

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по специальности
38.05.01 Экономическая безопасность,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Правовое обеспечение экономической безопасности на транспорте

Специальность: 38.05.01 Экономическая безопасность

Специализация: Экономико-правовое обеспечение
экономической безопасности

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 751862
Подписал: заведующий кафедрой Панько Юлия
Владимировна
Дата: 01.07.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является формирование у обучающихся системы теоретических знаний и практических навыков в области правового регулирования обеспечения экономической безопасности транспортного комплекса, необходимых для выявления, предупреждения и минимизации правовых, экономических и организационных рисков в деятельности транспортных организаций, а также для обеспечения защиты экономических интересов государства, хозяйствующих субъектов и участников транспортного процесса.

Задачи дисциплины: В рамках учебной дисциплины «Правовое обеспечение экономической безопасности на транспорте» осуществляется выполнение следующих профессиональных задач:

? освоение студентами обширного комплекса научных знаний о правовых механизмах противодействия экономических угроз в транспортной отрасли;

? формирование представлений о системе и механизмах государственного и правового регулирования транспортной деятельности;

? освоение правовых методов выявления, оценки и предупреждения угроз экономической безопасности в транспортной сфере;

? получение практических умений и навыков по разработке и реализации мероприятий, направленных на укрепление экономической безопасности транспортных организаций и транспортной инфраструктуры.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-6 - Способен осуществлять подготовку аналитических материалов, проводить анализ закупочных и иных конкурсных процедур, конкурсной документации, финансовый анализ информации в совокупности с внешними информационными ресурсами в целях выявления угроз неправомерности действий отдельных работников, выявления типовых схем противоправных действий в секторе экономики, регионе, виде экономической деятельности и предупреждения правонарушений способен осуществлять подготовку аналитических материалов, проводить анализ закупочных и иных конкурсных процедур, конкурсной документации, финансовый анализ информации в совокупности с внешними информационными ресурсами в целях выявления угроз неправомерности действий отдельных работников, выявления типовых схем противоправных действий в секторе экономики,

регионе, виде экономической деятельности и предупреждения правонарушений;

ПК-7 - Способен оперировать нормативно-правовой документацией, организовывать контрольную и ревизионную работу и служебные проверки по выявлению нарушений экономической деятельности, осуществлять мониторинг административно-хозяйственной деятельности по соблюдению требований экономической безопасности, планировать и организовывать мероприятия по предупреждению правонарушений в экономической сфере.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

Систему нормативно-правовых актов, регулирующих транспортную деятельность и обеспечивающих экономическую безопасность на транспорте (гражданское, транспортное, таможенное, налоговое право).

Виды и признаки угроз экономической безопасности в транспортной сфере, методы их правовой идентификации .

Правовой статус субъектов транспортной деятельности и меры их юридической ответственности за нарушения, наносящие экономический ущерб.

Правовые основы тарифного регулирования, антимонопольного контроля и государственно-частного партнерства на транспорте.

Современные проблемы правовой регламентации использования новых технологий (например, беспилотного транспорта) в контексте минимизации экономических рисков .

Уметь:

Применять нормы законодательства для выявления и пресечения правонарушений в экономической сфере на транспорте.

Анализировать договорные отношения и учредительные документы транспортных компаний на предмет экономических рисков и соответствия закону.

Составлять правовые заключения и претензионные документы по фактам хищений, повреждения грузов и иных имущественных споров.

Использовать механизмы правового регулирования для обеспечения устойчивости транспортных систем и бесперебойного снабжения экономики ресурсами .

Квалифицировать административные и уголовные правонарушения в сфере экономической безопасности на транспорте.

Владеть:

Навыками работы с нормативными правовыми актами (Транспортный устав, КоАП РФ, УК РФ) при разрешении профессиональных ситуаций.

Навыками юридического анализа финансово-хозяйственной деятельности транспортных предприятий.

Методами правовой оценки договорной, претензионной и исковой работы в области транспортных перевозок.

Навыками разработки внутренних локальных актов и учетной политики предприятий с целью снижения правовых и экономических рисков.

