

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
40.04.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Право международных перевозок

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Правовые основы государственного и
корпоративного управления цифровой
экономикой и транспортом

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 11094
Подписал: заведующий кафедрой Землин Александр
Игоревич
Дата: 05.05.2023

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины (модуля) является:

-формировании у обучающихся компетенций, необходимых для успешного исполнения ими обязанностей по предстоящему предназначению в рамках выбранного направления подготовки и в соответствии с трудовой функцией.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

-вооружение обучающихся совокупностью правовых знаний, навыков и умений, необходимых для понимания принципов, форм и методов управления юридической функцией организации, реализации их в процессе профессиональной деятельности по должностному предназначению;

-формирования у обучающихся навыков участия в разработке системы контроля над соблюдением организацией требований законодательства;

-формирования умений обеспечения контроле соблюдения законодательства всеми подразделениями организации в профессиональной деятельности по предстоящему должностному предназначению.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-2 - Способен самостоятельно готовить экспертные юридические заключения и проводить экспертизу нормативных (индивидуальных) правовых актов;

ПК-9 - Способен, при осуществлении профессиональной деятельности, квалифицированно проводить научные исследования в области права с учетом потребностей развития транспортной системы, обеспечения транспортной безопасности, соблюдать и обеспечивать защиту прав на интеллектуальную собственность ;

УК-4 - Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия;

УК-5 - Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- нормы международного транспортного законодательства, определяющие принципы работы правового подразделения в рамках общей стратегии развития, текущих бизнес-процессов и проектной деятельности;
- содержание правил поведения юриста при разработке системы предотвращения юридических рисков.

Уметь:

- применять нормы права в повседневной практической деятельности по управлению юридической функцией организации;
- обеспечивать разработку и реализацию мер по защите материальных и нематериальных активов юридического лица;
- принимать меры по взаимодействию с другими подразделениями с целью уменьшения юридических рисков в деятельности организации;
- квалифицированно проводить научные исследования в области права с учетом потребностей развития транспортной системы, обеспечения транспортной безопасности;
- соблюдать и обеспечивать защиту прав на интеллектуальную собственность;
- самостоятельно готовить экспертные юридические заключения и проводить экспертизу нормативных (индивидуальных) правовых актов.

Владеть:

- навыками взаимодействия с другими подразделениями с целью уменьшения юридических рисков в деятельности организации, неуклонного исполнения требований правовых норм, регулирующих порядок организации работы правового подразделения в рамках общей стратегии развития, текущих бизнес-процессов и проектной деятельности, возникающие в процессе и по поводу исполнения им профессиональных обязанностей;
- применять современные коммуникативные технологии, в том числе в процессе межкультурного взаимодействия.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами,

привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №5
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	20	20
В том числе:		
Занятия лекционного типа	4	4
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 52 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Проблемы регулирования международных транспортных правоотношений. Понятие и источники международного транспортного права. Рассматриваемые вопросы: -предмет международного транспортного права; -нормы международного транспортного права; -функции и система международного транспортного права; -субъекты международных транспортных правоотношений.
2	Договор международной перевозки груза. Правовое регулирование международной перевозки пассажира и багажа. Рассматриваемые вопросы: -классификация международных перевозок; -понятие транспортного обеспечения международной торговли; -транспортные условия в международном торговом контракте; -методы организации перевозок товаров; -транспортно-технологические системы.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
3	<p>Проблемы правового регулирования международных перевозок различными видами транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -понятие, правовая природа и содержание договора международной перевозки груза; -содержание договора международной перевозки груза; -ответственность по договору международной перевозки груза; -понятие и классификация международных перевозок пассажиров и багажа различными видами транспорта; -ответственность перевозчика при международных перевозках пассажиров и багажа.
4	<p>Проблемные вопросы правового регулирования транспортно-экспедиционного обслуживания международных перевозок. Страхование при международных перевозках.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -понятие транспортно-экспедиционного обслуживания международных перевозок; -источники, регулирующие транспортно-экспедиционное обслуживание в международных перевозках; -договор международной транспортной экспедиции; -договор страхования при международных перевозках.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Проблемы регулирования международных транспортных правоотношений.</p> <p>Понятие и источники международного транспортного права.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -предмет международного транспортного права; -нормы международного транспортного права; -коллизийные нормы международного транспортного права; -функции и система международного транспортного права; -понятие международных транспортных правоотношений; -субъекты международных транспортных правоотношений: физические лица; юридические лица; государство.
2	<p>Договор международной перевозки груза. Правовое регулирование международной перевозки пассажира и багажа.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -классификация международных перевозок; -договорные основания обеспечения осуществления международных перевозок; -международные транспортные организации; понятие транспортного обеспечения международной торговли; -транспортные условия в международном торговом контракте; -транспортные особенности базиса поставки товаров; -функционирование организационно-управленческой составляющей транспортного обеспечения международной торговли; -методы организации перевозок товаров; -транспортно-технологические системы.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
3	<p>Проблемы правового регулирования международных перевозок различными видами транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -понятие, правовая природа договора международной перевозки груза; -содержание договора международной перевозки груза; -ответственность по договору международной перевозки груза; -понятие и классификация международных перевозок пассажиров и багажа; -договор международной перевозки пассажира и багажа; -содержание договора международной перевозки пассажира и багажа; -ответственность перевозчика при международных перевозках пассажиров и багажа; конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (кдпг) 1956 г; -европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (допог) 1957 г; -соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и специальных транспортных средств, предназначенных для этих перевозок (спс) 1970 г; -международные автомобильные перевозки пассажиров и багажа; -конвенция о международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа 1997 г; -контроль российской федерации за выполнением международных автомобильных перевозок; -организация международных железнодорожных сообщений; -конвенция о международных железнодорожных перевозках (котиф) 1985 г; -соглашение о международном грузовом сообщении (смгс) 1951 г; -соглашение о международном пассажирском сообщении (смпс) 1950 г; -понятие, характеристика и особенности международных воздушных перевозок; -регламентация коммерческих прав авиакомпаний; - чикагская конвенция о международной гражданской авиации (1944 г.); -варшавская правовая система; -конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок 1999 г; (монреальская конвенция); -постановление (ес) № 261/2004 европейского парламента и совета ес 2004 г; -общая характеристика международных морских перевозок; -перевозки грузов по коносаменту; -брюссельская конвенция 1924 г; -конвенция оон о морской перевозке грузов 1978 г; -линейные перевозки; -предварительный проект документа о морской перевозке грузов (2002 г.); -международная морская перевозка пассажиров; -понятие международных перевозок по внутренним водным путям; -будапештская конвенция о договоре перевозки грузов по внутренним водным путям (кпгв) 2001 г; -соглашение между дунайскими пароходствами болгарии, венгрии, румынии, ссср и чехословакии об общих условиях перевозок грузов 1956 г; -соглашение об общих условиях перевозки грузов в международном сообщении по р. дунай 1989 г; -международная перевозка пассажиров и багажа речным транспортом; -понятие международных перевозок грузов в смешанном сообщении, их характерные черты; -конвенция о международных смешанных перевозках грузов 1980 г; -правила юнктад/мтп; -документы смешанных перевозок; -понятие транзита; -нормативная регламентация и принципы транзита; -транзитные и транспортные коридоры.
4	<p>Проблемные вопросы правового регулирования транспортно-экспедиционного обслуживания международных перевозок. Страхование при международных перевозках.</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -понятие транспортно-экспедиционного обслуживания международных перевозок; -транспортно-экспедиторские организации и ассоциации; -источники, регулирующие транспортно-экспедиционное обслуживание в международных перевозках; -договор международной транспортной экспедиции; -ответственность по договору международной транспортной экспедиции; -генеральные условия экспедиторов Российской Федерации; -общие вопросы страхования при международных перевозках; -договор страхования при международных перевозках; -особенности страхования при международных перевозках отдельными видами транспорта.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортное право: учебник для вузов / Н.А. Духно [и др.]; ответственные редакторы Н.А. Духно, А.И. Землин. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 435 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14719-3.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/498940 (дата обращения: 04.05.2023). — Текст : электронный
2	Актуальные проблемы правового обеспечения профессиональной деятельности: учебник для вузов / А.И. Землин [и др.]; ответственный редактор А.И. Землин. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 459 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13673-9.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/496662 (дата обращения: 04.05.2023). — Текст : электронный
3	Энциклопедический словарь-справочник по транспортному праву: справочное издание / под ред. Н.А. Духно, А.И. Землина, В.М. Корякина. - 2-е изд., перераб и доп. Москва: РУСАЙНС, 2021. 264 с. ISBN 978-5-4365-7551-3.	https://www.book.ru/book/940553 (дата обращения: 04.05.2023). — Текст : электронный

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации – www.pravo.gov.ru

Государственная автоматизированная система «Правосудие» – sudrf.ru

Российское агентство правовой и судебной информации – rapsinews.ru

Конституционный Суд РФ – ksrf.ru

Образовательная платформа Юрайт (<https://urait.ru>)

Верховный Суд РФ – Верховный Суд.РФ, ВС.РФ, supcourt.ru, vsrf.ru

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер,

СПС «Консультант Плюс».

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащённые наборами демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённое компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 5 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, профессор,
д.н. кафедры «Транспортное право»

А.И. Землин

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТП

А.И. Землин

Председатель учебно-методической
комиссии

М.Ю. Филиппова