

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
специализированного высшего образования  
по направлению подготовки  
40.04.01 Юриспруденция,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Правовое положение государственных учреждений, подведомственных  
Минтрансу России**

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Правовые основы государственного и  
корпоративного управления цифровой  
экономикой и транспортом

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1321718  
Подписал: заведующий кафедрой Кожуханов Николай  
Михайлович  
Дата: 16.06.2026

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины (модуля) является:

-формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению в рамках выбранного направления подготовки и в соответствии с трудовой функцией.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

-вооружение обучающихся совокупностью правовых знаний, навыков и умений, необходимых для понимания принципов, форм и методов управления юридической функцией организаций, государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России, реализации их в процессе профессиональной деятельности по должностному предназначению;

-формирования у обучающихся навыков участия в разработке системы контроля над соблюдением организацией, государственным учреждением, подведомственным Минтрансу России, требований законодательства;

-формирования умений обеспечения контроле соблюдения законодательства всеми подразделениями организации, государственного учреждения, подведомственного Минтрансу России, в профессиональной деятельности по предстоящему должностному предназначению.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-6** - Способен давать квалифицированные юридические заключения и консультации в конкретных сферах юридической деятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

- нормы права, устанавливающие принципы работы правового подразделения государственного учреждения, подведомственного Минтрансу России, в рамках общей стратегии развития, проектной деятельности;

- содержание правил поведения юриста при разработке системы предотвращения юридических рисков в деятельности учреждений, подведомственных Минтрансу России.

### **Уметь:**

-применять нормы права в повседневной практической деятельности по

управлению юридической функцией организации, государственного учреждения, подведомственного Минтрансу России;

-обеспечивать разработку и реализацию мер по защите материальных и нематериальных активов юридического лица;

-принимать меры по взаимодействию с другими подразделениями с целью уменьшения юридических рисков в деятельности организации;

-давать квалифицированные юридические заключения и консультации в конкретных сферах юридической деятельности с учетом потребностей развития транспортной системы;

-квалифицированно толковать правовые акты в области обеспечения транспортной безопасности.

### **Владеть:**

- навыками давать квалифицированные юридические заключения и консультации по правовому положению государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России

- навыками взаимодействия с другими подразделениями с целью уменьшения юридических рисков в деятельности организации, неуклонного исполнения требований правовых норм, регулирующих порядок организации работы правового подразделения государственного учреждения, подведомственного Минтрансу России, в рамках общей стратегии развития, текущих бизнес-процессов и проектной деятельности, возникающие в процессе и по поводу исполнения им профессиональных обязанностей.

### 3. Объем дисциплины (модуля).

#### 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 з.е. (216 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №4
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	20	20
В том числе:		
Занятия лекционного типа	4	4
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 196 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Правовые и организационные основы создания государственных учреждений нового типа, подведомственных Минтрансу России.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-правовые основы создания государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России;</li> <li>-порядок создания государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России;</li> <li>-различие правового положения учреждений различных типов, подведомственных Минтрансу России.</li> <li>- правовой статус государственных корпораций и публично-правовых компаний, подчиненных Минтрансу России</li> </ul>
2	<p>Организационно-правовые основы обеспечения транспортного надзора и финансового контроля в деятельности государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-организационно-правовые основы транспортного надзора и контроля за финансовой деятельностью государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России;</li> <li>- функции Счетной палаты, Федерального казначейства в сфере финансового контроля. Правила осуществления контроля за выполнением государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) федеральными бюджетными и автономными учреждениями Министерства транспорта Российской Федерации</li> <li>- финансовый контроль Минфина и Минтранса России в сфере государственных закупок</li> </ul>

##### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Правовые и организационные основы создания государственных учреждений нового типа, подведомственных Минтрансу России.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-правовые основы создания государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России;</li> <li>-порядок создания государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России;</li> <li>-различия правового положения учреждений различных типов, подведомственных Минтрансу России.</li> <li>- особенности правового статуса государственных корпораций и публично-правовых компаний в системе оргниазций и учреждений, подчиненных Минтрансу России</li> </ul>
2	<p>Правовой режим имущества государственных учреждений различных типов, подведомственных Минтрансу России.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-правовой режим недвижимого имущества государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России;</li> <li>-особенности правового режима особо ценного движимого имущества государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России;</li> <li>-порядок взаимодействия государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России с органом власти, осуществляющим функции учредителя.</li> <li>- общность и различия права оперативного управления, хозяйственного ведения, доверительного управления имуществом государственных учреждений, предприятий</li> </ul>
3	<p>Правовое регулирование финансового обеспечения деятельности государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-правовое регулирование формирования государственного задания государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России;</li> <li>-правовой режим бюджетной субсидии, межбюджетного трансферта, компенсационных выплат, выделяемых государственным учреждениям, подведомственным Минтрансу России.</li> </ul>
4	<p>Организационно-правовые основы обеспечения транспортного надзора за безопасностью и финансового контроля в деятельности государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-организационно-правовые основы транспортного надзора и контроля за финансовой деятельностью государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России;</li> <li>- функции Счетной палаты, Федерального казначейства, Минтранса России по осуществлению бюджетно-финансового регулирования и контроля.</li> <li>- формы бюджетного финансирования государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России и финансовый мониторинг</li> </ul>
5	<p>Правовые меры организации бюджетного финансирования закупок для государственных и муниципальных нужд учреждениями и организациями транспортной отрасли</p> <p>Рассматриваемые вопросы</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- особенности организации бюджетного финансирования закупок для государственных и муниципальных нужд учреждениями и организациями транспортной отрасли</li> <li>- правила осуществления контроля за выполнением государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) федеральными бюджетными и автономными учреждениями Министерства транспорта Российской Федерации</li> <li>- государственный контроль Минфина и Минтранса России, Росимущества в сфере государственных закупок</li> </ul>
6	<p>Правовое регулирование цифровизации управленческой деятельности государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России и транспортной</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<p>отрасли.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- общие положения о цифровизации управления финансами в сфере транспорта</li> <li>- источники правового регулирования административно-управленческих отношений в условиях цифровизации деятельности государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России</li> <li>- организация управления транспортной системой в условиях цифровой трансформации транспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года</li> <li>- Цифровизация управления бюджетными средствами по государственным программам цифровизации транспортного сектора с участием государственных корпораций, публично-правовых компаний, подчиненных Минтрансу России</li> </ul>
7	<p>Ответственность государственных учреждений и их должностных лиц за нарушения законодательства в процессе расходования бюджетных средств, государственными учреждениями, подведомственными Минтрансу России</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Административно-правовая (бюджетно-правовая ) ответственность в процессе расходования бюджетных средств государственными учреждениями (организациями)</li> <li>- Уголовно-правовая ответственность должностных лиц государственных учреждений за нецелевое расходования бюджетных средств.</li> <li>- Гражданско-правовая ответственность в процессе расходования бюджетных средств.</li> </ul>
8	<p>Правовые формы взаимодействия Минтранса России с государственными корпорациями и публично-правовыми компаниями в сфере транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- плано-организационные основы взаимодействия Минтранса России и единого хозяйствующего субъекта ОАО «РЖД»,</li> <li>- плано-организационные основы взаимодействия Минтранса России и государственной компании «Российские автомобильные дороги»;</li> </ul>

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, учебной литературой, нормативными правовыми актами
2	Подготовка к практическим занятиям
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины
4	Выполнение курсовой работы.
5	Подготовка к промежуточной аттестации.

#### 4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Правовое положение государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России, как получателей бюджетных средств.
2. Правовые основы финансового обеспечения бюджетных и автономных учреждений, подведомственных Минтрансу России.
3. Порядок формирования государственного задания бюджетному учреждению, подведомственному Минтрансу России.

4. Правовые основы и порядок формирования государственного задания для автономных учреждений, подведомственных Минтрансу России.