Приемами правового сопровождения сделок и процедур, связанных с перемещением товаров и пассажиров через границы РФ.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №4
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	16	16
В том числе:		
Занятия лекционного типа	8	8
Занятия семинарского типа	8	8

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 164 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или)

лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Раздел 1. Нормативно-правовые основы обеспечения экономической безопасности на транспорте – 2 ч.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Конституционные основы обеспечения безопасности.2. Система нормативных правовых актов Российской Федерации в сфере транспорта и экономической безопасности.3. Международно-правовое регулирование транспортной деятельности.4. Полномочия органов государственной власти в сфере обеспечения безопасности транспортного комплекса.
2	<p>Раздел 2. Государственное регулирование и контроль в сфере транспортной деятельности – 2 ч.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Система государственного управления транспортным комплексом.2. Контрольно-надзорная деятельность в транспортной сфере.3. Лицензирование и разрешительные процедуры.4. Государственный контроль за соблюдением требований безопасности и законности на транспорте.
3	<p>Раздел 3. Договорные отношения и защита имущественных интересов в транспортной деятельности – 2 ч.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Правовое регулирование перевозок грузов, пассажиров и багажа.2. Договор перевозки и его значение для обеспечения экономической безопасности.3. Ответственность сторон транспортных правоотношений.4. Механизмы защиты имущественных прав и законных интересов участников транспортного процесса.
4	<p>Раздел 4. Ответственность за правонарушения в сфере транспортной деятельности – 2 ч.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Административная ответственность за нарушения транспортного законодательства.2. Гражданско-правовая ответственность субъектов транспортной деятельности.3. Уголовная ответственность за преступления, посягающие на экономическую безопасность транспортного комплекса.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>ПЗ 1. Нормативно-правовые основы обеспечения экономической безопасности на транспорте – 2 ч.</p> <p>Система нормативных правовых актов Российской Федерации в сфере транспорта и экономической безопасности. Полномочия органов государственной власти в сфере обеспечения безопасности транспортного комплекса.</p>
2	<p>ПЗ 2. Государственное регулирование и контроль в сфере транспортной деятельности – 2 ч.</p> <p>Система государственного управления транспортным комплексом. Государственный контроль за соблюдением требований безопасности и законности на транспорте.</p>
3	<p>ПЗ 3. Договорные отношения и защита имущественных интересов в транспортной деятельности – 2 ч.</p> <p>ПЗ 3. Договорные отношения и защита имущественных интересов в транспортной деятельности – 2 ч.</p> <p>Ответственность сторон транспортных правоотношений. Механизмы защиты имущественных прав и законных интересов участников транспортного процесса.</p>
4	<p>ПЗ 4. Ответственность за правонарушения в сфере транспортной деятельности – 2 ч.</p> <p>Административная ответственность за нарушения транспортного законодательства. Гражданско-правовая ответственность субъектов транспортной деятельности. Уголовная ответственность за преступления, посягающие на экономическую безопасность транспортного комплекса.</p>

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	работа с лекционным материалом
2	подготовка к практическим занятиям
3	работа с литературой
4	самостоятельное изучение разделов (тем) дисциплины(модуля)
5	подготовка к написанию и выполнение контрольной работы
6	подготовка к промежуточной аттестации.
7	Подготовка к промежуточной аттестации.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Методы правового регулирования хозяйственных отношений: административно-правовой, гражданско-правовой.

2. Применение иностранного права в регулировании хозяйственной и предпринимательской деятельности.

3. Юридические лица как субъекты хозяйственного права. Понятие и признаки юридического лица.

4. Порядок создания юридического лица. Понятие, виды и содержание учредительных документов.

5. Понятие и особенности правового статуса государственных и муниципальных унитарных предприятий.

6. Правовые основания прекращения деятельности юридического лица.

7. Понятие, основания и виды реорганизации.

8. Ликвидация юридического лица: понятие, основания и порядок удовлетворения требований кредиторов при ликвидации юридического лица.

9. Несостоятельность (банкротство) юридического лица: понятие, основание, порядок и правовые последствия признания лица несостоятельным.

10. Ответственность за фиктивное банкротство.

