

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
40.04.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**Правовое обеспечение взаимодействия правоохранительных органов и
транспортных организаций**

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Правоохранительная деятельность в сфере
обеспечения транспортной безопасности

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1285900
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Репьева Анна
Михайловна
Дата: 17.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

-формирование у обучающихся компетенций, обеспечивающих готовность осуществлять права и исполнять обязанности в процессе исполнения должностных обязанностей по предстоящему должностному предназначению, трудовой функции с опорой на знание норм российского законодательства в сфере транспортной безопасности, профессионально использовать в своей деятельности полученные знания, навыки и умения.

Задачами дисциплины являются:

-формирование у магистрантов знаний об основном содержании источников права, в том числе законодательства, подзаконных нормативных правовых актов, регулирующих правовые отношения в сфере взаимодействия правоохранительных органов и транспортных организаций;

-формирование у магистрантов представления об основных проблемах и практике применения законодательства в сфере взаимодействия правоохранительных органов и транспортных организаций;

-формирование у магистрантов навыков самостоятельной подготовки экспертных юридических заключений и проведения экспертиз нормативных (индивидуальных) правовых актов в сфере взаимодействия правоохранительных органов и транспортных организаций;

-формирование у магистрантов навыков правовой оценки нормативных и индивидуальных правовых актов в сфере взаимодействия правоохранительных органов и транспортных организаций в целях подготовки экспертных юридических заключений и проведения правовых экспертиз.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способен квалифицированно применять нормативные правовые акты в конкретных сферах юридической деятельности, реализовывать нормы материального и процессуального права в профессиональной деятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основное содержание источников права, в том числе законодательства,

подзаконных нормативных правовых актов, регулирующих правовые отношения в сфере взаимодействия правоохранительных органов и транспортных организаций, основные проблемы и практику применения законодательства в сфере взаимодействия правоохранительных органов и транспортных организаций.

Уметь:

- самостоятельно готовить экспертные юридические заключения и проводить экспертизу нормативных и индивидуальных правовых актов в сфере взаимодействия правоохранительных органов и транспортных организаций.

Владеть:

- навыками правовой оценки нормативных и индивидуальных правовых актов в сфере взаимодействия правоохранительных органов и транспортных организаций в целях подготовки экспертных юридических заключений и проведения правовых экспертиз.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №4
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	20	20
В том числе:		
Занятия лекционного типа	6	6
Занятия семинарского типа	14	14

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 160 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Предмет дисциплины. Источники права транспортной безопасности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - предмет дисциплины «Правовое обеспечение взаимодействия правоохранительных органов и транспортных организаций»; - предмет и метод права транспортной безопасности; - цели и задачи, проблемы права транспортной безопасности; - основные понятия права транспортной безопасности; - формирование и основное содержание понятия взаимодействия правоохранительных органов и транспортных организаций; - понятие и виды публичных правоотношений в сфере транспортной безопасности.
2	<p>Источники права в сфере взаимодействия правоохранительных органов и транспортных организаций.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Конституция РФ как источник права транспортной безопасности; - федеральное законодательство, акты Президента и Правительства РФ, Генеральной прокуратуры РФ, международные договоры, как источники права в сфере взаимодействия правоохранительных органов и транспортных организаций; - ведомственные подзаконные акты, как источники права в сфере взаимодействия правоохранительных органов и транспортных организаций; - иные источники права и акты толкования права в сфере права транспортной безопасности.
3	<p>Субъекты взаимодействия в сфере обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - субъекты права транспортной безопасности; - властные (публичные) и невластные (частные) субъекты права транспортной безопасности; - субъекты обеспечения транспортной безопасности, публичная администрация в сфере обеспечения транспортной безопасности; - органы публичной власти и иные органы, уполномоченные в сфере транспортной безопасности; - организации, наделенные административно-публичными функциями в сфере транспортной безопасности; - публично-правовой статус транспортных организаций в сфере транспортной безопасности; - публично-правовой статус субъектов транспортной инфраструктуры в сфере транспортной безопасности; - виды административно-публичных функций в сфере транспортной безопасности; - обязательные транспортные требования в сфере транспортной безопасности; - разрешительно-правопредоставительная система в сфере транспортной безопасности;

