

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
40.04.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**Правовое положение государственных учреждений, подведомственных
Минтрансу России**

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Правовые основы государственного и
корпоративного управления цифровой
экономикой и транспортом

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1227019
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Писенко Кирилл
Андреевич
Дата: 24.04.2024

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины (модуля) является:

-формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению в рамках выбранного направления подготовки и в соответствии с трудовой функцией.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

-вооружение обучающихся совокупностью правовых знаний, навыков и умений, необходимых для понимания принципов, форм и методов управления юридической функцией организаций, государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России, реализации их в процессе профессиональной деятельности по должностному предназначению;

-формирования у обучающихся навыков участия в разработке системы контроля над соблюдением организацией, государственным учреждением, подведомственным Минтрансу России, требований законодательства;

-формирования умений обеспечения контроле соблюдения законодательства всеми подразделениями организации, государственного учреждения, подведомственного Минтрансу России, в профессиональной деятельности по предстоящему должностному предназначению.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-6 - Способен давать квалифицированные юридические заключения и консультации в конкретных сферах юридической деятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

-нормы права, устанавливающие принципы работы правового подразделения государственного учреждения, подведомственного Минтрансу России, в рамках общей стратегии развития, проектной деятельности;

-содержание правил поведения юриста при разработке системы предотвращения юридических рисков в деятельности учреждений, подведомственных Минтрансу России.

Уметь:

-применять нормы права в повседневной практической деятельности по управлению юридической функцией организации, государственного учреждения, подведомственного Минтрансу России;

-обеспечивать разработку и реализацию мер по защите материальных и нематериальных активов юридического лица;

-принимать меры по взаимодействию с другими подразделениями с целью уменьшения юридических рисков в деятельности организации;

-давать квалифицированные юридические заключения и консультации в конкретных сферах юридической деятельности с учетом потребностей развития транспортной системы;

-квалифицированно толковать правовые акты в области обеспечения транспортной безопасности.

Владеть:

-навыками давать квалифицированные юридические заключения и консультации по правовому положению государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России;

-навыками взаимодействия с другими подразделениями с целью уменьшения юридических рисков в деятельности организации, неуклонного исполнения требований правовых норм, регулирующих порядок организации работы правового подразделения государственного учреждения, подведомственного Минтрансу России, в рамках общей стратегии развития, текущих бизнес-процессов и проектной деятельности, возникающие в процессе и по поводу исполнения им профессиональных обязанностей.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 з.е. (216 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр 1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	20	20
В том числе:		

Занятия лекционного типа	4	4
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 196 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Правовые и организационные основы создания государственных учреждений нового типа, подведомственных Минтрансу России.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Правовые основы создания государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России. - Порядок создания государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России. - Различие правового положения учреждений различных типов, подведомственных Минтрансу России. - Правовой статус государственных корпораций и публично-правовых компаний, подчиненных Минтрансу России.
2	<p>Правовой режим имущества государственных учреждений нового типа, подведомственных Минтрансу России.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Правовой режим недвижимого имущества государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России. - Порядок взаимодействия государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России с органом власти, осуществляющим функции учредителя. - Общность и различия права оперативного управления, хозяйственного ведения, доверительного управления имуществом государственных учреждений, предприятий.
3	<p>Правовое регулирование финансового обеспечения деятельности государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Правовое регулирование формирования государственного задания государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- Правовой режим бюджетной субсидии, выделяемой государственным учреждениям, подведомственным Минтрансу России.
4	<p>Организационно-правовые основы обеспечения финансового контроля за деятельностью государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Организационно-правовые основы контроля за финансовой деятельностью государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России. - Функции Счетной палаты, Федерального казначейства в сфере финансового контроля. Правила осуществления контроля за выполнением государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) федеральными бюджетными и автономными учреждениями Министерства транспорта Российской Федерации. - Финансовый контроль Минфина и Минтранса России в сфере государственных закупок.
5	<p>Правовое регулирование бюджетных отношений в условиях цифровизации деятельности государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России и транспортной отрасли.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Общие положения о цифровизации в бюджетной сфере. - Источники правового регулирования бюджетных отношений в условиях цифровизации деятельности государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России. - Бюджетные отношения в условиях цифровой трансформации транспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года. - Цифровизация управления бюджетными средствами по государственным программам цифровизации транспортного сектора с участием государственных корпораций, публично-правовых компаний, подчиненных Минтрансу России.
6	<p>Ответственность государственных учреждений и их должностных лиц за нарушения законодательства в процессе расходования бюджетных средств.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Гражданско-правовая ответственность в процессе расходования бюджетных средств. - Административно-правовая ответственность в процессе расходования бюджетных средств. - Уголовно-правовая ответственность в процессе расходования бюджетных средств.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Правовые и организационные основы создания государственных учреждений нового типа, подведомственных Минтрансу России.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Правовые основы создания государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России. - Порядок создания государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России. - Различия правового положения учреждений различных типов, подведомственных Минтрансу России. - Правовой статус государственных корпораций и публично-правовых компаний, подчиненных Минтрансу России.
2	Правовой режим имущества государственных учреждений различных типов, подведомственных Минтрансу России.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Правовой режим недвижимого имущества государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России. - Особенности правового режима особо ценного движимого имущества государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России. - Порядок взаимодействия государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России с органом власти, осуществляющим функции учредителя. - Общность и различия права оперативного управления, хозяйственного ведения, доверительного управления имуществом государственных учреждений, предприятий.
3	<p>Правовое регулирование финансового обеспечения деятельности государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Правовое регулирование формирования государственного задания государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России. - Правовой режим бюджетной субсидии, выделяемой государственным учреждениям, подведомственным Минтрансу России.
4	<p>Организационно-правовые основы обеспечения финансового контроля за деятельностью государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Организационно-правовые основы контроля за финансовой деятельностью государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России. - Функции Счетной палаты, Федерального казначейства в сфере финансового контроля. Правила осуществления контроля за выполнением государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) федеральными бюджетными и автономными учреждениями Министерства транспорта Российской Федерации. - Финансовый контроль Минфина и Минтранса России в сфере государственных закупок.
5	<p>Правовое регулирование бюджетных отношений в условиях цифровизации деятельности государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России и транспортной отрасли.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Общие положения о цифровизации в бюджетной сфере. - Источники правового регулирования бюджетных отношений в условиях цифровизации деятельности государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России. - Бюджетные отношения в условиях цифровой трансформации транспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года. - Цифровизация управления бюджетными средствами по государственным программам цифровизации транспортного сектора с участием государственных корпораций, публично-правовых компаний, подчиненных Минтрансу России.
6	<p>Ответственность государственных учреждений и их должностных лиц за нарушения законодательства в процессе расходования бюджетных средств.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Гражданско-правовая ответственность в процессе расходования бюджетных средств. - Административно-правовая ответственность в процессе расходования бюджетных средств. - Уголовно-правовая ответственность в процессе расходования бюджетных средств.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
3	Выполнение курсовой работы.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Правовое положение государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России, как получателей бюджетных средств.

