

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
38.03.01 Экономика,
утвержденной директором РУТ (МИИТ)
Игольниковым Б.В.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Правовое регулирование в транспортном планировании

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика и инженерия транспортных систем. Программа двойного диплома с Высшей школой экономики

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи:
Подписал:
Дата: 28.02.2025

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Дисциплина «Правовое регулирование в транспортном планировании» направлена на формирование у студентов профессиональной компетенции в правовой области знаний по городскому транспортному планированию, включая знания и умение использования основ нормативного регулирования деятельности по смежным отраслям и направлениям, являющимся базовыми при программно-целевом планировании на транспорте.

Цели дисциплины:

- обеспечить студентов знаниями о законодательных и нормативных актах, регулирующих транспортное планирование и транспортную деятельность;

- развить понимание правовых основ, на которых строятся транспортные системы, включая вопросы безопасности, экологии и устойчивого развития.

Задачи дисциплины "Правовое регулирование в транспортном планировании":

- ознакомление с основными законами и нормативными актами, регулиющими транспортное планирование на национальном и местном уровнях;

- изучение международных стандартов и практик в области правового регулирования транспорта;

- рассмотрение механизмов контроля за соблюдением правовых норм в транспортной сфере;

- анализ правовых аспектов устойчивого транспортного развития и экологии;

- проведение анализа реальных кейсов, связанных с правовыми вопросами в транспортном планировании, для применения теоретических знаний на практике.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-5 - Способен разрабатывать концепции проектов, программ, предложений? в области транспортного планирования и управления;

ПК-7 - Способен рационально выбирать методы и инструменты управления развитием опорной сети транспорта.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основы правового регулирования и правовых отношений в Российской Федерации;
- особенности правового регулирования в сферах, связанных с осуществлением деятельности по городскому транспортному планированию;
- основания, условия и основные виды правовой ответственности за нарушения обязательств в сфере транспортного планирования.

Уметь:

- правильно оперировать юридическими понятиями и категориями;
- осуществлять поиск, подбирать и систематизировать положения нормативных правовых документов для целей транспортного планирования;
- грамотно применять положения нормативных документов, в том числе стандартов, норм и правил, при разработке и оценке документов программно-целевого планирования, проектной и технической документации;
- аргументировать принятое решение с использованием правовых норм;
- грамотно обозначать источники права.

Владеть:

- юридической терминологией, применяемой в нормативных документах и грамотно её использовать для целей городского транспортного планирования;
- навыками работы с нормативными документами;
- навыками анализа правовых норм и правовых отношений, возникающих в сфере транспортного планирования.

3. Объем дисциплины (модуля).**3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №6
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	96	96
В том числе:		
Занятия лекционного типа	48	48

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 48 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Основы правового регулирования в Российской Федерации.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные понятия. Правовая система Российской Федерации и источники права; - международное право и особенности его применения на территории России; - значение правового регулирования в городском транспорте планировании и его связь с общим и специальным правом.
2	<p>Экологические нормы в транспортном планировании</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - законодательство по охране окружающей среды; - влияние транспорта на экологию; - устойчивое транспортное планирование.
3	<p>Городское транспортное планирование и правовые основы его регулирования.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - субъекты городского транспортного планирования. Объекты городского транспортного планирования; - правовые отношения, возникающие в сфере городского транспортного планирования; - структурные связи городского транспортного планирования с другими отраслями экономики; - основные источники нормативного правового регулирования в сфере транспортного планирования. Учетная политика.
4	<p>Нормативное регулирование на транспорте (по видам).</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - транспорт, его основные виды, виды транспортной деятельности; - нормы общего законодательства, применяемые на транспорте. Нормативное регулирование в области автомобильного и городского наземного электрического транспорта (по видам). Нормативное регулирование в области внеуличного транспорта. Нормативное регулирование в