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- контрольно-надзорные отношения в сфере транспортной безопасности и их правовое регулирование; - ответственность за нарушения обязательных транспортных требований в сфере транспортной безопасности.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Обеспечение законности и разрешение споров в сфере взаимодействия правоохранительных органов и транспортных организаций.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие и виды обеспечения законности в деятельности публичной транспортной администрации в сфере транспортной безопасности; - прокурорский надзор за соблюдением законодательства в сфере транспортной безопасности; - внесудебные административные споры в сфере транспортной безопасности; - судебные споры и иные судебные дела, возникающие из отношений в сфере транспортной безопасности; - правовые позиции высших судов по делам, возникающим из отношений в сфере транспортной безопасности.
2	<p>Организационная составляющая системы взаимодействия правоохранительных органов и транспортных организаций.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - государственное регулирование деятельности по обеспечению безопасности на транспорте в рамках взаимодействия с правоохранительными органами; - исполнительные компоненты системы: службы и специализированные организации. Правовые акты, регламентирующие обеспечение безопасности на транспорте; - основные субъекты, осуществляющие антитеррористическую деятельность; - координация деятельности по обеспечению авиационной безопасности на федеральном уровне.
3	<p>Административно-правовые средства урегулирования кризисных ситуаций при взаимодействии правоохранительных органов и транспортных организаций.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - структура типового плана урегулирования чрезвычайной (кризисной) ситуации; - схема связи и оповещения при угрозе. Введение повышенных уровней безопасности. Методы оценки угроз и управления риском; - обязанности, ответственность и функции транспортных служб и других организаций, задействованных в чрезвычайной ситуации. Развёртывание оперативного штаба, пунктов сбора ресурсов; - контролирование ситуации при происшествиях правоохранительными органами.
4	<p>Обеспечение законности и разрешение споров в сфере транспортной безопасности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие и виды обеспечения законности в деятельности публичной транспортной администрации в сфере транспортной безопасности; - прокурорский надзор за соблюдением законодательства в сфере транспортной безопасности; - внесудебные административные споры в сфере транспортной безопасности; - судебные споры и иные судебные дела, возникающие из отношений в сфере транспортной безопасности; - правовые позиции высших судов по делам, возникающим из отношений в сфере транспортной безопасности.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
3	Подготовка к практическим занятиям.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Ревин, В. П. Уголовная политика: учебник для вузов	https://urait.ru/bcode/584435
2	Транспортное право: учебник для вузов / ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2026. — 522 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17140-2.	https://urait.ru/bcode/586452
3	Правовые и организационные аспекты обеспечения противодействия терроризму на транспорте : учебник для вузов / А. И. Землин, О. М. Землина, В. В. Козлов, И. В. Холиков. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 155 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13947-1.	https://urait.ru/bcode/586981
4	Актуальные проблемы правового обеспечения профессиональной деятельности : учебник для вузов / ответственный редактор А. И. Землин. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 459 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13673-9.	https://urait.ru/bcode/588434

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации – www.pravo.gov.ru

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» интернет-портал – <https://sudrf.ru/>

Российское агентство правовой и судебной информации – <https://rapsinews.ru/>

Конституционный Суд Российской Федерации –
<https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx>
Образовательная платформа Юрайт - <https://urait.ru>
СПС «Консультант Плюс» - <https://www.consultant.ru/>
Верховный Суд Российской Федерации –<https://vsrf.ru/>
Информационный портал Научная электронная библиотека
eLIBRARY.RU (<https://www.elibrary.ru/>);
Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;
Microsoft Office;
Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), <https://mts-link.ru/>, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного и семинарского типа, оснащённые наборами демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённое компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 4 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

С.А. Малахов

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой УПиПД

А.М. Репьева

Председатель учебно-методической
комиссии

Е.Н. Рудакова