

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
40.04.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**Правовое положение государственных учреждений, подведомственных
Минтрансу России**

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Правовые основы государственного и
корпоративного управления цифровой
экономикой и транспортом

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1227019
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Писенко Кирилл
Андреевич
Дата: 26.04.2024

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины (модуля) является:

-формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению в рамках выбранного направления подготовки и в соответствии с трудовой функцией.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

-вооружение обучающихся совокупностью правовых знаний, навыков и умений, необходимых для понимания принципов, форм и методов управления юридической функцией организаций, государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России, реализации их в процессе профессиональной деятельности по должностному предназначению;

-формирования у обучающихся навыков участия в разработке системы контроля над соблюдением организацией, государственным учреждением, подведомственным Минтрансу России, требований законодательства;

-формирования умений обеспечения контроле соблюдения законодательства всеми подразделениями организации, государственного учреждения, подведомственного Минтрансу России, в профессиональной деятельности по предстоящему должностному предназначению.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-6 - Способен давать квалифицированные юридические заключения и консультации в конкретных сферах юридической деятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

-нормы права, устанавливающие принципы работы правового подразделения государственного учреждения, подведомственного Минтрансу России, в рамках общей стратегии развития, проектной деятельности;

-содержание правил поведения юриста при разработке системы предотвращения юридических рисков в деятельности учреждений, подведомственных Минтрансу России.

Уметь:

-применять нормы права в повседневной практической деятельности по управлению юридической функцией организации, государственного учреждения, подведомственного Минтрансу России;

-обеспечивать разработку и реализацию мер по защите материальных и нематериальных активов юридического лица;

-принимать меры по взаимодействию с другими подразделениями с целью уменьшения юридических рисков в деятельности организации;

-давать квалифицированные юридические заключения и консультации в конкретных сферах юридической деятельности с учетом потребностей развития транспортной системы;

-квалифицированно толковать правовые акты в области обеспечения транспортной безопасности.

Владеть:

-навыками давать квалифицированные юридические заключения и консультации по правовому положению государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России;

-навыками взаимодействия с другими подразделениями с целью уменьшения юридических рисков в деятельности организации, неуклонного исполнения требований правовых норм, регулирующих порядок организации работы правового подразделения государственного учреждения, подведомственного Минтрансу России, в рамках общей стратегии развития, текущих бизнес-процессов и проектной деятельности, возникающие в процессе и по поводу исполнения им профессиональных обязанностей.

3. Объем дисциплины (модуля).**3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 з.е. (216 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

| Тип учебных занятий | Количество часов | |
|---|------------------|-----------|
| | Всего | Семестр 1 |
| Контактная работа при проведении учебных занятий (всего): | 42 | 42 |
| В том числе: | | |

| | | |
|---------------------------|----|----|
| Занятия лекционного типа | 6 | 6 |
| Занятия семинарского типа | 36 | 36 |

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 174 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание |
|-------|--|
| 1 | <p>Правовые и организационные основы создания государственных учреждений нового типа, подведомственных Минтрансу России.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Правовые основы создания государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России. - Порядок создания государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России. - Различие правового положения учреждений различных типов, подведомственных Минтрансу России. - Правовой статус государственных корпораций и публично-правовых компаний, подчиненных Минтрансу России. |
| 2 | <p>Правовой режим имущества государственных учреждений нового типа, подведомственных Минтрансу России.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Правовой режим недвижимого имущества государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России. - Порядок взаимодействия государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России с органом власти, осуществляющим функции учредителя. - Общность и различия права оперативного управления, хозяйственного ведения, доверительного управления имуществом государственных учреждений, предприятий. |
| 3 | <p>Правовое регулирование финансового обеспечения деятельности государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Правовое регулирование формирования государственного задания государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России. |

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание |
|-------|---|
| | - Правовой режим бюджетной субсидии, выделяемой государственным учреждениям, подведомственным Минтрансу России. |
| 4 | <p>Организационно-правовые основы обеспечения финансового контроля за деятельностью государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Организационно-правовые основы контроля за финансовой деятельностью государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России. - Функции Счетной палаты, Федерального казначейства в сфере финансового контроля. Правила осуществления контроля за выполнением государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) федеральными бюджетными и автономными учреждениями Министерства транспорта Российской Федерации. - Финансовый контроль Минфина и Минтранса России в сфере государственных закупок. |
| 5 | <p>Правовое регулирование бюджетных отношений в условиях цифровизации деятельности государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России и транспортной отрасли.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Общие положения о цифровизации в бюджетной сфере. - Источники правового регулирования бюджетных отношений в условиях цифровизации деятельности государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России. - Бюджетные отношения в условиях цифровой трансформации транспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года. - Цифровизация управления бюджетными средствами по государственным программам цифровизации транспортного сектора с участием государственных корпораций, публично-правовых компаний, подчиненных Минтрансу России. |
| 6 | <p>Ответственность государственных учреждений и их должностных лиц за нарушения законодательства в процессе расходования бюджетных средств.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Гражданско-правовая ответственность в процессе расходования бюджетных средств. - Административно-правовая ответственность в процессе расходования бюджетных средств. - Уголовно-правовая ответственность в процессе расходования бюджетных средств. |

