

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
специализированного высшего образования  
по направлению подготовки  
40.04.01 Юриспруденция,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Правовое положение государственных учреждений, подведомственных  
Минтрансу России**

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Контроль и надзор на транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1321718  
Подписал: заведующий кафедрой Кожуханов Николай  
Михайлович  
Дата: 16.06.2026

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины (модуля) является:

-формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению в рамках выбранного направления подготовки и в соответствии с трудовой функцией.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

-вооружение обучающихся совокупностью правовых знаний, навыков и умений, необходимых для понимания принципов, форм и методов управления юридической функцией организаций, государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России, реализации их в процессе профессиональной деятельности по должностному предназначению;

-формирования у обучающихся навыков участия в разработке системы контроля над соблюдением организацией, государственным учреждением, подведомственным Минтрансу России, требований законодательства;

-формирования умений обеспечения контроле соблюдения законодательства всеми подразделениями организации, государственного учреждения, подведомственного Минтрансу России, в профессиональной деятельности по предстоящему должностному предназначению.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-8** - Способен осуществлять вспомогательную деятельность по правовому сопровождению и (или) контролю соответствия деятельности организаций требованиям антимонопольного законодательства Российской Федерации.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

- нормы права, устанавливающие принципы и порядок деятельности контрольно-надзорных подразделений государственного учреждения, подведомственного Минтрансу России, в рамках общей стратегии развития транспортной деятельности и контроля соответствия деятельности организаций требованиям антимонопольного законодательства Российской Федерации

;

- содержание нормативно-правовых актов о проведении государственного контроля и надзора для контролю соответствия деятельности организаций требованиям антимонопольного законодательства Российской Федерации, противодействия коррупции, предотвращения юридических рисков в деятельности учреждений, подведомственных Минтрансу России.

**Уметь:**

- применять нормы права в практике управленческой и контрольно-надзорной деятельности при осуществлении юридических функций организациями, государственными учреждениями, подведомственными Минтрансу России;

- обеспечивать разработку и реализацию мер по контролю использования материальных и нематериальных активов юридического лица;

- принимать меры по контрольно-надзорному взаимодействию государственных организаций и учреждений, подведомственных Минтрансу России, с органами власти и различными хозяйствующими субъектами с целью повышения результативности контроля и надзора на транспорте;

**Владеть:**

- навыками давать квалифицированные юридические заключения и консультации по правовому положению государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России, и организации в контрольно-надзорной деятельности в целях противодействия коррупции;

- навыками разъяснения необходимости контрольно-надзорных процедур при взаимодействии с другими подразделениями для противодействия коррупции, уменьшения юридических рисков в деятельности организации, неуклонного исполнения требований правовых норм, регулирующих контроль и надзор в деятельности государственного учреждения, подведомственного Минтрансу России, в рамках общей стратегии развития, текущих бизнес-процессов и проектной деятельности, возникающие в процессе и по поводу исполнения им профессиональных обязанностей.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 7 з.е. (252 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №3
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	54	54
В том числе:		
Занятия лекционного типа	6	6
Занятия семинарского типа	48	48

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 198 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Правовые и организационные основы создания государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России и особенности их функций в сфере государственного контроля и надзора на транспорте</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-правовые основы создания государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России;</li> <li>-порядок создания государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России;</li> <li>-различие правового положения учреждений различных типов, подведомственных Минтрансу России.</li> <li>- правовой статус государственных корпораций и публично-правовых компаний, подчиненных Минтрансу России</li> <li>- особенности функций государственных учреждений в сфере государственного контроля и надзора на транспорте</li> </ul>
2	Правовой режим имущества государственных учреждений, подведомственных

