

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы магистратуры  
по направлению подготовки  
40.04.01 Юриспруденция,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

### Право международных перевозок

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Правовые основы государственного и корпоративного управления цифровой экономикой и транспортом

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1321718  
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Кожуханов Николай  
Михайлович  
Дата: 19.05.2025

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины (модуля) является:

-формировании у обучающихся компетенций, необходимых для успешного исполнения ими обязанностей по предстоящему предназначению в рамках выбранного направления подготовки и в соответствии с трудовой функцией.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

-вооружение обучающихся совокупностью правовых знаний, навыков и умений, необходимых для понимания принципов, форм и методов управления юридической функцией организации, реализации их в процессе профессиональной деятельности по должностному предназначению;

-формирования у обучающихся навыков участия в разработке системы контроля над соблюдением организацией требований законодательства;

-формирования умений обеспечения контроле соблюдения законодательства всеми подразделениями организации в профессиональной деятельности по предстоящему должностному предназначению.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ОПК-2** - Способен самостоятельно готовить экспертные юридические заключения и проводить экспертизу нормативных (индивидуальных) правовых актов.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

-нормы международного транспортного законодательства, определяющие принципы работы правового подразделения в рамках общей стратегии развития, текущих бизнес-процессов и проектной деятельности.

**Уметь:**

-применять нормы права в повседневной практической деятельности по управлению юридической функцией организации.

**Владеть:**

-навыками взаимодействия с другими подразделениями с целью уменьшения юридических рисков в деятельности организации, неуклонного исполнения требований правовых норм, регулирующих порядок организации

работы правового подразделения в рамках общей стратегии развития, текущих бизнес-процессов и проектной деятельности, возникающие в процессе и по поводу исполнения им профессиональных обязанностей.

### 3. Объем дисциплины (модуля).

#### 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №5
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	20	20
В том числе:		
Занятия лекционного типа	4	4
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 52 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

### 4. Содержание дисциплины (модуля).

#### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Проблемы регулирования международных транспортных правоотношений. Понятие и источники международного транспортного права. Рассматриваемые вопросы: -предмет международного транспортного права; -нормы международного транспортного права; -функции и система международного транспортного права; -субъекты международных транспортных правоотношений.
2	Договор международной перевозки груза. Правовое регулирование международной перевозки пассажира и багажа. Рассматриваемые вопросы: -классификация международных перевозок; -понятие транспортного обеспечения международной торговли; -транспортные условия в международном торговом контракте; -методы организации перевозок товаров; -транспортно-технологические системы.

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Проблемы регулирования международных транспортных правоотношений. Понятие и источники международного транспортного права. Рассматриваемые вопросы: -предмет международного транспортного права; -нормы международного транспортного права; -коллизионные нормы международного транспортного права; -функции и система международного транспортного права; -понятие международных транспортных правоотношений; -субъекты международных транспортных правоотношений: физические лица; юридические лица; государство.
2	Договор международной перевозки груза. Правовое регулирование международной перевозки пассажира и багажа. Рассматриваемые вопросы: -классификация международных перевозок; -договорные основания обеспечения осуществления международных перевозок; -международные транспортные организации; понятие транспортного обеспечения международной торговли; -транспортные условия в международном торговом контракте; -транспортные особенности базиса поставки товаров; -функционирование организационно-управленческой составляющей транспортного обеспечения международной торговли; -методы организации перевозок товаров; -транспортно-технологические системы.
3	Проблемы правового регулирования международных перевозок различными видами транспорта. Рассматриваемые вопросы: -понятие, правовая природа договора международной перевозки груза; -содержание договора международной перевозки груза;

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> <li>-ответственность по договору международной перевозки груза;</li> <li>-понятие и классификация международных перевозок пассажиров и багажа;</li> <li>-договор международной перевозки пассажира и багажа;</li> <li>-содержание договора международной перевозки пассажира и багажа;</li> <li>-ответственность перевозчика при международных перевозках пассажиров и багажа.</li> </ul>
4	<p>Проблемные вопросы правового регулирования транспортно-экспедиционного обслуживания международных перевозок. Страхование при международных перевозках.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-понятие транспортно-экспедиционного обслуживания международных перевозок;</li> <li>-транспортно-экспедиторские организации и ассоциации;</li> <li>-источники, регулирующие транспортно-экспедиционное обслуживание в международных перевозках;</li> <li>-договор международной транспортной экспедиции;</li> <li>-ответственность по договору международной транспортной экспедиции;</li> <li>-генеральные условия экспедиторов Российской Федерации;</li> <li>-общие вопросы страхования при международных перевозках;</li> <li>-договор страхования при международных перевозках;</li> <li>-особенности страхования при международных перевозках отдельными видами транспорта.</li> </ul>

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
4	Подготовка к промежуточной аттестации.

#### 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортное право : учебник для вузов / ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 522 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17140-2.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/564586">https://urait.ru/bcode/564586</a> (дата обращения: 19.05.2025). — Текст : электронный.
2	Актуальные проблемы правового обеспечения профессиональной деятельности : учебник для вузов / ответственный редактор А. И. Землин. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 459 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13673-9.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/496662">https://urait.ru/bcode/496662</a> (дата обращения: 19.05.2025). — Текст : электронный.

3	Духно, Н. А., Энциклопедический словарь-справочник по транспортному праву : справочное издание / Н. А. Духно, А. И. Землин, В. М. Корякин, ; под ред. Н. А. Духно, А. И. Землина, В. М. Корякина. — Москва : Русайнс, 2021. — 262 с. — ISBN 978-5-4365-7551-3.	Электронно-библиотечная система BOOK.RU. — URL: <a href="https://www.book.ru/book/940553">https://www.book.ru/book/940553</a> (дата обращения: 04.05.2025). — Текст : электронный.
---	--	--

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации – [www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» интернет-портал – <https://sudrf.ru/>

Российское агентство правовой и судебной информации – <https://rapsinews.ru/>

Конституционный Суд Российской Федерации – <https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx>

Образовательная платформа Юрайт - <https://urait.ru>

СПС «Консультант Плюс» - [https://www.consultant.ru/](https://www.consultant.ru)

Верховный Суд Российской Федерации - [https://vsrf.ru/](https://vsrf.ru)

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (<https://www.elibrary.ru/>);

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), <https://mts-link.ru/>, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий (Л и ПЗ), оснащённые наборами демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённое компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 5 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Транспортное право»

В.И. Липунов

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ТП

Н.М. Кожуханов

Председатель учебно-методической  
комиссии

Е.Н. Рудакова