МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
38.03.02 Менеджмент,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Правовое обеспечение транспортно-логистической деятельности

Направление подготовки: 38.03.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Логистика и управление цепями поставок

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 4329
Подписал: заведующий кафедрой Шкурина Лидия Владимировна
Дата: 11.10.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Цель дисциплины «Правовое обеспечение транспортной логистики» - формирование у обучающихся целостного представления о правовом регулировании транспортно-логистической деятельности, системы теоретических знаний и практических навыков, необходимых для юридически грамотного сопровождения логистических бизнес-процессов, составления и анализа транспортных договоров, а также для разрешения споров в сфере грузовых и пассажирских перевозок.

Задачи дисциплины

- Изучение источников транспортного права и системы транспортного законодательства РФ.
- Освоение правовой природы договоров перевозки, транспортной экспедиции, аренды транспортных средств, фрахтования.
- Анализ условий и пределов ответственности перевозчиков, экспедиторов и иных субъектов логистической цепи.
- Приобретение навыков работы с международными транспортными конвенциями и обычаями (КДПГ, Монреальская конвенция, Инкотермс).
- Формирование умения решать практические казусы в области несохранности груза, просрочки доставки, таможенного оформления, страхования транспортных рисков.
- Развитие компетенций в области электронного документооборота и цифровых платформ в транспортной логистике.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-3 - Владеет методами анализа, оценки и управления логистическими рисками для принятия управленческих решений при моделировании цепей поставок и управления проектами в логистической деятельности компании;

ПК-13 - Способен оценивать последовательность осуществления процесса документооборота, анализировать правильность заполнения транспортных документов на различных видах транспорта;

УК-10 - Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основные положения транспортных уставов и кодексов, ГК РФ (гл. 40, 41, 34);
- систему договоров, применяемых в транспортной логистике, их существенные условия и виды ответственности сторон;
- правила оформления транспортных, экспедиторских и таможенных документов;
- международные конвенции (КДПГ, CIM, Монреальская конвенция и др.);
- базисы поставки Инкотермс 2020 и их влияние на логистику;
- претензионный и исковой порядок разрешения транспортных споров, сроки исковой давности.

Уметь:

- анализировать, толковать и правильно применять нормы транспортного законодательства
- составлять проекты договоров перевозки, транспортной экспедиции, аренды транспортных средств, заявок и претензий
- квалифицировать юридические факты, влекущие ответственность перевозчика и экспедитора;
- применять нормы международных конвенций при мультимодальных и международных перевозках;
- оценивать транспортные риски и предлагать правовые механизмы их минимизации.

Владеть:

- навыками правового анализа логистических контрактов и перевозочных документов;
- методикой расчета убытков, неустоек и ограничений ответственности по транспортным обязательствам;
- приемами ведения претензионной работы и оформления процессуальных документов;
- опытом использования электронных правовых систем (СПС «КонсультантПлюс», «Гарант») и цифровых транспортных платформ.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 з.е. (216 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №5
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	16	16
В том числе:		
Занятия лекционного типа	8	8
Занятия семинарского типа	8	8

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 200 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Раздел 1. Общая часть транспортного права и государственное регулирование 1.1. Понятие, предмет, метод и система правового обеспечения транспортной логистики. 1.2. Источники транспортного права: национальное законодательство и международные акты. 1.3. Государственное регулирование транспортной деятельности: лицензирование, допуск, транспортная безопасность и контроль.
2	Раздел 2. Система транспортных договоров 2.1. Договор перевозки груза: понятие, виды, оформление. Права и обязанности сторон. 2.2. Договор транспортной экспедиции: соотношение с перевозкой, ответственность экспедитора. 2.3. Договоры аренды транспортных средств (с экипажем и без), фрахтования (чартер) и буксировки.
3	Раздел 3. Ответственность и защита прав в транспортной логистике 3.1. Ответственность перевозчика за несохранность груза и просрочку доставки: основания, размер,