11. Приватизация как основание возникновения и прекращения юридического лица.

12. Содержание и методы антимонополистического регулирования.

13. Ответственность за нарушение антимонопольного законодательства.

14. Регулирование хозяйственной деятельности различных субъектов с помощью налогового законодательства.

15. Формы регулирования предпринимательской деятельности: аудит, таможенное регулирование, валютный контроль, государственные заказы и др.

16. Деньги и валютные ценности как особые объекты права.

17. Виды ценных бумаг.

18. Разрешение хозяйственных споров третейскими судами.

19. Понятие, виды, порядок создания и компетенция третейских судов.

20. Принятие и исполнение решений третейских судов.

21. Основные виды обязательств: договорные и внедоговорные обязательства.

22. Обязательства, возникающие вследствие причинения вреда.

23. Условия возникновения ответственности за причинение вреда.

24. Ответственность за вред, причиненный источником повышенной опасности.

25. Понятие и условия возникновения обязательства, возникающего вследствие необоснованного (неосновательного) обогащения.

26. Защита права собственности и иных вещных прав.

27. Истребование имущества из чужого незаконного владения (виндикационный иск).

28. Защита прав собственника от нарушений, не связанных с лишением владения (негаторный иск).

29. Гражданско-правовая ответственность как способ защиты нарушенного права: понятие, основания наступления.

30. Изменение и расторжение договора. Возможности одностороннего изменения и расторжения договора.

По согласованию с преподавателем тема контрольной работы может быть изменена

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Правовое обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах : учебник для вузов И. П. Напханенко, А. В. Федоров, Е. Г. Донченко ; под общей редакцией И. П. Напханенко. Учебник Москва : Издательство Юрайт , 2026	URL: https://urait.ru/bcode/587897
2	Административно-правовое обеспечение национальной безопасности Российской Федерации : учебник для вузов Ю. Г. Федотова Учебник Москва : Издательство Юрайт , 2026	URL: https://urait.ru/bcode/588989
3	Экономическая безопасность : учебник для вузов под общей редакцией Л. П. Гончаренко. Учебник Издательство Юрайт , 2026	URL: https://urait.ru/bcode/583017
1	Транспортные преступления : учебник для вузов Окутина, Н. Н. Учебник Москва : Издательство Юрайт , 2026	URL: https://urait.ru/bcode/589910
2	Правовые и организационные аспекты обеспечения противодействия терроризму на транспорте : учебник для вузов А. И. Землин, О. М. Землина, В. В. Козлов, И. В. Холиков. Учебник Москва : Издательство Юрайт , 2026	URL: https://urait.ru/bcode/586981

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Электронно-библиотечные системы

1. Официальный сайт РУТ (МИИТ) – <http://miit.ru/>
2. Электронно-библиотечная система РОАТ - <http://irbis.roatrut.ru>
3. Электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ - <http://library.miit.ru/>
4. Поисковые системы «Яндекс», «Google» для доступа к тематическим информационным ресурсам
5. Электронно-библиотечная система издательства «Лань» - <http://e.lanbook.com/>
6. Электронно-библиотечная система ibooks.ru - <http://ibooks.ru/>
7. Электронно-библиотечная система «BOOK.RU» - <http://www.book.ru/>
8. Электронно-библиотечная система «ZNANIUM.COM» - <http://www.znanium.com/>
9. Электронно-библиотечная система «ЮРАЙТ» - <http://www.biblio-online.ru/>
10. Электронно-библиотечная система «Академия» – <http://academia-moscow.ru/>

поисковые системы,

Поисковые системы «Яндекс», «Google» для доступа к тематическим информационным ресурсам

Справочно-поисковые системы и порталы:

<http://garant.ru> - СПС "Гарант"

Сайт справочно-правовой системы «Консультант Плюс». - www.consultant.ru.

Сайты:

официальные сайты Росстата (www.gks.ru), Банка России (www.cbr.ru), Росбизнесконсалтинга (www.rbc.ru).

Официальный сайт Государственной думы РФ. Режим доступа: <http://www.duma.gov.ru>.

