

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Правовое регулирование в городском транспортном планировании

Направление подготовки: 23.03.01 – Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Планирование и эксплуатация городских транспортных систем

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Дисциплина "Правовое регулирование в городском транспортном планировании" изучает правовые аспекты, связанные с проектированием, организацией и функционированием транспортных систем в городах. Она охватывает нормативно-правовые акты, регулирующие транспортную деятельность, а также механизмы взаимодействия различных уровней власти и заинтересованных сторон в процессе транспортного планирования. Дисциплина также рассматривает вопросы обеспечения безопасности, устойчивости и доступности транспортных систем в городах.

Цель освоения дисциплины "Правовое регулирование в городском транспортном планировании" - формирование у обучающихся системных знаний в области транспортного права и навыков применения нормативно-правовых актов для эффективного управления городской транспортной системой, обеспечения её безопасности и устойчивого развития.

Задачи освоения дисциплины:

- Изучение законодательства в области городского транспорта, включая федеральные, региональные и местные нормативные акты.

- Анализ правовых механизмов, обеспечивающих взаимодействие между различными уровнями власти (федеральным, региональным и местным) в сфере транспортного планирования.

- Изучение международного опыта правового регулирования в области городского транспорта и его адаптация к российским условиям.

- Овладение методами оценки правовых рисков и последствий при разработке и реализации транспортных проектов.

- Исследование вопросов безопасности дорожного движения и правовых аспектов, связанных с обеспечением безопасности на транспорте.

- Разработка рекомендаций по улучшению правового регулирования в области городского транспорта с учетом современных тенденций и вызовов.

- Подготовка аналитических материалов и отчетов, основанных на проведенных исследованиях и анализе действующего законодательства

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).