МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
40.04.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Правовое обеспечение использования инновационных транспортных средств

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Контроль и надзор на транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1321718
Подписал: заведующий кафедрой Кожуханов Николай Михайлович
Дата: 16.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины (модуля) является:

- формирование у обучающихся компетенций, обеспечивающих готовность профессионально использовать в своей деятельности полученные знания, навыки и умения в области правового обеспечения использования инновационных транспортных средств на территории Российской Федерации.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- вооружение обучающихся совокупностью правовых знаний, необходимых для понимания принципов, форм и методов правового регулирования использования цифровых инновационных транспортных средств в современных условиях в процессе правового обеспечения деятельности организаций и физических лиц на территории Российской Федерации;

- формирование у обучающихся умений, необходимых будущему специалисту на транспорте для последующей реализации полученных знаний в процессе формирования законодательных новелл и способов управления в области использования инновационных транспортных средств;

- обучение обучающихся навыкам поиска, критического анализа и синтеза правовой информации, применения системно-правового подхода для решения задач обучения, принятия обоснованных экономических решений способствующих инновационному развитию транспортной отрасли;

- формирование нетерпимости к противоправному поведению в профессиональной деятельности, навыков противодействия противоправному поведению при осуществлении представительства интересов органов государственной власти.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-9 - Способен подготавливать рекомендации по методологическому сопровождению деятельности по обеспечению соответствия деятельности организаций требованиям антимонопольного законодательства Российской Федерации.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- теоретические знания о нормативных документах, законах, стандартах, регулирующих использование инновационных транспортных средств.

- правила эксплуатации и внедрения использования инновационных транспортных средств в различных правопорядках;

- нормы морали и права при осуществлении представительства интересов органов государственной власти в отношениях с государственными органами, контрагентами и иными лицами;

- порядок реализации норм права в процессе правового обеспечения деятельности использования инновационных транспортных средств госуарственными органами, организациями и физическими лицами.

Уметь:

- применять нормы права в повседневной жизнедеятельности, при реализации профессиональных навыков в сфере государственного управления и правового обеспечения деятельности государственных органов, организаций при использовании инновационных транспортных средств;

- использовать нормы права для критического анализа и синтеза правовой информации, применения системно-правового подхода для решения задач обучения, принятия обоснованных экономических решений способствующих инновационному развитию транспортной отрасли;

- применять практические навыки применения правовых норм при использовании, эксплуатации или регулировании инновационных транспортных средств;

- создавать новые нормативные правовые акты и методические рекомендации в области регулирования использования инновационных транспортных средств.

Владеть:

- навыками применения сформированных умений и знаний для решения практических задач по применению норм права в процессе обеспечения деятельности органов государственной власти, организаций в области использовании инновационных транспортных средств;

- методиками анализа и планирования профессиональной деятельности;

- навыками формирования законодательных новелл и способов управления в области использования инновационных транспортных средств;

- основными навыками анализа данных о состоянии и динамике развития экономики, транспорта в условиях неполной и ассиметричной информации, методами научного обоснования плана и рационального распределения ресурсов в процессе государственного и муниципального управления.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №2
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	18	18
В том числе:		
Занятия лекционного типа	6	6
Занятия семинарского типа	12	12

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 90 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Общая характеристика инновационных транспортных средств Рассматриваемые вопросы: - общие сведения об инновационных транспортных средствах; - виды инновационных транспортных средств.
2	Правовое регулирование использования инновационных транспортных средств в