5. Организационно-правовые основы контроля за финансовой деятельностью государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России

6. Особенности правового регулирования и порядок принятия бюджетных и исполнения денежных обязательств государственными учреждениями, подведомственными Минтрансу России.

7. Правовые средства обеспечения эффективности и законности расходования средств в соответствии с государственной программой ГП-24.

8. Особенности бюджетно-правового регулирования осуществления закупок учреждениями, подведомственными Минтрансу России.

9. Правовые основы финансового контроля в сфере закупок для государственных и муниципальных нужд государственными учреждениями, подведомственными Минтрансу России.

10. Казенное учреждение как участник сметного процесса.

11. Специфика правового положения государственной кооперации в системе государственных учреждений и получателей бюджетных средств Минтранса России.

12. Правовые основы финансового обеспечения бюджетных и автономных учреждений, подведомственных Министерству транспорта РФ и ФАЖТ.

13. Правовые основы и порядок формирования государственного задания для учреждений, подведомственных Минтрансу России.

14. Государственные компании и государственные корпорации как публичные субъекты управления, подведомственные Минтрансу России

15. Порядок зачисления бюджетных средств, предоставляемых государственным учреждениям, подведомственным Минтрансу России.

16. Правовой режим имущества государственных корпораций, публично-правовых компаний, подчиненных Минтрансу России.

17. Порядок открытия, ведения, закрытия лицевых счетов для учета операций государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России.

18. Особенности правового регулирования и порядок принятия бюджетных и исполнения денежных обязательств государственными учреждениями.

19. Ответственность государственных учреждений и их должностных лиц за нарушения законодательства в процессе расходования бюджетных средств.

20. Порядок осуществления закупок бюджетными учреждениями, подведомственными Минтрансу России.

21. Особенности осуществления закупок автономными учреждениями, подведомственными Минтрансу России.

22. Особенности бюджетно-правового регулирования осуществления закупок казенными учреждениями, подведомственными Минтрансу России.

23. Правовые основы финансового контроля за деятельностью государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России.

24. Система и компетенция органов, осуществляющих надведомственный финансовый контроль за деятельностью государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортное право : учебник для вузов / ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 522 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17140-2.	Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/564586">https://urait.ru/bcode/564586</a> (дата обращения: 02.05.2026).
2	Финансовое право : учебник для вузов / под редакцией Г. Ф. Ручкиной. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 334 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-20575-6	Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/566225">https://urait.ru/bcode/566225</a> (дата обращения: 02.05.2026).
3	Кадырова, Г. М. Управление государственной и муниципальной закупочной деятельностью : учебник для вузов / Г. М. Кадырова, С. Г. Еремин, А. И. Галкин ; под редакцией С. Е. Прокофьева. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 392 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-15790-1.	Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/565681">https://urait.ru/bcode/565681</a> (дата обращения: 02.05.2026).
4	Управление государственной и муниципальной собственностью (имуществом) : учебник и практикум для вузов / Г. С. Изотова, С. Г. Еремин, А. И. Галкин ; под редакцией С. Е. Прокофьева. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 312 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14602-8	Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/560995">https://urait.ru/bcode/560995</a> (дата обращения: 02.05.2026).

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации – <http://www.pravo.gov.ru/>

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» Интернет-портал – <https://sudrf.ru/>

Российское агентство правовой и судебной информации – <https://rapsinews.ru/>

Конституционный Суд Российской Федерации – <https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx>

Верховный Суд Российской Федерации – <https://vsrf.ru/>

СПС «Консультант Плюс» - <https://www.consultant.ru/>

Образовательная платформа Юрайт – <https://urait.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер,

СПС «Консультант Плюс».

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 4 семестре.

Экзамен в 4 семестре.

#### 10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, профессор, д.н. кафедры  
«Транспортное право»

Г.В. Петрова

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТП

Н.М. Кожуханов

Председатель учебно-методической  
комиссии

Е.Н. Рудакова