МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
40.04.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Право международных перевозок

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Правовые основы государственного и корпоративного управления цифровой экономикой и транспортом

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1321718
Подписал: заведующий кафедрой Кожуханов Николай Михайлович
Дата: 16.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины (модуля) является:

- формировании у обучающихся компетенций, необходимых для успешного исполнения ими обязанностей по предстоящему предназначению в рамках выбранного направления подготовки и в соответствии с трудовой функцией.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- вооружение обучающихся совокупностью правовых знаний, навыков и умений, необходимых для понимания принципов, форм и методов управления юридической функцией организации, реализации их в процессе профессиональной деятельности по должностному предназначению;

- формирования у обучающихся навыков участия в разработке системы контроля над соблюдением организацией требований законодательства;

- формирования умений обеспечения контроле соблюдения законодательства всеми подразделениями организации в профессиональной деятельности по предстоящему должностному предназначению.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-9 - Способен, при осуществлении профессиональной деятельности, квалифицированно проводить научные исследования в области права с учетом потребностей развития транспортной системы, обеспечения транспортной безопасности, соблюдать и обеспечивать защиту прав на интеллектуальную собственность .

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- нормы международного транспортного законодательства, определяющие принципы работы правового подразделения в рамках общей стратегии развития, текущих бизнес-процессов и проектной деятельности;

Уметь:

- применять нормы права в повседневной практической деятельности по управлению юридической функцией организации;

Владеть:

- навыками взаимодействия с другими подразделениями с целью

уменьшения юридических рисков в деятельности организации, неуклонного исполнения требований правовых норм, регулирующих порядок организации работы правового подразделения в рамках общей стратегии развития, текущих бизнес-процессов и проектной деятельности, возникающие в процессе и по поводу исполнения им профессиональных обязанностей.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №5
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	20	20
В том числе:		
Занятия лекционного типа	4	4
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 52 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Проблемы регулирования международных транспортных правоотношений. Понятие и источники международного транспортного права Рассматриваемые вопросы: - предмет международного транспортного права; - нормы международного транспортного права; - функции и система международного транспортного права; - субъекты международных транспортных правоотношений. - правовое регулирование территории в международном праве
2	Проблемы правового регулирования международных перевозок различными видами транспорта Рассматриваемые вопросы: - понятие, правовая природа и содержание договора международной перевозки груза; - содержание договора международной перевозки груза; - ответственность по договору международной перевозки груза; - понятие и классификация международных перевозок пассажиров и багажа различными видами транспорта; - ответственность перевозчика при международных перевозках пассажиров и багажа.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Проблемы регулирования международных транспортных правоотношений. Понятие и источники международного транспортного права Рассматриваемые вопросы: - предмет международного транспортного права; - нормы международного транспортного права; - коллизионные нормы международного транспортного права; - функции и система международного транспортного права; - понятие международных транспортных правоотношений; - субъекты международных транспортных правоотношений: физические лица; юридические лица; государство. - правовое регулирование территории в международном праве.
2	Договор международной перевозки груза. Правовое регулирование международной перевозки пассажира и багажа Рассматриваемые вопросы: - классификация международных перевозок; - договорные основания обеспечения осуществления международных перевозок; - международные транспортные организации; понятие транспортного обеспечения международной торговли; - транспортные условия в международном торговом контракте; - транспортные особенности базиса поставки товаров; - функционирование организационно-управленческой составляющей транспортного обеспечения международной торговли; - методы организации перевозок товаров; - транспортно-технологические системы.
3	Проблемы правового регулирования международных перевозок различными видами транспорта