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	освобождение от ответственности. 3.2. Ответственность экспедитора, грузоотправителя и логистического оператора. Претензионный и исковой порядок разрешения споров. 3.3. Страхование транспортных рисков: правовое регулирование страхования грузов, ответственности перевозчиков и экспедиторов.
4	Раздел 4. Международно-правовые и цифровые аспекты транспортной логистики 4.1. Международные автомобильные, железнодорожные, воздушные и морские перевозки: конвенции КДПГ, КОТИФ/СМГС, Монреальская конвенция, Гаагско-Висбийские правила. 4.2. Таможенное регулирование логистической деятельности и правовое значение Инкотермс 2020. 4.3. Электронный документооборот, смарт-контракты и платформенные решения в транспортной логистике: правовые вызовы и перспективы.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Раздел 1. Общая часть транспортного права и государственное регулирование ПЗ № 1. Договор перевозки груза и транспортные документы: разбор и составление транспортной железнодорожной/автомобильной накладной, коносамента, заявки на перевозку; решение ситуационных задач о допуске груза к отправке.
2	Раздел 2. Система транспортных договоров ПЗ № 2. Гражданско-правовая ответственность перевозчика: анализ кейсов по утрате, порче и просрочке доставки; расчет размера неустойки и убытков; подготовка претензии и искового заявления.
3	Раздел 3. Ответственность и защита прав в транспортной логистике ПЗ № 3. Договор транспортной экспедиции и логистический аутсорсинг: моделирование договорных отношений «клиент–экспедитор–перевозчик», оценка рисков; решение спорных ситуаций, связанных с привлечением третьих лиц.
4	Раздел 4. Международно-правовые и цифровые аспекты транспортной логистики ПЗ № 4. Международные перевозки и таможенные процедуры: применение Конвенции КДПГ и Инкотермс 2020; заполнение CMR-накладной и декларации таможенного транзита; разбор последствий задержки груза на границе.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	работа с теоретичеким (лекционным) материалом
2	подготовка к практическим занятиям
3	работа с литературой
4	самостоятельное изучение разделов (тем) дисциплины(модуля)
5	Подготовка к промежуточной аттестации.
6	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортное право : учебник для вузов ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. Учебник Москва : Издательство Юрайт, , 2026	URL: https://urait.ru/bcode/586452
2	Транспортное право : учебник для вузов С. Ю. Морозов. Учебник Москва : Издательство Юрайт , 2024	https://urait.ru/bcode/511234
3	Транспортное право : учебник В. Н. Гречуха Учебник Москва : Юрайт , 2023	https://urait.ru/bcode/530892
4	Транспортное право : учебник В. А. Егиазаров. Учебник Москва : ИНФРА-М, , 2022	https://znanium.com/catalog/document?id=391234
5	Правовое регулирование транспортно-логистической деятельности : учебное пособие А. А. Спектор, Е. В. Тарасенко. Учебное пособие Москва : Юрайт, , 2023	https://urait.ru/bcode/542101
1	Российское предпринимательское право: Под ред. В.А. Хохлова Учебник 2-е изд. - М.: ИЦ РИОР: НИЦ ИНФРА-М, , 2014	http://www.znanium.com/bookread.php?book=402007
2	Юридический словарь – 3-е изд., перераб и доп. Масликов И.С. М.: Дашков и К, 2015. ЭБС BOOK – http://www.book.ru	
3	Предпринимательское право : учебник для вузов А. Я. Курбатов ; под общей редакцией А. Я. Курбатова, А. Е. Кирпичева. Учебник Москва : Издательство Юрайт , 2026	URL: https://urait.ru/bcode/589616
4	Предпринимательское (хозяйственное) право О. А. Кудинов. Учебное пособие 4-е изд. - М.: Дашков и Ко, , 2014	http://www.znanium.com/bookread.php?book=354032

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Электронно-библиотечные системы

1. Официальный сайт РУТ (МИИТ) – http://miit.ru/

2. Электронно-библиотечная система РОАТ - http://irbis.roatrut.ru

3. Электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ - http://library.miit.ru/

4. Поисковые системы «Яндекс», «Google» для доступа к тематическим информационным ресурсам

5. Электронно-библиотечная система издательства «Лань» - http://e.lanbook.com/

6. Электронно-библиотечная система ibooks.ru - http://ibooks.ru/

7. Электронно-библиотечная система «BOOK.RU» - http://www.book.ru/

8. Электронно-библиотечная система «ZNANIUM.COM» - http://www.znanium.com/

9. Электронно-библиотечная система «ЮРАЙТ» - http://www.biblio-online.ru/

10. Электронно-библиотечная система «Академия» – http://academia-moscow.ru/

поисковые системы,

Поисковые системы «Яндекс», «Google» для доступа к тематическим информационным ресурсам

Справочно-поисковые системы и порталы:

http:// garant.ru - СПС "Гарант"

Сайт справочно-правовой системы «Консультант Плюс». - www.consultant.ru.

