

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
40.04.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**Правовое положение государственных учреждений, подведомственных
Минтрансу России**

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Правовые основы государственного и
корпоративного управления цифровой
экономикой и транспортом

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1321718
Подписал: заведующий кафедрой Кожуханов Николай
Михайлович
Дата: 16.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины (модуля) является:

-формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению в рамках выбранного направления подготовки и в соответствии с трудовой функцией.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

-вооружение обучающихся совокупностью правовых знаний, навыков и умений, необходимых для понимания принципов, форм и методов управления юридической функцией организаций, государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России, реализации их в процессе профессиональной деятельности по должностному предназначению;

-формирования у обучающихся навыков участия в разработке системы контроля над соблюдением организацией, государственным учреждением, подведомственным Минтрансу России, требований законодательства;

-формирования умений обеспечения контроле соблюдения законодательства всеми подразделениями организации, государственного учреждения, подведомственного Минтрансу России, в профессиональной деятельности по предстоящему должностному предназначению.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-6 - Способен давать квалифицированные юридические заключения и консультации в конкретных сферах юридической деятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- нормы права, устанавливающие принципы работы правового подразделения государственного учреждения, подведомственного Минтрансу России, в рамках общей стратегии развития, проектной деятельности;

- содержание правил поведения юриста при разработке системы предотвращения юридических рисков в деятельности учреждений, подведомственных Минтрансу России.

Уметь:

-применять нормы права в повседневной практической деятельности по

управлению юридической функцией организации, государственного учреждения, подведомственного Минтрансу России;

-обеспечивать разработку и реализацию мер по защите материальных и нематериальных активов юридического лица;

-принимать меры по взаимодействию с другими подразделениями с целью уменьшения юридических рисков в деятельности организации;

-давать квалифицированные юридические заключения и консультации в конкретных сферах юридической деятельности с учетом потребностей развития транспортной системы;

-квалифицированно толковать правовые акты в области обеспечения транспортной безопасности.

Владеть:

- навыками давать квалифицированные юридические заключения и консультации по правовому положению государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России

- навыками взаимодействия с другими подразделениями с целью уменьшения юридических рисков в деятельности организации, неуклонного исполнения требований правовых норм, регулирующих порядок организации работы правового подразделения государственного учреждения, подведомственного Минтрансу России, в рамках общей стратегии развития, текущих бизнес-процессов и проектной деятельности, возникающие в процессе и по поводу исполнения им профессиональных обязанностей.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 з.е. (216 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №4
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	42	42
В том числе:		
Занятия лекционного типа	6	6
Занятия семинарского типа	36	36

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 174 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Правовые и организационные основы создания государственных учреждений нового типа, подведомственных Минтрансу России.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -правовые основы создания государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России; -порядок создания государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России; -различие правового положения учреждений различных типов, подведомственных Минтрансу России. - правовой статус государственных корпораций и публично-правовых компаний, подчиненных Минтрансу России
2	<p>Правовой режим имущества государственных учреждений нового типа, подведомственных Минтрансу России</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -правовой режим недвижимого имущества государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России; -порядок взаимодействия государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России с органом власти, осуществляющим функции учредителя. -общность и различия права оперативного управления, хозяйственного ведения, доверительного управления имуществом государственных учреждений, предприятий
3	<p>Ответственность государственных учреждений и их должностных лиц за нарушения законодательства в процессе расходования бюджетных средств</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Гражданско-правовая ответственность в процессе расходования бюджетных средств. - Административно-правовая ответственность в процессе расходования бюджетных средств. - Уголовно-правовая ответственность в процессе расходования бюджетных средств

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Правовые и организационные основы создания государственных учреждений нового типа, подведомственных Минтрансу России.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -правовые основы создания государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России; -порядок создания государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России; -различие правового положения учреждений различных типов, подведомственных Минтрансу России. - особенности правового статуса государственных корпораций и публично-правовых компаний в системе оргниаций и учреждений, подчиненных Минтрансу России
2	<p>Правовой режим имущества государственных учреждений различных типов, подведомственных Минтрансу России</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -правовой режим недвижимого имущества государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России; -особенности правового режима особо ценного движимого имущества государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России; -порядок взаимодействия государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России с органом власти, осуществляющим функции учредителя. - общность и различия права оперативного управления, хозяйственного ведения, доверительного управления имуществом государственных учреждений, предприятий
3	<p>Правовое регулирование финансового обеспечения деятельности государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -правовое регулирование формирования государственного задания государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России; -правовой режим бюджетной субсидии, межбюджетного трансферта, компенсационных выплат, выделяемых государственным учреждениям, подведомственным Минтрансу России.
4	<p>Организационно-правовые основы обеспечения финансового контроля за деятельностью государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -организационно-правовые основы контроля за финансовой деятельностью государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России; - функции Счетной палаты, Федерального казначейства, Минтранса России по осуществлению бюджетно-финансового регулирования и контроля. - формы бюджетного финансирования государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России и финансовый мониторинг
5	<p>Правовые меры организации бюджетного финансирования закупок для государственных и муниципальных нужд учреждениями и организациями транспортной отрасли</p> <p>Рассматриваемые вопросы</p> <ul style="list-style-type: none"> - правила осуществления контроля за выполнением государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) федеральными бюджетными и автономными учреждениями Министерства транспорта Российской Федерации - финансовый контроль Минфина и Минтранса России в сфере государственных закупок
6	<p>Правовой режим государственного имущества учреждений и организаций, подведомственных Минтрансу России по праву доверительного управления</p> <ul style="list-style-type: none"> - содержание права доверительного управления имуществом в транспортной отрасли; - особенностит владения, распоряжения, пользования имуществом по праву доверительного управления субъектами транспортной деятельности