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<p>Минтрансу России</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-правовое регулирование контроля и надзора недвижимого имущества государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России;</li> <li>-порядок взаимодействия государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России с органом власти, осуществляющим функции учредителя.</li> <li>-общность и различия права оперативного управления, хозяйственного ведения, доверительного управления имуществом государственных учреждений, предприятий</li> </ul>
3	<p>Ответственность государственных учреждений и их должностных лиц за нарушения законодательства в процессе расходования бюджетных средств.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Гражданско-правовая ответственность в процессе расходования бюджетных средств.</li> <li>- Административно-правовая ответственность в процессе расходования бюджетных средств.</li> <li>- Уголовно-правовая ответственность в процессе расходования бюджетных средств</li> </ul>

## 4.2. Занятия семинарского типа.

### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Правовые и организационные основы создания государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России и особенности их функций в сфере государственного контроля и надзора на транспорте</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-правовые основы создания государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России;</li> <li>-порядок создания государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России;</li> <li>-различие правового положения учреждений различных типов, подведомственных Минтрансу России.</li> <li>- правовой статус государственных корпораций и публично-правовых компаний, подчиненных Минтрансу России</li> <li>- особенности функций государственных учреждений в сфере государственного контроля и надзора на транспорте</li> </ul>
2	<p>Правовой режим имущества государственных учреждений различных типов, подведомственных Минтрансу России.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правовое регулирование контроля и надзора недвижимого имущества государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России;</li> <li>-особенности правового режима особо ценного движимого имущества государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России;</li> <li>-порядок взаимодействия государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России с органом власти, осуществляющим функции учредителя.</li> <li>- общность и различия права оперативного управления, хозяйственного ведения, доверительного управления имуществом государственных учреждений, предприятий</li> </ul>
3	<p>Правовое регулирование финансового обеспечения деятельности государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-правовое регулирование формирования государственного задания государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России;</li> <li>-правовой режим бюджетной субсидии, межбюджетного трансферта, компенсационных выплат,</li> </ul>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	выделяемых государственным учреждениям, подведомственным Минтрансу России.
4	<p>Организационно-правовые основы обеспечения финансового контроля за деятельностью государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организационно-правовые основы контроля за финансовой деятельностью государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России;</li> <li>- функции Счетной палаты, Федерального казначейства, Минтранса России по осуществлению бюджетно-финансового регулирования и контроля.</li> <li>- формы бюджетного финансирования государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России и финансовый мониторинг</li> </ul>
5	<p>Правовые меры контроля бюджетного финансирования закупок для государственных и муниципальных нужд учреждениями и организациями транспортной отрасли</p> <p>Рассматриваемые вопросы</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правила осуществления контроля за выполнением государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) федеральными бюджетными и автономными учреждениями Министерства транспорта Российской Федерации</li> <li>- финансовый контроль Минфина и Минтранса России в сфере государственных закупок</li> </ul>
6	<p>Правовое регулирование бюджетного контроля за бюджетными операциями в условиях цифровизации деятельности государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России и транспортной отрасли.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- общие положения о цифровизации в бюджетной сфере и роль бюджетного контроля</li> <li>- источники правового регулирования бюджетного контроля в условиях цифровизации деятельности государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России</li> <li>- цифровизация управления бюджетными средствами по государственным программам цифровизации транспортного сектора с участием государственных корпораций, публично-правовых компаний, подчиненных Минтрансу России</li> </ul>
7	<p>Ответственность государственных учреждений и их должностных лиц за нарушения законодательства в процессе расходования бюджетных средств.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Гражданско-правовая ответственность в процессе расходования бюджетных средств.</li> <li>- Административно-правовая ответственность в процессе расходования бюджетных средств.</li> <li>- Уголовно-правовая ответственность в процессе расходования бюджетных средств.</li> </ul>
8	<p>Правовой режим государственного имущества учреждений и организаций, подведомственных Минтрансу России по праву доверительного управления</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- содержание права доверительного управления имуществом в транспортной отрасли;</li> <li>- особенности владения, распоряжения, пользования имуществом по праву доверительного управления субъектами транспортной деятельности</li> </ul>

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, учебной литературой, нормативными правовыми актами
2	Подготовка к практическим занятиям
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины

4	Выполнение курсовой работы.
5	Подготовка к промежуточной аттестации.
6	Подготовка к текущему контролю.