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	Рассматриваемые вопросы: - понятие, правовая природа договора международной перевозки груза; - содержание договора международной перевозки груза; - ответственность по договору международной перевозки груза; - понятие и классификация международных перевозок пассажиров и багажа; - договор международной перевозки пассажира и багажа; - содержание договора международной перевозки пассажира и багажа; - ответственность перевозчика при международных перевозках пассажиров и багажа; - Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) 1956 г; - Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) 1957 г; - Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и специальных транспортных средств, предназначенных для этих перевозок (СПС) 1970 г; - международные автомобильные перевозки пассажиров и багажа; - Конвенция о международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа 1997 г; - контроль Российской Федерации за выполнением международных автомобильных перевозок; - организация международных железнодорожных сообщений; - Конвенция о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ) 1985 г; - Соглашение о международном грузовом сообщении (СМГС) 1951 г; - Соглашение о международном пассажирском сообщении (СМПС) 1950 г; - понятие, характеристика и особенности международных воздушных перевозок; - регламентация коммерческих прав авиакомпаний; - Чикагская конвенция о международной гражданской авиации (1944 г); - Варшавская правовая система; - Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок 1999 г; - Монреальская конвенция; - Постановление (ЕС) № 261/2004 Европейского парламента и Совета ЕС 2004 г; - общая характеристика международных морских перевозок; - перевозки грузов по коносаменту; - Брюссельская конвенция 1924 г; - Конвенция ООН о морской перевозке грузов 1978 г; - линейные перевозки; - международная морская перевозка пассажиров; - понятие международных перевозок по внутренним водным путям; - Будапештская конвенция о договоре перевозки грузов по внутренним водным путям (КПГВ) 2001 г; - Соглашение между дунайскими пароходствами Болгарии, Венгрии, Румынии, СССР и Чехословакии об общих условиях перевозок грузов 1956 г; - Соглашение об общих условиях перевозки грузов в международном сообщении по реке Дунай 1989 г; - международная перевозка пассажиров и багажа речным транспортом; - понятие международных перевозок грузов в смешанном сообщении, их характерные черты; - Конвенция о международных смешанных перевозках грузов 1980 г; - Правила ЮНКТАД/МТП; - документы смешанных перевозок; - понятие транзита; - нормативная регламентация и принципы транзита; - транзитные и транспортные коридоры.
4	Проблемные вопросы правового регулирования транспортно-экспедиционного обслуживания международных перевозок. Страхование при международных перевозках Рассматриваемые вопросы: - понятие транспортно-экспедиционного обслуживания международных перевозок;

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	- транспортно-экспедиторские организации и ассоциации; - источники, регулирующие транспортно-экспедиционное обслуживание в международных перевозках; - договор международной транспортной экспедиции; - ответственность по договору международной транспортной экспедиции; - генеральные условия экспедиторов Российской Федерации; - общие вопросы страхования при международных перевозках; - договор страхования при международных перевозках; - особенности страхования при международных перевозках отдельными видами транспорта.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, учебной литературой, нормативными правовыми актами
2	Подготовка к практическим занятиям
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины
4	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортное право: учебник для вузов / ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 522 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17140-2.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/586452 (дата обращения: 06.06.2026). Текст: электронный
2	Актуальные проблемы правового обеспечения профессиональной деятельности: учебник для вузов / ответственный редактор А. И. Землин. Москва: Издательство Юрайт, 2026. — 459 с. Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13673-9.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/588434 (дата обращения: 06.06.2026) Текст: электронный
3	Ганьшина, Г. В. Методика преподавания специальных дисциплин : учебное пособие для вузов / Г. В. Ганьшина. — 2-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 160 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-20275-5.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/557889 (дата обращения: 05.06.2026). Текст: электронный

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации – http://www.pravo.gov.ru/

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» Интернет-портал – https://sudrf.ru/

Российское агентство правовой и судебной информации – https://rapsinews.ru/

Конституционный Суд Российской Федерации – https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx

Верховный Суд Российской Федерации – https://vsrf.ru/

СПС «Консультант Плюс» - https://www.consultant.ru/

Образовательная платформа Юрайт – https://urait.ru/

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 5 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Транспортное право» В.И. Липунов

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТП Н.М. Кожуханов

Председатель учебно-методической
комиссии Е.Н. Рудакова