки груза.</li> <li>- Понятие и классификация международных перевозок пассажиров и багажа различными видами транспорта.</li> <li>- Ответственность перевозчика при международных перевозках пассажиров и багажа.</li> </ul>
4	<p>Проблемные вопросы правового регулирования транспортно-экспедиционного обслуживания международных перевозок. Страхование при международных перевозках.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Понятие транспортно-экспедиционного обслуживания международных перевозок.</li> <li>- Источники, регулирующие транспортно-экспедиционное обслуживание в международных перевозках.</li> <li>- Договор международной транспортной экспедиции.</li> <li>- Договор страхования при международных перевозках.</li> </ul>

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Проблемы регулирования международных транспортных правоотношений.</p> <p>Понятие и источники международного транспортного права.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Предмет международного транспортного права.</li> <li>- Нормы международного транспортного права.</li> <li>- Коллизионные нормы международного транспортного права.</li> <li>- Функции и система международного транспортного права.</li> <li>- Понятие международных транспортных правоотношений.</li> </ul>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	- Субъекты международных транспортных правоотношений: физические лица, юридические лица, государство.
2	<p>Договор международной перевозки груза. Правовое регулирование международной перевозки пассажира и багажа.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Классификация международных перевозок.</li> <li>- Договорные основания обеспечения осуществления международных перевозок.</li> <li>- Международные транспортные организации; понятие транспортного обеспечения международной торговли.</li> <li>- Транспортные условия в международном торговом контракте.</li> <li>- Транспортные особенности базиса поставки товаров.</li> <li>- Функционирование организационно-управленческой составляющей транспортного обеспечения международной торговли.</li> <li>- Методы организации перевозок товаров.</li> <li>- Транспортно-технологические системы.</li> </ul>
3	<p>Проблемы правового регулирования международных перевозок различными видами транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Понятие, правовая природа договора международной перевозки груза.</li> <li>- Содержание договора международной перевозки груза.</li> <li>- Ответственность по договору международной перевозки груза.</li> <li>- Понятие и классификация международных перевозок пассажиров и багажа.</li> <li>- Договор международной перевозки пассажира и багажа.</li> <li>- Содержание договора международной перевозки пассажира и багажа.</li> <li>- Ответственность перевозчика при международных перевозках пассажиров и багажа.</li> </ul> <p>конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (кдпг) 1956 г.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (допог) 1957 г.</li> <li>- Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и специальных транспортных средств, предназначенных для этих перевозок (спс) 1970 г.</li> <li>- Международные автомобильные перевозки пассажиров и багажа.</li> <li>- Конвенция о международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа 1997 г.</li> <li>- Контроль российской федерации за выполнением международных автомобильных перевозок.</li> <li>- Организация международных железнодорожных сообщений.</li> <li>- Конвенция о международных железнодорожных перевозках (котиф) 1985 г.</li> <li>- Соглашение о международном грузовом сообщении (смгс) 1951 г.</li> <li>- Соглашение о международном пассажирском сообщении (смпе) 1950 г.</li> <li>- Понятие, характеристика и особенности международных воздушных перевозок.</li> <li>- Регламентация коммерческих прав авиакомпаний; - чикагская конвенция о международной гражданской авиации (1944 г).</li> <li>- Варшавская правовая система.</li> <li>- Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок 1999 г. (монреальская конвенция).</li> <li>- Постановление (ес) № 261/2004 европейского парламента и совета ес 2004 г.</li> <li>- Общая характеристика международных морских перевозок.</li> <li>- Перевозки грузов по консоаменту.</li> <li>- Брюссельская конвенция 1924 г.</li> <li>- Конвенция оон о морской перевозке грузов 1978 г.</li> <li>- Линейные перевозки.</li> <li>- Предварительный проект документа о морской перевозке грузов (2002 г.).</li> <li>- Международная морская перевозка пассажиров.</li> <li>- Понятие международных перевозок по внутренним водным путям.</li> </ul>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Будапештская конвенция о договоре перевозки грузов по внутренним водным путям (кпгв) 2001 г.</li> <li>- Соглашение между дунайскими пароходствами болгарии, венгрии, румынии, сср и чехословакии об общих условиях перевозок грузов 1956 г.</li> <li>- Соглашение об общих условиях перевозки грузов в международном сообщении по р. дунай 1989 г.</li> <li>- Международная перевозка пассажиров и багажа речным транспортом.</li> <li>- Понятие международных перевозок грузов в смешанном сообщении, их характерные черты.</li> <li>- Конвенция о международных смешанных перевозках грузов 1980 г.</li> <li>- Правила юнктад/мтп.</li> <li>- Документы смешанных перевозок.</li> <li>- Понятие транзита.</li> <li>- Нормативная регламентация и принципы транзита.</li> <li>- Транзитные и транспортные коридоры.</li> </ul>
4	<p><b>Проблемные вопросы правового регулирования транспортно-экспедиционного обслуживания международных перевозок. Страхование при международных перевозках.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Понятие транспортно-экспедиционного обслуживания международных перевозок.</li> <li>- Транспортно-экспедиторские организации и ассоциации.</li> <li>- Источники, регулирующие транспортно-экспедиционное обслуживание в международных перевозках.</li> <li>- Договор международной транспортной экспедиции.</li> <li>- Ответственность по договору международной транспортной экспедиции.</li> <li>- Генеральные условия экспедиторов Российской Федерации.</li> <li>- Общие вопросы страхования при международных перевозках.</li> <li>- Договор страхования при международных перевозках.</li> <li>- Особенности страхования при международных перевозках отдельными видами транспорта.</li> </ul>

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
3	Подготовка к промежуточной аттестации.

#### 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортное право: учебник для вузов / Н.А. Духно [и др.]; ответственные редакторы Н.А. Духно, А.И. Землин. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 435 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14719-3.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/498940">https://urait.ru/bcode/498940</a> (дата обращения: 04.05.2023). — Текст : электронный

2	Актуальные проблемы правового обеспечения профессиональной деятельности: учебник для вузов / А.И. Землин [и др.]; ответственный редактор А.И. Землин. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 459 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13673-9.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/496662">https://urait.ru/bcode/496662</a> (дата обращения: 04.05.2023). — Текст : электронный
3	Энциклопедический словарь-справочник по транспортному праву: справочное издание / под ред. Н.А. Духно, А.И. Землина, В.М. Корякина. - 2-е изд., перераб и доп. Москва: РУСАЙНС, 2021. 264 с. ISBN 978-5-4365-7551-3.	<a href="https://www.book.ru/book/940553">https://www.book.ru/book/940553</a> (дата обращения: 04.05.2023). — Текст : электронный

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации – [www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)

Государственная автоматизированная система «Правосудие» – [sudrf.ru](http://sudrf.ru)

Российское агентство правовой и судебной информации – [rapsinews.ru](http://rapsinews.ru)

Конституционный Суд РФ – [ksrf.ru](http://ksrf.ru)

Образовательная платформа Юрайт (<https://urait.ru>)

Верховный Суд РФ – Верховный Суд.РФ, ВС.РФ, [supcourt.ru](http://supcourt.ru), [vsrf.ru](http://vsrf.ru)

СПС «Консультант Плюс».

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащённые наборами демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённое компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).



Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Транспортное право»

В.И. Липунов

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ТП

К.А. Писенко

Председатель учебно-методической  
комиссии

М.Ю. Филиппова