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	иностранных правопорядках Рассматриваемые вопросы: - использование инновационных транспортных средств в США; - использование инновационных транспортных средств в странах Европы; - использование инновационных транспортных средств в развитых азиатских странах.
3	Нормативные правовые основы разработки и функционирования инновационных транспортных средств. Рассматриваемые вопросы: - стандарты и руководства; - законодательство Российской Федерации в области внедрения и использования инновационных транспортных средств; - понятие ответственности при использовании инновационных транспортных средств; - рискориентированный подход при использовании инновационных транспортных средств; - вопросы страхования ответственности и проблемы применения.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Общая характеристика инновационных транспортных средств В результате работы на практическом занятии студент получает представление об иинновационных транспортных средствах, видах и способах эксплуатации на основе стандартов, нормтивных правовых актах РФ. Рассматриваемые вопросы: - понятие инновационныго транспортного средства; - виды инновационных транспортных средств; - понятие беспилотного летательного аппарата; - общая характеристика беспилотного летательного аппарата; - способы эксплуатации беспилотного летательного аппарата; - беспилотные авиационные комплексы; - понятие высокоавтоматизированного транспортного средства; - общая характеристика высокоавтоматизированного транспортного средства.
2	Правовое регулирование использования инновационных транспортных средств в иностранных правопорядках В результате работы на практическом занятии студент проанализирует мировой опыт законодательного регулирования использования инновационных транспортных средств в повседневной жизнедеятельности индивидов. Рассматриваемые вопросы: - зарубежный опыт внедрения инновационных разработок в области использования беспилотных автоматизированных средств; - зарубежный опыт внедрения инновационных разработок в области использования беспилотных летательных аппаратов; - зарубежное и международное законодаельство в области инновационных разработок транспортных средств; - передовые модели и зоконодательные новеллы правового регулирования.
3	Нормативные правовые основы разработки инновационных транспортных средств В результате работы на практическом занятии студент сформировывает представление об основаниях

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	и порядке разработки инновационных транспортных средств. Рассматриваемые вопросы: - стандарты, спользуемые при разработке програмного оборудования авионики; - руководства; - стандарты, спользуемые при разработке и внедрении беспилотного автоматизированного средства. - требования к водителю-испытателю; - зоны эксплуатации инновационных транспортных средств.
4	Нормативные правовые основы функционирования инновационных транспортных средств В результате работы на практическом занятии студент рассматривает порядок нормативного регулирования вопросов функционирования инновационных транспортных средств, формирует навык создания предложений по правовому регулированию на территории Российской Федерации. Рассматриваемые вопросы: - законодательство Российской Федерации в области внедрения и использования инновационных транспортных средств; - экспериментальный правовой режим в сфере цифровых инноваций по эксплуатации высокоавтоматизированных транспортных средств; - понятие ответственности при использовании инновационных транспортных средств; - понятие инофрмационной безопасности при использовании инновационных транспортных средств; - потенциальные угрозы при функционирования инновационных транспортных средств.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, учебной литературой, нормативными правовыми актами
2	Подготовка к практическим занятиям
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины
4	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Актуальные проблемы правового обеспечения профессиональной деятельности : учебник для вузов / ответственный редактор А. И. Землин. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 459 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13673-9.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/588434 (дата обращения: 01.02.2026).
2	Беспилотные летательные аппараты: нагрузки и нагрев : учебник для вузов / В. И. Погорелов. —	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL:

	2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 191 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-07627-1.	https://urait.ru/index.php/bcode/585189 (дата обращения: 01.02.2026).
3	Методология исследований в технической эксплуатации автомобилей : учебник для вузов / С. М. Мороз. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 182 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-19462-3.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. —URL: https://urait.ru/bcode/587850
4	Право новых технологий : учебник для вузов / А. Ю. Чурилов. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 201 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-19810-2.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/589055

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации – http://www.pravo.gov.ru/

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» Интернет-портал – https://sudrf.ru/

Российское агентство правовой и судебной информации – https://rapsinews.ru/

Конституционный Суд Российской Федерации – https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx

Верховный Суд Российской Федерации – https://vsrf.ru/

СПС «Консультант Плюс» - https://www.consultant.ru/

Образовательная платформа Юрайт – https://urait.ru/

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет во 2 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Транспортное право» М.А. Матвеева

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТП Н.М. Кожуханов

Председатель учебно-методической
комиссии Е.Н. Рудакова