

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Правовое регулирование в городском транспортном планировании**

Направление подготовки: 23.03.01 – Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Планирование и эксплуатация городских транспортных систем

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Дисциплина "Правовое регулирование в городском транспортном планировании" изучает правовые аспекты, связанные с проектированием, организацией и функционированием транспортных систем в городах. Она охватывает нормативно-правовые акты, регулирующие транспортную деятельность, а также механизмы взаимодействия различных уровней власти и заинтересованных сторон в процессе транспортного планирования. Дисциплина также рассматривает вопросы обеспечения безопасности, устойчивости и доступности транспортных систем в городах.

**Цели дисциплины:**

1. Формирование знаний о правовых основах и нормативных документах, регулирующих городское транспортное планирование.
2. Развитие навыков анализа правовых норм и их применения в практике транспортного планирования.
3. Углубление понимания роли правового регулирования в обеспечении устойчивого и эффективного функционирования транспортных систем.

### Задачи освоения дисциплины

1. Изучение законодательства в области городского транспорта, включая федеральные, региональные и местные нормативные акты.

2. Анализ правовых механизмов, обеспечивающих взаимодействие между различными уровнями власти (федеральным, региональным и местным) в сфере транспортного планирования.

3. Изучение международного опыта правового регулирования в области городского транспорта и его адаптация к российским условиям.

4. Овладение методами оценки правовых рисков и последствий при разработке и реализации транспортных проектов.

5. Исследование вопросов безопасности дорожного движения и правовых аспектов, связанных с обеспечением безопасности на транспорте.

6. Разработка рекомендаций по улучшению правового регулирования в области городского транспорта с учетом современных тенденций и вызовов.

7. Подготовка аналитических материалов и отчетов, основанных на проведенных исследованиях и анализе действующего законодательства

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).