МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
40.04.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Правовое обеспечение информационной безопасности в транспортной сфере

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Контроль и надзор на транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1321718
Подписал: заведующий кафедрой Кожуханов Николай Михайлович
Дата: 15.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Цель дисциплины —сформировать у обучающихся системные знания и профессиональные компетенции в области правового регулирования защиты информации в транспортной отрасли. В частности, курс направлен на то, чтобы студент:

- освоил понятийно?категориальный аппарат в сфере информационной и транспортной безопасности;
- понял место и роль правового обеспечения в общей системе защиты транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- научился применять нормы права для решения практических задач по защите информации на объектах транспорта;
- выработал навыки анализа правовых рисков и угроз информационной безопасности в транспортном комплексе;
- сформировал правовую культуру и осознанное отношение к соблюдению требований информационной безопасности в профессиональной деятельности.

Задачи дисциплины

- сформировать навыки правового анализа ситуаций, связанных с нарушением информационной безопасности на транспорте;
- развить способность принимать управленческие решения с учётом правовых требований и рисков;
- подготовить студента к правоприменительной деятельности: квалификации правонарушений, пониманию механизмов ответственности (административной, уголовной, гражданско?правовой) за нарушения в сфере информационной безопасности транспорта.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-2 - Способен разрабатывать и представлять проекты локальных нормативных актов, направленных на предупреждение коррупции в организации, а также проводить научные исследования в области публичного права с учетом потребностей развития транспортной системы, обеспечения национальной и транспортной безопасности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- ответственность за правонарушения в сфере информационной безопасности (административную, уголовную, гражданско?правовую);

- международные нормы и стандарты в области защиты информации на транспорте (ИКАО, ИМО и др.).

Уметь:

- анализировать правовые нормы и применять их к конкретным ситуациям в области ИБ на транспорте;

- разрешать правовые коллизии между различными нормативными актами в сфере ИБ.

Владеть:

- навыками работы с правовыми базами данных (КонсультантПлюс, Гарант) и официальными ресурсами регуляторов;

- методами сопоставления требований российского и международного законодательства в сфере защиты информации на транспорте.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	24	24
В том числе:		
Занятия лекционного типа	8	8
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 84 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Понятие и система правового обеспечения информационной безопасности в транспортной сфере Рассматриваемые вопросы: - В чём состоит специфика информационной безопасности именно в транспортной сфере (по сравнению с другими отраслями)? - Какие национальные интересы РФ в информационной сфере находят отражение в обеспечении безопасности транспортной инфраструктуры? - Из каких элементов складывается система правового обеспечения информационной безопасности на транспорте (нормативные акты, органы, механизмы)?
2	Нормативно-правовая база обеспечения информационной безопасности транспортной инфраструктуры Рассматриваемые вопросы: - Какое значение для дисциплины имеют Федеральный закон от 09.02.2007 № 16?ФЗ «О транспортной безопасности» и Федеральный закон от 27.07.2006 № 149?ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации»? - Как соотносятся между собой требования законов о персональных данных (№ 152?ФЗ), о критической информационной инфраструктуре (№ 187?ФЗ) и профильные нормы транспортной безопасности? - Какую роль играют подзаконные акты (постановления Правительства РФ, приказы профильных министерств) в детализации правовых требований к защите информации на транспорте?
3	Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ) и правовые режимы её функционирования Рассматриваемые вопросы: - Каковы цели создания и ключевые функции ЕГИС ОТБ согласно действующему законодательству? - В чём состоят правовые особенности статуса информационных ресурсов ЕГИС ОТБ как информации ограниченного доступа? - Какие обязанности по передаче данных в систему возлагаются на субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков, и какие правовые последствия предусмотрены за их неисполнение?
4	Правовое регулирование защиты персональных данных в транспортной сфере Рассматриваемые вопросы: - Какие персональные данные о пассажирах и персонале подлежат обязательной передаче в автоматизированные централизованные базы данных, и на каком правовом основании? - Каковы особенности соблюдения требований ФЗ?152 при оформлении проездных документов и организации перевозок? - Какие меры ответственности предусмотрены за неправомерное обращение с персональными

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	данными в транспортной отрасли?