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

| № п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание |
|-------|--|
| 1 | <p>Правовые и организационные основы создания государственных учреждений нового типа, подведомственных Минтрансу России.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Правовые основы создания государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России. - Порядок создания государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России. - Различие правового положения учреждений различных типов, подведомственных Минтрансу России. - Правовой статус государственных корпораций и публично-правовых компаний, подчиненных Минтрансу России. |
| 2 | Функции Минтранса России и федеральных агентств в сфере транспорта по управлению и надзору за деятельностью государственных муниципальных |

| № п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание |
|----------|--|
| | <p>унитарных предприятий, публично-правовых компаний, государственных корпораций в сфере транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Нормативно-правовое регулирование деятельности учреждений и организаций Минтранса России в сфере транспортных перевозок, инвестиционной деятельности, развития транспортной инфраструктуры. - Участие государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России в реализации Стратегии развития транспорта до 2030г. и других программ в сфере транспорта. |
| 3 | <p>Правовой режим имущества государственных учреждений различных типов, подведомственных Минтрансу России.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Правовой режим недвижимого имущества государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России. - Особенности правового режима особо ценного движимого имущества государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России. |
| 4 | <p>Полномочия Минтранса России как учредителя государственных учреждений на праве оперативного управления и корпоративных организаций, осуществляющих доверительное управление.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Порядок взаимодействия государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России с органом власти, осуществляющим функции учредителя. - Общность и различия права оперативного управления, хозяйственного ведения, доверительного управления имуществом государственных учреждений, предприятий. |
| 5 | <p>Правовое регулирование финансового обеспечения деятельности государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Правовое регулирование формирования государственного задания государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России. - Правовой режим бюджетной субсидии, выделяемой государственным учреждениям, подведомственным Минтрансу России. |
| 6 | <p>Организационно-правовые основы обеспечения финансового контроля за деятельностью государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Организационно-правовые основы контроля за финансовой деятельностью государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России. - Функции Счетной палаты, Федерального казначейства в сфере финансового контроля. |
| 7 | <p>Виды финансового контроля за расходованием бюджетных средств государственными учреждениями, подведомственными Минтрансу России.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Правила осуществления контроля за выполнением государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) федеральными бюджетными и автономными учреждениями Министерства транспорта Российской Федерации. - Финансовый контроль Минфина и Минтранса России в сфере государственных закупок. - Ведомственный бюджетный контроль Минтранса России. |
| 8 | <p>Правовое регулирование бюджетных отношений в условиях цифровизации деятельности государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России и транспортной отрасли.</p> |

| № п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание |
|-------|---|
| | Рассматриваемые вопросы: - Общие положения о цифровизации в бюджетной сфере. - Источники правового регулирования бюджетных отношений в условиях цифровизации деятельности государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России. |
| 9 | Бюджетные отношения в условиях цифровой трансформации транспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года. Рассматриваемые вопросы: - Цифровизация управления бюджетными средствами по государственным программам цифровизации транспортного сектора с участием государственных корпораций, публично-правовых компаний, подчиненных Минтрансу России. |
| 10 | Ответственность государственных учреждений Минтранса России и их должностных лиц за нарушения законодательства в процессе расходования бюджетных средств. Рассматриваемые вопросы: - Гражданско-правовая ответственность в процессе расходования бюджетных средств. - Административно-правовая ответственность в процессе расходования бюджетных средств. Уголовно-правовая ответственность в процессе расходования бюджетных средств. |
| 11 | Классификация бюджетных расходов и их ведомственное регулирование. Рассматриваемые вопросы: - Классификация расходов Минтрансом России и предотвращение правонарушений при нецелевом, неправомерном, неэффективном расходовании бюджетных средств государственными учреждениями. |
| 12 | Правовое регулирование конкурентных отношений между корпоративными организациями и государственными предприятиями Минтранса России. Рассматриваемые вопросы: - Функции Минтранса России по обеспечению добросовестной конкуренции в ценовой политике в сфере транспортных услуг. - Отраслевое регулирование трансфертного ценообразования, налоговых и бюджетных преференций в транспортной деятельности. |