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, учебной литературой, нормативными правовыми актами
2	Подготовка к практическим занятиям
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины
4	Выполнение курсовой работы.
5	Подготовка к промежуточной аттестации.
6	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Правовое положение государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России, как получателей бюджетных средств.

2. Правовые основы финансового обеспечения бюджетных и автономных учреждений, подведомственных Минтрансу России.

3. Порядок формирования государственного задания бюджетному учреждению, подведомственному Минтрансу России.

4. Правовые основы и порядок формирования государственного задания для автономных учреждений, подведомственных Минтрансу России.

5. Организационно-правовые основы контроля за финансовой деятельностью государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России

6. Особенности правового регулирования и порядок принятия бюджетных и исполнения денежных обязательств государственными учреждениями, подведомственными Минтрансу России.

7. Правовые средства обеспечения эффективности и законности расходования средств в соответствии с государственной программой ГП-24.

8. Особенности бюджетно-правового регулирования осуществления закупок учреждениями, подведомственными Минтрансу России.

9. Правовые основы финансового контроля в сфере закупок для государственных и муниципальных нужд государственными учреждениями, подведомственными Минтрансу России.

10. Казенное учреждение как участник сметного процесса.

11. Специфика правового положения государственной кооперации в системе государственных учреждений и получателей бюджетных средств Минтранса России.

12. Правовые основы финансового обеспечения бюджетных и

автономных учреждений, подведомственных Министерству транспорта РФ и ФАЖТ.

13. Правовые основы и порядок формирования государственного задания для учреждений, подведомственных Минтрансу России.

14. Государственные компании и государственные корпорации как публичные субъекты управления, подведомственные Минтрансу России

15. Порядок зачисления бюджетных средств, предоставляемых государственным учреждениям, подведомственным Минтрансу России.

16. Правовой режим имущества государственных корпораций, публично-правовых компаний, подчиненных Минтрансу России.

17. Порядок открытия, ведения, закрытия лицевых счетов для учета операций государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России.

18. Особенности правового регулирования и порядок принятия бюджетных и исполнения денежных обязательств государственными учреждениями.

19. Ответственность государственных учреждений и их должностных лиц за нарушения законодательства в процессе расходования бюджетных средств.

20. Порядок осуществления закупок бюджетными учреждениями, подведомственными Минтрансу России.

21. Особенности осуществления закупок автономными учреждениями, подведомственными Минтрансу России.

22. Особенности бюджетно-правового регулирования осуществления закупок казенными учреждениями, подведомственными Минтрансу России.

23. Правовые основы финансового контроля за деятельностью государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России.

24. Система и компетенция органов, осуществляющих надведомственный финансовый контроль за деятельностью государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортное право : учебник для вузов / ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. —	Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL:

	522 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17140-2.	https://urait.ru/bcode/564586 (дата обращения: 02.05.2026).
2	Финансовое право : учебник для вузов / под редакцией Г. Ф. Ручкиной. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 334 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-20575-6	Текст : электронный /// Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/566225 (дата обращения: 02.05.2026).
3	Кадырова, Г. М. Управление государственной и муниципальной закупочной деятельностью : учебник для вузов / Г. М. Кадырова, С. Г. Еремин, А. И. Галкин ; под редакцией С. Е. Прокофьева. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 392 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-15790-1.	Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/565681 (дата обращения: 02.05.2026).
4	Управление государственной и муниципальной собственностью (имуществом) : учебник и практикум для вузов / Г. С. Изотова, С. Г. Еремин, А. И. Галкин ; под редакцией С. Е. Прокофьева. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 312 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14602-8. —	Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/560995 (дата обращения: 02.05.2026).

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации —
<http://www.pravo.gov.ru/>

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» Интернет-портал — <https://sudrf.ru/>

Российское агентство правовой и судебной информации —
<https://rapsinews.ru/>

Конституционный Суд Российской Федерации —
<https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx>

Верховный Суд Российской Федерации — <https://vsrf.ru/>

СПС «Консультант Плюс» - <https://www.consultant.ru/>

Образовательная платформа Юрайт — <https://urait.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;
Microsoft Office;
Интернет-браузер,
СПС «Консультант Плюс».

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 4 семестре.

Экзамен в 4 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, профессор, д.н. кафедры
«Транспортное право»

Г.В. Петрова

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТП

Н.М. Кожуханов

Председатель учебно-методической
комиссии

Е.Н. Рудакова