<http://www.minfin.ru/> – официальный сайт Министерства финансов РФ;

.Официальный сайт министерства транспорта РФ (законодательные и нормативно-правовые акты) - <http://www.mintrans.ru/documents>

Институт комплексных стратегических исследований <http://www.icss.ac.ru/>

<http://www.rg.ru/oficial> - сайт "Российской газеты". Государственные документы, публикуемые в газете (и на сайте): федеральные

конституционные законы, федеральные законы (в том числе кодексы), указы Президента РФ, постановления и распоряжения Правительства РФ, нормативные акты министерств и ведомств (в частности приказы, инструкции, положения и т.д.).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Программное обеспечение позволяет выполнить все предусмотренные учебным планом виды учебной работы по дисциплине: теоретический курс, практические занятия, тестовые задания, ситуационные задачи и вопросы промежуточной аттестации по курсу.

Все необходимые для изучения дисциплины учебно-методические материалы размещены на сайте академии: <https://www.miit.ru/>.

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине используются следующие информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы:

- для проведения лекций, демонстрации презентаций и ведения интерактивных занятий: Microsoft Office 2003 и выше.

- для оформления отчетов и иной документации: Microsoft Office 2003 и выше.

- для выполнения практических заданий включает в себя специализированное прикладное программное обеспечение Консультант плюс, а также программные продукты общего применения

- для выполнения текущего контроля успеваемости: Браузер Internet Explorer 6.0 и выше.

- для самостоятельной работы: Браузер Internet Explorer 6.0 и выше, Microsoft Office 2003 и выше.

Для осуществления учебного процесса с использованием дистанционных образовательных технологий: операционная система Windows, Microsoft Office 2003 и выше, Браузер Internet Explorer 8.0 и выше с установленным Adobe Flash Player версии 10.3 и выше, Adobe Acrobat.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Освоение дисциплины осуществляется в оборудованных учебных аудиториях для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Учебные помещения укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории (переносное мультимедийное оборудование, ноутбук), оборудованы меловыми и маркерными досками.

В процессе проведения занятий лекционного типа по дисциплине используются раздаточные демонстрационные материалы, презентации, учебно-наглядные пособия.

Также в процессе самостоятельной подготовки по дисциплине используются помещения для самостоятельной работы студентов, оборудованные персональными компьютерами с возможностью выхода в Интернет и электронную образовательную среду ВУЗа, и помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.

Учебные аудитории соответствуют требованиям пожарной безопасности и охраны труда по освещенности, количеству рабочих (посадочных) мест студентов. Освещенность рабочих мест соответствует действующим СНиПам.

Технические требования к оборудованию для проведения учебного процесса с частичным использованием ДОТ: колонки, наушники или встроенный динамик (для участия в аудиоконференции); микрофон или гарнитура (для участия в аудиоконференции); веб-камера (для участия в видеоконференции); для ведущего: компьютер с процессором IntelCore 2 Duo от 2 ГГц (или аналог) и выше, от 2 Гб свободной оперативной памяти.

Для слушателя: компьютер с процессором IntelCeleron от 2 ГГц (или аналог) и выше, 1 Гб свободной оперативной памяти.

Технические требования к каналам связи: от 128 кбит/сек исходящего потока; от 256 кбит/сек входящего потока. При использовании трансляции рабочего стола рекомендуется от 1 мбит/сек исходящего потока (для ведущего).

При использовании трансляции рабочего стола рекомендуется от 1 мбит/сек входящего потока (для слушателя). Нагрузка на канал для каждого участника вебинара зависит от используемых возможностей вебинара. Так, если в вебинаре планируется одновременно использовать 2 видеотрансляции в конференции и одну трансляцию рабочего стола, то для слушателей рекомендуется от 1.5 мбит/сек входящего потока.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 4 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, доцент, д.н. кафедры
«Экономика, финансы и управление
на транспорте»

А.А. Спектор

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Экономическая теория и
менеджмент»

Э.В. Туманов

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭТМ РОАТ

Ю.В. Панько

Председатель учебно-методической
комиссии

С.Н. Климов