МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа магистратуры
по направлению подготовки
40.04.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Право международных перевозок

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Правовые основы государственного и корпоративного управления цифровой экономикой и транспортом

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1321718
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Кожуханов Николай Михайлович
Дата: 19.05.2025

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины (модуля) является:

-формировании у обучающихся компетенций, необходимых для успешного исполнения ими обязанностей по предстоящему предназначению в рамках выбранного направления подготовки и в соответствии с трудовой функцией.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

-вооружение обучающихся совокупностью правовых знаний, навыков и умений, необходимых для понимания принципов, форм и методов управления юридической функцией организации, реализации их в процессе профессиональной деятельности по должностному предназначению;

-формирования у обучающихся навыков участия в разработке системы контроля над соблюдением организацией требований законодательства;

-формирования умений обеспечения контроле соблюдения законодательства всеми подразделениями организации в профессиональной деятельности по предстоящему должностному предназначению.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-2 - Способен самостоятельно готовить экспертные юридические заключения и проводить экспертизу нормативных (индивидуальных) правовых актов.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

-нормы международного транспортного законодательства, определяющие принципы работы правового подразделения в рамках общей стратегии развития, текущих бизнес-процессов и проектной деятельности.

Уметь:

-применять нормы права в повседневной практической деятельности по управлению юридической функцией организации.

Владеть:

-навыками взаимодействия с другими подразделениями с целью уменьшения юридических рисков в деятельности организации, неуклонного исполнения требований правовых норм, регулирующих порядок организации

работы правового подразделения в рамках общей стратегии развития, текущих бизнес-процессов и проектной деятельности, возникающие в процессе и по поводу исполнения им профессиональных обязанностей.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №3
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	18	18
В том числе:		
Занятия лекционного типа	6	6
Занятия семинарского типа	12	12

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 54 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Проблемы регулирования международных транспортных правоотношений. Понятие и источники международного транспортного права. Рассматриваемые вопросы: -предмет международного транспортного права; -нормы международного транспортного права; -функции и система международного транспортного права; -субъекты международных транспортных правоотношений.
2	Договор международной перевозки груза. Правовое регулирование международной перевозки пассажира и багажа. Рассматриваемые вопросы: -классификация международных перевозок; -понятие транспортного обеспечения международной торговли; -транспортные условия в международном торговом контракте; -методы организации перевозок товаров; -транспортно-технологические системы.
3	Проблемы правового регулирования международных перевозок различными видеми транспорта. Рассматриваемые вопросы: -понятие, правовая природа и содержание договора международной перевозки груза; -содержание договора международной перевозки груза; -ответственность по договору международной перевозки груза; -понятие и классификация международных перевозок пассажиров и багажа различными видеми транспорта; -ответственность перевозчика при международных перевозках пассажиров и багажа.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Проблемы регулирования международных транспортных правоотношений. Понятие и источники международного транспортного права. Рассматриваемые вопросы: -предмет международного транспортного права; -нормы международного транспортного права; -коллизионные нормы международного транспортного права; -функции и система международного транспортного права; -понятие международных транспортных правоотношений; -субъекты международных транспортных правоотношений: физические лица; юридические лица; государство.
2	Договор международной перевозки груза. Правовое регулирование международной перевозки пассажира и багажа. Рассматриваемые вопросы: -классификация международных перевозок; -договорные основания обеспечения осуществления международных перевозок; -международные транспортные организации; понятие транспортного обеспечения международной торговли; -транспортные условия в международном торговом контракте; -транспортные особенности базиса поставки товаров;

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	-функционирование организационно-управленческой составляющей транспортного обеспечения международной торговли; -методы организации перевозок товаров; -транспортно-технологические системы.
3	Проблемы правового регулирования международных перевозок различными видеми транспорта. Рассматриваемые вопросы: -понятие, правовая природа договора международной перевозки груза; -содержание договора международной перевозки груза; -ответственность по договору международной перевозки груза; -понятие и классификация международных перевозок пассажиров и багажа; -договор международной перевозки пассажира и багажа; -содержание договора международной перевозки пассажира и багажа; -ответственность перевозчика при международных перевозках пассажиров и багажа.
4	Проблемные вопросы правового регулирования транспортно-экспедиционного обслуживания международных перевозок. Страхование при международных перевозках. Рассматриваемые вопросы: -понятие транспортно-экспедиционного обслуживания международных перевозок; -транспортно-экспедиторские организации и ассоциации; -источники, регулирующие транспортно-экспедиционное обслуживание в международных перевозках; -договор международной транспортной экспедиции; -ответственность по договору международной транспортной экспедиции; -генеральные условия экспедиторов Российской Федерации; -общие вопросы страхования при международных перевозках; -договор страхования при международных перевозках; -особенности страхования при международных перевозках отдельными видами транспорта.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
4	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортное право : учебник для вузов / ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/564586

	Юрайт, 2025. — 522 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17140-2.	(дата обращения: 19.05.2025). — Текст : электронный.
2	Актуальные проблемы правового обеспечения профессиональной деятельности : учебник для вузов / ответственный редактор А. И. Землин. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 459 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13673-9.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/496662 (дата обращения: 19.05.2025). — Текст : электронный.
3	Духно, Н. А., Энциклопедический словарь-справочник по транспортному праву : справочное издание / Н. А. Духно, А. И. Землин, В. М. Корякин, ; под ред. Н. А. Духно, А. И. Землина, В. М. Корякина. — Москва : Русайнс, 2021. — 262 с. — ISBN 978-5-4365-7551-3.	Электронно-библиотечная система BOOK.RU. — URL: https://www.book.ru/book/940553 (дата обращения: 04.05.2025). — Текст : электронный.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации – www.pravo.gov.ru

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» интернет-портал – https://sudrf.ru/

Российское агентство правовой и судебной информации - https://rapsinews.ru/

Конституционный Суд Российской Федерации - https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx

Образовательная платформа Юрайт - https://urait.ru

СПС «Консультант Плюс» - https://www.consultant.ru/

Верховный Суд Российской Федерации - https://vsrf.ru/

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (https://www.elibrary.ru/);

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (http://library.miit.ru).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут

применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), https://mts-link.ru/, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащённые наборами демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённое компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Транспортное право» В.И. Липунов

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ТП Н.М. Кожуханов

Председатель учебно-методической
комиссии Е.Н. Рудакова