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Понятие и система правового обеспечения информационной безопасности в транспортной сфере Рассматриваемые вопросы: - В чём состоит специфика информационной безопасности именно в транспортной сфере (по сравнению с другими отраслями)? - Какие национальные интересы РФ в информационной сфере находят отражение в обеспечении безопасности транспортной инфраструктуры? - Из каких элементов складывается система правового обеспечения информационной безопасности на транспорте (нормативные акты, органы, механизмы)?
2	Нормативно-правовая база обеспечения информационной безопасности транспортной инфраструктуры Рассматриваемые вопросы: - Какое значение для дисциплины имеют Федеральный закон от 09.02.2007 № 16?ФЗ «О транспортной безопасности» и Федеральный закон от 27.07.2006 № 149?ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации»? - Как соотносятся между собой требования законов о персональных данных (№ 152?ФЗ), о критической информационной инфраструктуре (№ 187?ФЗ) и профильные нормы транспортной безопасности? - Какую роль играют подзаконные акты (постановления Правительства РФ, приказы профильных министерств) в детализации правовых требований к защите информации на транспорте?
3	Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ) и правовые режимы её функционирования Рассматриваемые вопросы: - Каковы цели создания и ключевые функции ЕГИС ОТБ согласно действующему законодательству? - В чём состоят правовые особенности статуса информационных ресурсов ЕГИС ОТБ как информации ограниченного доступа? - Какие обязанности по передаче данных в систему возлагаются на субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков, и какие правовые последствия предусмотрены за их неисполнение?
4	Правовое регулирование защиты персональных данных в транспортной сфере Рассматриваемые вопросы: - Какие персональные данные о пассажирах и персонале подлежат обязательной передаче в автоматизированные централизованные базы данных, и на каком правовом основании? - Каковы особенности соблюдения требований ФЗ?152 при оформлении проездных документов и организации перевозок? - Какие меры ответственности предусмотрены за неправомерное обращение с персональными данными в транспортной отрасли?
5	Правовые режимы информации ограниченного доступа применительно к транспортной сфере Рассматриваемые вопросы: - Как применяются режимы государственной, служебной и коммерческой тайны в деятельности транспортных предприятий и органов управления транспортом?

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	- В каких случаях сведения о транспортной инфраструктуре могут быть отнесены к государственной тайне? - Чем отличаются правовые последствия разглашения информации разных категорий ограниченного доступа (гостайна, служебная информация, коммерческая тайна) в контексте транспортной безопасности?
6	Критическая информационная инфраструктура (КИИ) в транспортной сфере и её правовая защита Рассматриваемые вопросы: - Какие объекты транспортной инфраструктуры могут быть отнесены к субъектам и объектам КИИ по ФЗ?187? - Каков порядок категорирования объектов КИИ в транспортной сфере, и какое юридическое значение имеет присвоенная категория? - Какие обязательства возлагаются на владельцев объектов КИИ в части обеспечения информационной безопасности и взаимодействия с ГосСОПКА?
7	Юридическая ответственность за правонарушения в области информационной безопасности на транспорте Рассматриваемые вопросы: - Какие составы административных правонарушений (КоАП РФ) наиболее актуальны для сферы информационной безопасности транспорта? - В каких случаях нарушения в области защиты информации на транспорте могут повлечь уголовную ответственность (УК РФ)? - Как разграничиваются дисциплинарная, административная и уголовная ответственность работников транспортных предприятий за утечки информации или несоблюдение требований безопасности?
8	Международно-правовые аспекты и современные вызовы правового обеспечения информационной безопасности в транспортной сфере Рассматриваемые вопросы: - Какое влияние на национальное законодательство РФ оказывают международные стандарты и рекомендации (ИКАО, ИМО, международные соглашения) в области транспортной кибербезопасности? - Какие правовые механизмы используются для противодействия трансграничным киберугрозам в отношении транспортной инфраструктуры? - Каковы актуальные правовые проблемы, связанные с внедрением цифровых технологий (беспилотный транспорт, интеллектуальные транспортные системы), и какие направления совершенствования законодательства здесь выделяются?

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, учебной литературой, нормативными правовыми актами
2	Подготовка к практическим занятиям
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины
4	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Организационное и правовое обеспечение информационной безопасности : учебник для вузов / Т. А. Полякова, А. А. Стрельцов, С. Г. Чубукова, В. А. Ниесов ; под редакцией Т. А. Поляковой, А. А. Стрельцова. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 357 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-19108-0. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/583236 (дата обращения: 15.06.2026).
2	Правовое обеспечение национальной безопасности : учебник для вузов / под редакцией Ю. Н. Туганова. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 144 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-22236-4. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/600929 (дата обращения: 15.06.2026).

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации – http://www.pravo.gov.ru/

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» Интернет-портал – https://sudrf.ru/

Российское агентство правовой и судебной информации – https://rapsinews.ru/

Конституционный Суд Российской Федерации – https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx

Верховный Суд Российской Федерации – https://vsrf.ru/

СПС «Консультант Плюс» - https://www.consultant.ru/

Образовательная платформа Юрайт – https://urait.ru/

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут

применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 1 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, доцент, к.н.
кафедры «Транспортное право» Н.М. Кожуханов

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТП Н.М. Кожуханов

Председатель учебно-методической
комиссии Е.Н. Рудакова