#### 4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Правовое положение государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России, как получателей бюджетных средств.
2. Правовые основы финансового обеспечения бюджетных и автономных учреждений, подведомственных Минтрансу России.
3. Порядок формирования государственного задания бюджетному учреждению, подведомственному Минтрансу России.
4. Правовые основы и порядок формирования государственного задания для автономных учреждений, подведомственных Минтрансу России.
5. Организационно-правовые основы контроля за финансовой деятельностью государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России
6. Особенности правового регулирования и порядок принятия бюджетных и исполнения денежных обязательств государственными учреждениями, подведомственными Минтрансу России.
7. Правовые средства обеспечения эффективности и законности расходования средств в соответствии с государственной программой ГП-24.
8. Особенности бюджетно-правового регулирования осуществления закупок учреждениями, подведомственными Минтрансу России.
9. Правовые основы финансового контроля в сфере закупок для государственных и муниципальных нужд государственными учреждениями, подведомственными Минтрансу России.
10. Казенное учреждение как участник сметного процесса.
11. Специфика правового положения государственной кооперации в системе государственных учреждений и получателей бюджетных средств Минтранса России.
12. Правовые основы финансового обеспечения бюджетных и автономных учреждений, подведомственных Министерству транспорта РФ и ФАЖТ.
13. Правовые основы и порядок формирования государственного задания для учреждений, подведомственных Минтрансу России.
14. Государственные компании и государственные корпорации как публичные субъекты управления, подведомственные Минтрансу России
15. Порядок зачисления бюджетных средств, предоставляемых

государственным учреждениям, подведомственным Минтрансу России.

16. Правовой режим имущества государственных корпораций, публично-правовых компаний, подчиненных Минтрансу России.

17. Порядок открытия, ведения, закрытия лицевых счетов для учета операций государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России.

18. Особенности правового регулирования и порядок принятия бюджетных и исполнения денежных обязательств государственными учреждениями.

19. Ответственность государственных учреждений и их должностных лиц за нарушения законодательства в процессе расходования бюджетных средств.

20. Порядок осуществления закупок бюджетными учреждениями, подведомственными Минтрансу России.

21. Особенности осуществления закупок автономными учреждениями, подведомственными Минтрансу России.

22. Особенности бюджетно-правового регулирования осуществления закупок казенными учреждениями, подведомственными Минтрансу России.

23. Правовые основы финансового контроля за деятельностью государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России.

24. Система и компетенция органов, осуществляющих надведомственный финансовый контроль за деятельностью государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 522 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17140-2.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL:
2	Правовые и организационные аспекты обеспечения противодействия терроризму на транспорте : учебник для вузов / А. И. Землин, О. М. Землина, В. В. Козлов, И. В. Холиков. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 155 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13947-1.	Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/565383">https://urait.ru/bcode/565383</a> (дата обращения: 11.05.2026).
3	Архипов, В. В. Интернет-право : учебник для вузов / В. В.	Образовательная

	Архипов. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 254 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-19047-2.	платформа Юрайт [сайт]. — URL:
4	Морозов, С. Ю. Транспортное право : учебник для вузов / С. Ю. Морозов. — 6-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 322 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17721-3.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL:

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации – <http://www.pravo.gov.ru/>

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» Интернет-портал – <https://sudrf.ru/>

Российское агентство правовой и судебной информации – <https://rapsinews.ru/>

Конституционный Суд Российской Федерации – <https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx>

Верховный Суд Российской Федерации – <https://vsrf.ru/>

СПС «Консультант Плюс» - <https://www.consultant.ru/>

Образовательная платформа Юрайт – <https://urait.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер,

СПС «Консультант Плюс».

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные

набором демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 3 семестре.

Экзамен в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, профессор, д.н. кафедры  
«Транспортное право»

Г.В. Петрова

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТП

Н.М. Кожуханов

Председатель учебно-методической  
комиссии

Е.Н. Рудакова