МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Правовая культура

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 4329
Подписал: заведующий кафедрой Шкурина Лидия Владимировна
Дата: 27.10.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины "Правовая культура" является формирование у будущих специалистов транспортной отрасли высокого уровня правосознания и правовой культуры, основанного на знании российского законодательства, уважении к правам участников транспортного процесса, готовности к правомерному поведению в профессиональной деятельности и нетерпимости к коррупционным проявлениям.

Задачи дисциплины:

- знакомство обучающихся с теорией и практикой науки о праве;

- формироание представления о генезисе правовой культуры России, факторах, определяющих её развитие, современных тенденциях становения правовой культуры российского общества

- теоретическое обобщение знаний в области правовой культуры, выявление современных проблем правовой культуры, связанных со становлением гражданского общества;

- раскрытие особенностей функционирования государства и права в жизни общества;

- формирование представления об основных правовых системах современности, значении законности и правопорядка в современном обществе;

- изучение основных положений действующей конституции РФ;

- ознакомление с особенностями федеративного устройства России и сиситемы органов госуарственной власти РФ.

- формирование базовых знаний по основным отраслям российского законодательства, в том числе: гражданскому праву, трудовому праву, административному праву, семейному праву, наследственному праву и т.д.

-формирование целостное представление о праве, государстве и роли правовой культуры в обеспечении безопасности и устойчивого развития транспортной системы.

- изучение основы конституционного, гражданского, трудового и административного права применительно к деятельности предприятий транспорта.

- освоение базовых положений транспортного законодательства, включая ответственность перевозчика, безопасность движения и защиту прав пассажиров.

-выработка практических навыков правовой оценки профессиональных ситуаций и составления юридически значимых документов.

- воспитание антикоррупционного стандарта поведения и понимание этических основ профессии транспортника.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

УК-10 - Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

Знать и понимать методы поиска, анализа и использования нормативных и правовых документов в своей профессиональной деятельности

Сущность, структуру и виды правовой культуры, ее значение в профессиональной деятельности;

Основные положения Конституции РФ, нормы гражданского, трудового и административного права, регулирующие транспортную сферу;

Специфику транспортного законодательства: Устав автомобильного транспорта, Воздушный кодекс, Устав железных дорог (в зависимости от профиля), законодательство о транспортной безопасности;

Правовые механизмы противодействия коррупции на транспорте и меры юридической ответственности за правонарушения.

Уметь:

Использовать нормативные и правовые документы в своей профессиональной деятельности

Ориентироваться в системе источников российского права и находить нормы, регламентирующие конкретные транспортные отношения;

Квалифицировать юридические факты и определять вид ответственности участников транспортных происшествий;

Анализировать договоры перевозки, аренды транспортных средств, трудовые договоры с позиции законности;

Составлять претензии, жалобы и иные правовые документы в сфере защиты прав потребителей транспортных услуг.

Владеть:

Методами поиска, анализа и использования нормативных и правовых документов в своей профессиональной деятельности

Навыком поиска актуальной правовой информации в справочно-правовых системах («КонсультантПлюс», «Гарант»);

Методикой правовой оценки действий должностных лиц транспортных организаций на предмет соответствия антикоррупционному законодательству;

Приемами аргументированного обоснования своей позиции при разрешении правовых конфликтов на транспорте;

Алгоритмом действий водителя или диспетчера при дорожно-транспортном происшествии и взаимодействии с контрольно-надзорными органами.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №2
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	8	8
В том числе:		
Занятия лекционного типа	4	4
Занятия семинарского типа	4	4

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 64 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или)

лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Раздел 1. Теоретико-правовые основы правовой культуры 1.1. Понятие, структура и функции правовой культуры. Правосознание и правовой нигилизм в транспортной среде. 1.2. Система российского права. Источники права, иерархия нормативно-правовых актов. Особенности технико-юридических норм на транспорте. 1.3. Правовое государство и гражданское общество. Роль профессиональных транспортных сообществ и профсоюзов.
2	Раздел 2. Основы публичного и частного права в транспортной деятельности 2.1. Конституционные права и свободы человека и гражданина в сфере передвижения. Административная ответственность за нарушения ПДД и правил перевозок. 2.2. Основы гражданского права: правовой статус субъектов транспортной деятельности, право собственности на транспортные средства, аренда и лизинг. 2.3. Трудовые отношения на предприятиях транспорта. Дисциплинарная и материальная ответственность. Режим труда и отдыха водителей.
3	Раздел 3. Транспортное законодательство и безопасность 3.1. Договор перевозки пассажира и груза. Права, обязанности и ответственность перевозчика и клиента. Претензионный порядок разрешения споров. 3.2. Понятие и виды транспортной безопасности. Правовые основы досмотра, ограничения провоза предметов и защита объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства. 3.3. Правовое регулирование дорожного движения. Административная и уголовная ответственность за ДТП. Оформление Европротокола.
4	Раздел 4. Антикоррупционная культура и профессиональная этика 4.1. Понятие и виды коррупции в транспортной отрасли (взятки при контроле, "обналичивание" талонов, коммерческий подкуп). Основы Федерального закона «О противодействии коррупции». 4.2. Конфликт интересов на государственной и муниципальной службе и в коммерческих транспортных организациях. Этические кодексы транспортных компаний. 4.3. Правовые механизмы защиты прав потребителей транспортных услуг. Государственный контроль и надзор на транспорте (Ространснадзор, ГИБДД).

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Практическое занятие №1 Работа со справочно-правовой системой. Поиск, анализ и систематизация нормативных актов, регулирующих допуск водителей к перевозке пассажиров (решение кейсов-задач на пропуск).
2	Практическое занятие №2 Деловая игра «Оформление ДТП с пострадавшими». Разбор алгоритма действий водителя и должностного лица, заполнение первичных документов (извещение, объяснительная записка).
3	Практическое занятие №3 Анализ реальной судебной практики по гражданским делам о возмещении вреда здоровью пассажира. Составление проекта искового заявления или отзыва на него.
4	Практическое занятие №4 Тренинг «Антикоррупционная устойчивость». Моделирование ситуаций провокации взятки на посту весового контроля и отработка навыков законного отказа.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	подготовка к практическим занятиям
2	работа с литературой и интернет-источниками
3	прохождение электронного курса в системе СДО РОАТ и выполнение заданий
4	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Правовая культура : учебник для вузов О. М. Землина ; под общей редакцией А. И. Землина. Учебник Москва : Издательство Юрайт , 2025	URL: https://urait.ru/bcode/568253
2	Правовая культура : учебное пособие для вузов. Бирюков С. В. Учебное пособие Москва : Издательство Юрайт , 2024	URL: https://urait.ru/bcode/587906
3	Теория государства и права : учебник К.Р. Мурсалимов, А.Г. Хабибулин. Учебник Москва : ИНФРА-М, 2025 , 2025	URL: https://znanium.ru/catalog/product/1844531
4	Правовая культура : учебник А. П. Альбов, В. Г. Беспалько, Н. Н. Димитров, И. Г. Цопанова ; под общ. ред. А. П. Альбова Учебник Москва : РИО Российской таможенной академии , 2021	URL: https://znanium.ru/catalog/product/2202683

5	Гражданская и правовая культура российской молодежи : учебник для вузов Гуляев, И. И. Учебник Москва : Издательство Юрайт , 2026	URL: https://urait.ru/bcode/587675
6	Теория правовой системы общества : учебник для вузов Карташов, В. Н. Учебник Москва : Издательство Юрайт, , 2026	URL: https://urait.ru/bcode/586182

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Электронно-библиотечные системы

1. Официальный сайт РУТ (МИИТ) – http://miit.ru/

2. Электронно-библиотечная система РОАТ - http://irbis.roatrut.ru

3. Электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ - http://library.miit.ru/

4. Поисковые системы «Яндекс», «Google» для доступа к тематическим информационным ресурсам

5. Электронно-библиотечная система издательства «Лань» - http://e.lanbook.com/

6. Электронно-библиотечная система ibooks.ru - http://ibooks.ru/

7. Электронно-библиотечная система «BOOK.RU» - http://www.book.ru/

8. Электронно-библиотечная система «ZNANIUM.COM» - http://www.znanium.com/

9. Электронно-библиотечная система «ЮРАЙТ» - http://www.biblio-online.ru/

10. Электронно-библиотечная система «Академия» – http://academia-moscow.ru/

поисковые системы,

Поисковые системы «Яндекс», «Google» для доступа к тематическим информационным ресурсам

Справочно-поисковые системы и порталы:

http:// garant.ru - СПС "Гарант"

Сайт справочно-правовой системы «Консультант Плюс». - www.consultant.ru.

