

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
специализированного высшего образования  
по направлению подготовки  
40.04.01 Юриспруденция,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Право международных перевозок**

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Контроль и надзор на транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1321718  
Подписал: заведующий кафедрой Кожуханов Николай  
Михайлович  
Дата: 16.06.2026

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины (модуля) является:

- формировании у обучающихся компетенций, необходимых для успешного исполнения ими обязанностей по предстоящему предназначению в рамках выбранного направления подготовки и в соответствии с трудовой функцией.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- вооружение обучающихся совокупностью правовых знаний, навыков и умений, необходимых для понимания принципов, форм и методов управления юридической функцией организации, реализации их в процессе профессиональной деятельности по должностному предназначению;

- формирования у обучающихся навыков участия в разработке системы контроля над соблюдением организацией требований законодательства;

- формирования умений обеспечения контроле соблюдения законодательства всеми подразделениями организации в профессиональной деятельности по предстоящему должностному предназначению.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-10** - Способен квалифицированно применять нормы права, связанные с контролем организации мероприятий по обеспечению соответствия деятельности организаций требованиям антимонопольного законодательства Российской Федерации и развитию конкуренции.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

- нормы международного транспортного законодательства, определяющие принципы работы правового подразделения в рамках общей стратегии развития, текущих бизнес-процессов и проектной деятельности;

### **Уметь:**

- применять нормы права в повседневной практической деятельности по управлению юридической функцией организации;

### **Владеть:**

- навыками взаимодействия с другими подразделениями с целью уменьшения юридических рисков в деятельности организации, неуклонного

исполнения требований правовых норм, регулирующих порядок организации работы правового подразделения в рамках общей стратегии развития, текущих бизнес-процессов и проектной деятельности, возникающие в процессе и по поводу исполнения им профессиональных обязанностей.

### 3. Объем дисциплины (модуля).

#### 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №3
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	18	18
В том числе:		
Занятия лекционного типа	6	6
Занятия семинарского типа	12	12

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 54 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

### 4. Содержание дисциплины (модуля).

#### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Проблемы регулирования международных транспортных правоотношений. Понятие и источники международного транспортного права</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие и предмет международного транспортного права;</li> <li>- нормы международного транспортного права;</li> <li>- функции и система международного транспортного права;</li> <li>- субъекты международных транспортных правоотношений.</li> <li>- правовое регулирование территории в международном праве</li> </ul>
2	<p>Договор международной перевозки груза. Правовое регулирование международной перевозки пассажира и багажа</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- классификация международных перевозок;</li> <li>- понятие транспортного обеспечения международной торговли;</li> <li>- транспортные условия в международном торговом контракте;</li> <li>- методы организации перевозок товаров;</li> <li>- транспортно-технологические системы</li> </ul>
3	<p>Проблемы правового регулирования международных перевозок различными видами транспорта</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие, правовая природа и содержание договора международной перевозки груза;</li> <li>- содержание договора международной перевозки груза;</li> <li>- ответственность по договору международной перевозки груза;</li> <li>- понятие и классификация международных перевозок пассажиров и багажа различными видами транспорта;</li> <li>- ответственность перевозчика при международных перевозках пассажиров и багажа.</li> </ul>