2. Правовые основы финансового обеспечения бюджетных и автономных учреждений, подведомственных Минтрансу России.

3. Порядок формирования государственного задания бюджетному учреждению, подведомственному Минтрансу России.

4. Правовые основы и порядок формирования государственного задания для автономных учреждений, подведомственных Минтрансу России.

5. Организационно-правовые основы контроля за финансовой деятельностью государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России

6. Особенности правового регулирования и порядок принятия бюджетных и исполнения денежных обязательств государственными учреждениями, подведомственными Минтрансу России.

7. Правовые средства обеспечения эффективности и законности расходования средств в соответствии с государственной программой ГП-24.

8. Особенности бюджетно-правового регулирования осуществления закупок учреждениями, подведомственными Минтрансу России.

9. Правовые основы финансового контроля в сфере закупок для государственных и муниципальных нужд государственными учреждениями, подведомственными Минтрансу России.

10. Казенное учреждение как участник сметного процесса.

11. Специфика правового положения государственной кооперации в системе государственных учреждений и получателей бюджетных средств Минтранса России.

12. Правовые основы финансового обеспечения бюджетных и автономных учреждений, подведомственных Министерству транспорта РФ и ФАЖТ.

13. Правовые основы и порядок формирования государственного задания для учреждений, подведомственных Минтрансу России.

14. Государственные компании и государственные корпорации как публичные субъекты управления, подведомственные Минтрансу России

15. Порядок зачисления бюджетных средств, предоставляемых государственным учреждениям, подведомственным Минтрансу России.

16. Правовой режим имущества государственных корпораций, публично-правовых компаний, подчиненных Минтрансу России.

17. Порядок открытия, ведения, закрытия лицевых счетов для учета операций государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России.

18. Особенности правового регулирования и порядок принятия бюджетных и исполнения денежных обязательств государственными учреждениями.

19. Ответственность государственных учреждений и их должностных лиц за нарушения законодательства в процессе расходования бюджетных средств.

20. Порядок осуществления закупок бюджетными учреждениями, подведомственными Минтрансу России.

21. Особенности осуществления закупок автономными учреждениями, подведомственными Минтрансу России.

22. Особенности бюджетно-правового регулирования осуществления закупок казенными учреждениями, подведомственными Минтрансу России.

23. Правовые основы финансового контроля за деятельностью государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России.

24. Система и компетенция органов, осуществляющих надведомственный финансовый контроль за деятельностью государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Финансовое право Российской Федерации: учебник для вузов / А.И. Землин, О.М. Землина, Н.П. Ольховская; под общей редакцией А.И. Землина. — 2-е изд. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 324 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13903-7. - Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/541483 (дата обращения: 04.05.2023).
2	Государственная и муниципальная служба: учебник и практикум для вузов / С.Е. Прокофьев, Е.Д. Богатырев, С.Г. Еремин. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва:	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/489690

Издательство Юрайт, 2022. — 323 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14243-3. - Текст : электронный	(дата обращения: 04.05.2023).
--	-------------------------------

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации – www.pravo.gov.ru

Государственная автоматизированная система «Правосудие» – sudrf.ru

Российское агентство правовой и судебной информации – rapsinews.ru

Конституционный Суд РФ – ksrf.ru

Образовательная платформа Юрайт (<https://urait.ru>)

Верховный Суд РФ – Верховный Суд.РФ, ВС.РФ, supcourt.ru, vsrf.ru

СПС «Консультант Плюс».

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащённые наборами демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённое компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 5 семестре.

Экзамен в 5 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, профессор, д.н. кафедры
«Транспортное право»

Г.В. Петрова

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ТП

К.А. Писенко

Председатель учебно-методической
комиссии

М.Ю. Филиппова