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

| № п/п | Вид самостоятельной работы |
|-------|---|
| 1 | Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами. |
| 2 | Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля). |
| 3 | Выполнение курсовой работы. |
| 4 | Подготовка к промежуточной аттестации. |
| 5 | Подготовка к текущему контролю. |

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Правовое положение государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России, как получателей бюджетных средств.

2. Правовые основы финансового обеспечения бюджетных и автономных учреждений, подведомственных Минтрансу России.

3. Порядок формирования государственного задания бюджетному учреждению, подведомственному Минтрансу России.

4. Правовые основы и порядок формирования государственного задания для автономных учреждений, подведомственных Минтрансу России.

5. Организационно-правовые основы контроля за финансовой деятельностью государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России

6. Особенности правового регулирования и порядок принятия бюджетных и исполнения денежных обязательств государственными учреждениями, подведомственными Минтрансу России.

7. Правовые средства обеспечения эффективности и законности расходования средств в соответствии с государственной программой ГП-24.

8. Особенности бюджетно-правового регулирования осуществления закупок учреждениями, подведомственными Минтрансу России.

9. Правовые основы финансового контроля в сфере закупок для государственных и муниципальных нужд государственными учреждениями, подведомственными Минтрансу России.

10. Казенное учреждение как участник сметного процесса.

11. Специфика правового положения государственной копорации в системе государственных учреждений и получателей бюджетных средств Минтранса России.

12. Правовые основы финансового обеспечения бюджетных и автономных учреждений, подведомственных Министерству транспорта РФ и ФАЖТ.

13. Правовые основы и порядок формирования государственного задания для учреждений, подведомственных Минтрансу России.

14. Государственные компании и государственные корпорация как публичные субъекты управления, подведомственные Минтрансу России

15. Порядок зачисления бюджетных средств, предоставляемых государственным учреждениям, подведомственным Минтрансу России.

16. Правовой режим имущества государственных корпораций, публично-правовых компаний, подчиненных Минтрансу России.

17. Порядок открытия, ведения, закрытия лицевых счетов для учета операций государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России.

18. Особенности правового регулирования и порядок принятия бюджетных и исполнения денежных обязательств государственными учреждениями.

19. Ответственность государственных учреждений и их должностных лиц за нарушения законодательства в процессе расходования бюджетных средств.

20. Порядок осуществления закупок бюджетными учреждениями, подведомственными Минтрансу России.

21. Особенности осуществления закупок автономными учреждениями, подведомственными Минтрансу России.

22. Особенности бюджетно-правового регулирования осуществления закупок казенными учреждениями, подведомственными Минтрансу России.

23. Правовые основы финансового контроля за деятельностью государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России.

24. Система и компетенция органов, осуществляющих надведомственный финансовый контроль за деятельностью государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

| № п/п | Библиографическое описание | Место доступа |
|-------|--|--|
| 1 | Финансовое право Российской Федерации: учебник для вузов / А.И. Землин, О.М. Землина, Н.П. Ольховская; под общей редакцией А.И. Землина. — 2-е изд. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 324 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13903-7. - Текст : электронный | Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/541483 (дата обращения: 04.05.2023). |
| 2 | Государственная и муниципальная служба: учебник и практикум для вузов / С.Е. Прокофьев, Е.Д. Богатырев, С.Г. Еремин. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 323 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14243-3. - Текст : электронный | Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/489690 (дата обращения: 04.05.2023). |

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации — www.pravo.gov.ru

Государственная автоматизированная система «Правосудие» — sudrf.ru

Российское агентство правовой и судебной информации – rapsinews.ru
Конституционный Суд РФ – ksrf.ru
Образовательная платформа Юрайт (<https://urait.ru>)
Верховный Суд РФ – Верховный Суд.РФ, ВС.РФ, supcourt.ru, vsrf.ru
СПС «Консультант Плюс».

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;
Microsoft Office;
Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащённые наборами демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённое компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 4 семестре.
Экзамен в 4 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, профессор, д.н. кафедры
«Транспортное право»

Г.В. Петрова

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ТП

К.А. Писенко

Председатель учебно-методической
комиссии

М.Ю. Филиппова