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Проблемы регулирования международных транспортных правоотношений. Понятие и источники международного транспортного права</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- предмет международного транспортного права;</li> <li>- нормы международного транспортного права;</li> <li>- коллизионные нормы международного транспортного права;</li> <li>- функции и система международного транспортного права;</li> <li>- понятие международных транспортных правоотношений;</li> <li>- субъекты международных транспортных правоотношений: физические лица; юридические лица; государство.</li> <li>- правовое регулирование территории в международном праве.</li> </ul>
2	<p>Договор международной перевозки груза. Правовое регулирование международной перевозки пассажира и багажа</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- классификация международных перевозок;</li> <li>- договорные основания обеспечения осуществления международных перевозок;</li> <li>- международные транспортные организации; понятие транспортного обеспечения международной торговли;</li> </ul>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- транспортные условия в международном торговом контракте;</li> <li>- транспортные особенности базиса поставки товаров;</li> <li>- функционирование организационно-управленческой составляющей транспортного обеспечения международной торговли;</li> <li>- методы организации перевозок товаров;</li> <li>- транспортно-технологические системы.</li> </ul>
3	<p><b>Проблемы правового регулирования международных перевозок различными видами транспорта</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие, правовая природа договора международной перевозки груза;</li> <li>- содержание договора международной перевозки груза;</li> <li>- ответственность по договору международной перевозки груза;</li> <li>- понятие и классификация международных перевозок пассажиров и багажа;</li> <li>- договор международной перевозки пассажира и багажа;</li> <li>- содержание договора международной перевозки пассажира и багажа;</li> <li>- ответственность перевозчика при международных перевозках пассажиров и багажа;</li> <li>- Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) 1956 г;</li> <li>- Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) 1957 г;</li> <li>- Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и специальных транспортных средств, предназначенных для этих перевозок (СПС) 1970 г;</li> <li>- международные автомобильные перевозки пассажиров и багажа;</li> <li>- Конвенция о международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа 1997 г;</li> <li>- контроль Российской Федерации за выполнением международных автомобильных перевозок;</li> <li>- организация международных железнодорожных сообщений;</li> <li>- Конвенция о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ) 1985 г;</li> <li>- Соглашение о международном грузовом сообщении (СМГС) 1951 г;</li> <li>- Соглашение о международном пассажирском сообщении (СМПС) 1950 г;</li> <li>- понятие, характеристика и особенности международных воздушных перевозок;</li> <li>- регламентация коммерческих прав авиакомпаний;</li> <li>- Чикагская конвенция о международной гражданской авиации (1944 г); - Варшавская правовая система;</li> <li>- Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок 1999 г;</li> <li>- Монреальская конвенция;</li> <li>- Постановление (ЕС) № 261/2004 Европейского парламента и Совета ЕС 2004 г;</li> <li>- общая характеристика международных морских перевозок;</li> <li>- перевозки грузов по коносаменту;</li> <li>- Брюссельская конвенция 1924 г;</li> <li>- Конвенция ООН о морской перевозке грузов 1978 г;</li> <li>- линейные перевозки;</li> <li>- международная морская перевозка пассажиров;</li> <li>- понятие международных перевозок по внутренним водным путям;</li> <li>- Будапештская конвенция о договоре перевозки грузов по внутренним водным путям (КПГВ) 2001 г;</li> <li>- Соглашение между дунайскими пароходствами Болгарии, Венгрии, Румынии, СССР и Чехословакии об общих условиях перевозок грузов 1956 г;</li> <li>- Соглашение об общих условиях перевозки грузов в международном сообщении по реке Дунай 1989 г;</li> <li>- международная перевозка пассажиров и багажа речным транспортом;</li> <li>- понятие международных перевозок грузов в смешанном сообщении, их характерные черты;</li> <li>- Конвенция о международных смешанных перевозках грузов 1980 г;</li> <li>- Правила ЮНКТАД/МТП;</li> <li>- документы смешанных перевозок;</li> <li>- понятие транзита;</li> </ul>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	- нормативная регламентация и принципы транзита; - транзитные и транспортные коридоры.
4	Проблемные вопросы правового регулирования транспортно-экспедиционного обслуживания международных перевозок. Страхование при международных перевозках Рассматриваемые вопросы: - понятие транспортно-экспедиционного обслуживания международных перевозок; - транспортно-экспедиторские организации и ассоциации; - источники, регулирующие транспортно-экспедиционное обслуживание в международных перевозках; - договор международной транспортной экспедиции; - ответственность по договору международной транспортной экспедиции; - генеральные условия экспедиторов Российской Федерации; - общие вопросы страхования при международных перевозках; - договор страхования при международных перевозках; - особенности страхования при международных перевозках отдельными видами транспорта.

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, учебной литературой, нормативными правовыми актами
2	Подготовка к практическим занятиям
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины
4	Подготовка к промежуточной аттестации.

#### 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортное право: учебник для вузов / ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 522 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17140-2.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/586452">https://urait.ru/bcode/586452</a> (дата обращения: 06.06.2026). Текст: электронный
2	Актуальные проблемы правового обеспечения профессиональной деятельности: учебник для вузов / ответственный редактор А. И. Землин. Москва: Издательство Юрайт, 2026. — 459 с. Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13673-	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/588434">https://urait.ru/bcode/588434</a> (дата обращения: 06.06.2026) Текст: электронный

3	Ганьшина, Г. В. Методика преподавания специальных дисциплин : учебное пособие для вузов / Г. В. Ганьшина. — 2-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 160 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-20275-5.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/557889">https://urait.ru/bcode/557889</a> (дата обращения: 05.06.2026). Текст: электронный
---	--	---

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации — <http://www.pravo.gov.ru/>

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» Интернет-портал — <https://sudrf.ru/>

Российское агентство правовой и судебной информации — <https://rapsinews.ru/>

Конституционный Суд Российской Федерации — <https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx>

Верховный Суд Российской Федерации — <https://vsrf.ru/>

СПС «Консультант Плюс» - <https://www.consultant.ru/>

Образовательная платформа Юрайт — <https://urait.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер,

СПС «Консультант Плюс».

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные

набором демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Транспортное право»

В.И. Липунов

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТП

Н.М. Кожуханов

Председатель учебно-методической  
комиссии

Е.Н. Рудакова