Сайты:

официальные сайты Росстата (www.gks.ru), Банка России (www.cbr.ru), Росбизнесконсалтинга (www.rbc.ru).

Официальный сайт Государственной думы РФ. Режим доступа: http: // www.duma.gov.ru.

http://www.minfin.ru/ – официальный сайт Министерства финансов РФ;

.Официальный сайт министерства транспорта РФ (законодательные и нормативно-правовые акты) - http://www.mintrans.ru/documents

Институт комплексных стратегических исследований http://www.icss.ac.ru/

http://www.rg.ru/oficial - сайт "Российской газеты". Государственные документы, публикующиеся в газете (и на сайте): федеральные конституционные законы, федеральные законы (в том числе кодексы), указы Президента РФ, постановления и распоряжения Правительства РФ, нормативные акты министерств и ведомств (в частности приказы, инструкции, положения и т.д.).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Программное обеспечение позволяет выполнить все предусмотренные учебным планом виды учебной работы по дисциплине: теоретический курс, практические занятия, тестовые задания, ситуационные задачи и вопросы промежуточной аттестации по курсу.

Все необходимые для изучения дисциплины учебно-методические материалы размещены на сайте академии: https://www.miit.ru/.

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине используются следующие информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы:

- для проведения лекций, демонстрации презентаций и ведения интерактивных занятий: Microsoft Office 2003 и выше.

- для оформления отчетов и иной документации: Microsoft Office 2003 и выше.

- для выполнения практических заданий включает в себя специализированное прикладное программное обеспечение Консультант плюс, а также программные продукты общего применения

- для выполнения текущего контроля успеваемости: Браузер Internet Explorer 6.0 и выше.

- для самостоятельной работы: Браузер Internet Explorer 6.0 и выше, Microsoft Office 2003 и выше.

Для осуществления учебного процесса с использованием дистанционных образовательных технологий: операционная система Windows, Microsoft Office 2003 и выше, Браузер Internet Explorer 8.0 и выше с установленным Adobe Flash Player версии 10.3 и выше, Adobe Acrobat.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Освоение дисциплины осуществляется в оборудованных учебных аудиториях для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Учебные помещения укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории (переносное мультимедийное оборудование, ноутбук), оборудованы меловыми и маркерными досками.

В процессе проведения занятий лекционного типа по дисциплине используются раздаточные демонстрационные материалы, презентации, учебно-наглядные пособия.

Также в процессе самостоятельной подготовки по дисциплине используются помещения для самостоятельной работы студентов, оборудованные персональными компьютерами с возможностью выхода в Интернет и электронную образовательную среду ВУЗа, и помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.

Учебные аудитории соответствуют требованиям пожарной безопасности и охраны труда по освещенности, количеству рабочих (посадочных) мест студентов. Освещенность рабочих мест соответствует действующим СНиПам.

Технические требования к оборудованию для проведения учебного процесса с частичным использованием ДОТ: колонки, наушники или встроенный динамик (для участия в аудиоконференции); микрофон или гарнитура (для участия в аудиоконференции); веб-камера (для участия в видеоконференции); для ведущего: компьютер с процессором IntelCore 2 Duo от 2 ГГц (или аналог) и выше, от 2 Гб свободной оперативной памяти.

Для слушателя: компьютер с процессором IntelCeleron от 2 ГГц (или аналог) и выше, 1 Гб свободной оперативной памяти.

Технические требования к каналам связи: от 128 кбит/сек исходящего потока; от 256 кбит/сек входящего потока. При использовании трансляции рабочего стола рекомендуется от 1 мбит/сек исходящего потока (для ведущего).

При использовании трансляции рабочего стола рекомендуется от 1 мбит/сек входящего потока (для слушателя). Нагрузка на канал для каждого участника вебинара зависит от используемых возможностей вебинара. Так, если в вебинаре планируется одновременно использовать 2 видеотрансляции в конференции и одну трансляцию рабочего стола, то для слушателей рекомендуется от 1.5 мбит/сек входящего потока.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет во 2 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, доцент, д.н. кафедры «Экономика, финансы и управление на транспорте»	А.А. Спектор
доцент, к.н. кафедры «Экономика, финансы и управление на транспорте»	Н.С. Недова

Согласовано:

Заведующий кафедрой УТП	Г.М. Биленко
Заведующий кафедрой ЭИФ	Л.В. Шкурина
Председатель учебно-методической комиссии	С.Н. Климов