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	области железнодорожного транспорта. Нормативное регулирование в области водного транспорта. Нормативное регулирование в области воздушного транспорта. Особенности применения нормативных документов в сфере транспорта при транспортном планировании.
5	Нормативное регулирование в сфере установления полномочий органов власти по вопросам, связанным с транспортным планированием. Рассматриваемые вопросы: - нормативные правовые документы, устанавливающие полномочия органов власти в сферах, связанных с транспортным планированием; - полномочия органов власти и особенности их разграничения в сферах, связанных с транспортным планированием; - особенности реализации полномочий органов власти в сферах, связанных с транспортным планированием.
6	Нормативное регулирование в сферах защиты прав потребителей, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей. Рассматриваемые вопросы: - основания, сущность и основные положения законодательства в сфере защиты прав потребителей; - основания, сущность и основные положения законодательства в сфере защиты прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей; - особенности применения установленных требований в сфере транспорта и транспортного планирования.
7	Нормативное регулирование контрактной системы в сфере закупок. Рассматриваемые вопросы: - основы контрактной системы. Законодательство о контрактной системе. Планирование и обоснование закупок; - способы, условия и процедуры осуществления закупок; - защита прав и интересов участников закупки.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Правовая система Российской Федерации и источники права. Рассматриваемые вопросы: - источники правового регулирования деятельности различных видов транспорта в РФ.
2	Структура субъектов, объектов городского транспортного планирования. Рассматриваемые вопросы: - организационно-правовая система государственного управления в области транспорта; - полномочия федеральных органов исполнительной власти в области транспорта; - государственный контроль и надзор в области транспорта.
3	Нормативное регулирование на транспорте (по видам). Рассматриваемые вопросы: - перевозки железнодорожным транспортом; - перевозки автомобильным транспортом; - перевозки внутренним водным транспортом; - перевозки морским транспортом; - перевозки воздушным транспортом; - понятие и особенности перевозки в прямом смешанном сообщении.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
4	Анализ законодательства о дорожном движении Рассматриваемые вопросы: - изучение основных законов; - обсуждение случаев применения норм; - подготовка краткого обзора актуальных изменений.
5	Исследование международных стандартов Рассматриваемые вопросы: - анализ международных соглашений; - сравнение с национальным законодательством; - презентация результатов исследования.
6	Анализ правовых аспектов транспортной инфраструктуры Рассматриваемые вопросы: - изучение нормативных актов, касающихся инфраструктуры; - оценка прав собственности и использования; - подготовка отчета о правовых рисках.
7	Обсуждение актуальных вопросов правового регулирования Рассматриваемые вопросы: - проведение круглого стола; - обсуждение новых вызовов и тенденций; - формулирование предложений по улучшению регулирования.
8	Разработка рекомендаций по улучшению правового регулирования Рассматриваемые вопросы: - исследование существующих проблем; - формулирование рекомендаций на основе анализа; - презентация результатов работы.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение учебной литературы и нормативных документов
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортное право Духно Н. А., Землин А. И. Учебник Юрайт , 2025	https://urait.ru/bcode/565358
2	Проблемы правового регулирования на транспорте Чибиряев С.А. Сборник Москва : МГАВТ , 2007	https://znanium.com/catalog/product/1083134
3	Нормативно-правовое регулирование на транспорте Шавнина М. В., Панычев А.	https://e.lanbook.com/book/142513

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

- информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам» <http://window.edu.ru>;
- справочная правовая система «Консультант Плюс» <http://www.consultant.ru>;
- информационно-правовой портал <http://www.garant.ru>;
- электронно-библиотечная система IPRbooks <http://www.iprbookshop.ru>;
- научная электронная библиотека <http://elibrary.ru>;
- сайт Министерства транспорта Российской Федерации <https://mintrans.gov.ru>;
- информационный сайт Литгид.com.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Office

Adobe Reader

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для успешного проведения аудиторных занятий необходим стандартный набор специализированной учебной мебели и учебного оборудования.

Для проведения лекционных занятий необходима специализированная учебная аудитория с мультимедиа аппаратурой.

Для организации самостоятельной работы студентов необходима аудитория с рабочими местами, обеспечивающими выход в информационно-телекоммуникационную сеть «Интернет». Необходим доступ каждого студента к информационным ресурсам – институтскому библиотечному фонду, сетевым ресурсам информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и программному обеспечению, указанному в пункте 7.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

менеджер

Согласовано:

Председатель учебно-методической
комиссии

Б.А. Соловьёв

М.П. Корнетова

Д.В. Паринов