Сайты:

официальные сайты Росстата (www.gks.ru), Банка России (www.cbr.ru), Росбизнесконсалтинга (www.rbc.ru).

Официальный сайт Государственной думы РФ. Режим доступа: http: // www.duma.gov.ru.

http://www.minfin.ru/ – официальный сайт Министерства финансов РФ;

.Официальный сайт министерства транспорта РФ (законодательные и нормативно-правовые акты) - http://www.mintrans.ru/documents

Институт комплексных стратегических исследований http://www.icss.ac.ru/

http://www.rg.ru/oficial - сайт "Российской газеты". Государственные документы, публикующиеся в газете (и на сайте): федеральные

конституционные законы, федеральные законы (в том числе кодексы), указы Президента РФ, постановления и распоряжения Правительства РФ, нормативные акты министерств и ведомств (в частности приказы, инструкции, положения и т.д.).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Программное обеспечение позволяет выполнить все предусмотренные учебным планом виды учебной работы по дисциплине: теоретический курс, практические занятия, тестовые задания, ситуационные задачи и вопросы промежуточной аттестации по курсу.

Все необходимые для изучения дисциплины учебно-методические материалы размещены на сайте академии: https://www.miit.ru/.

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине используются следующие информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы:

- для проведения лекций, демонстрации презентаций и ведения интерактивных занятий: Microsoft Office 2003 и выше.
- для оформления отчетов и иной документации: Microsoft Office 2003 и выше.
- для выполнения практических заданий включает в себя специализированное прикладное программное обеспечение Консультант плюс, а также программные продукты общего применения
- для выполнения текущего контроля успеваемости: Браузер Internet Explorer 6.0 и выше.
- для самостоятельной работы: Браузер Internet Explorer 6.0 и выше, Microsoft Office 2003 и выше.

Для осуществления учебного процесса с использованием дистанционных образовательных технологий: операционная система Windows, Microsoft Office 2003 и выше, Браузер Internet Explorer 8.0 и выше с установленным Adobe Flash Player версии 10.3 и выше, Adobe Acrobat.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Освоение дисциплины осуществляется в оборудованных учебных аудиториях для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Учебные помещения укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории (переносное мультимедийное оборудование, ноутбук), оборудованы меловыми и маркерными досками.

В процессе проведения занятий лекционного типа по дисциплине используются раздаточные демонстрационные материалы, презентации, учебно-наглядные пособия.

Также в процессе самостоятельной подготовки по дисциплине используются помещения для самостоятельной работы студентов, оборудованные персональными компьютерами с возможностью выхода в Интернет и электронную образовательную среду ВУЗа, и помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.

Учебные аудитории соответствуют требованиям пожарной безопасности и охраны труда по освещенности, количеству рабочих (посадочных) мест студентов. Освещенность рабочих мест соответствует действующим СНиПам.

Технические требования к оборудованию для проведения учебного процесса с частичным использованием ДОТ: колонки, наушники или встроенный динамик (для участия в аудиоконференции); микрофон или гарнитура (для участия в аудиоконференции); веб-камера (для участия в видеоконференции); для ведущего: компьютер с процессором IntelCore 2 Duo от 2 ГГц (или аналог) и выше, от 2 Гб свободной оперативной памяти.

Для слушателя: компьютер с процессором IntelCeleron от 2 ГГц (или аналог) и выше, 1 Гб свободной оперативной памяти.

Технические требования к каналам связи: от 128 кбит/сек исходящего потока; от 256 кбит/сек входящего потока. При использовании трансляции рабочего стола рекомендуется от 1 мбит/сек исходящего потока (для ведущего).

При использовании трансляции рабочего стола рекомендуется от 1 мбит/сек входящего потока (для слушателя). Нагрузка на канал для каждого участника вебинара зависит от используемых возможностей вебинара. Так, если в вебинаре планируется одновременно использовать 2 видеотрансляции в конференции и одну трансляцию рабочего стола, то для слушателей рекомендуется от 1.5 мбит/сек входящего потока.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 5 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Экономика, финансы и управление на транспорте» Н.С. Недова

профессор, доцент, д.н. кафедры «Экономика, финансы и управление на транспорте» А.А. Спектор

Согласовано:

Заместитель директора С.Н. Климов

Заведующий кафедрой ЭИФ Л.В. Шкурина

Председатель учебно-методической комиссии С.Н. Климов