

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
23.04.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Правовое регулирование в транспортных системах агломераций

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Транспортные системы агломераций

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1174807
Подписал: руководитель образовательной программы
Барышев Леонид Михайлович
Дата: 21.01.2025

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Дисциплина «Правовое регулирование в транспортных системах агломераций» изучает правовые аспекты организации и функционирования транспортных систем в условиях городских агломераций. В рамках курса рассматриваются вопросы, связанные с законодательством, регулирующим транспортные услуги, безопасность движения, экологические нормы и стандарты, а также взаимодействие различных видов транспорта. Особое внимание уделяется анализу правовых актов и нормативных документов, касающихся планирования, проектирования и эксплуатации транспортной инфраструктуры в агломерациях, а также правовым механизмам управления и координации действий различных участников транспортного процесса.

Целью освоения дисциплины «Правовое регулирование в транспортных системах агломераций» является формирование у студентов глубокого понимания правовых основ функционирования транспортных систем в агломерациях, а также навыков применения законодательства для решения практических задач в области транспортного управления и планирования.

Задачи освоения дисциплины:

1. Изучение правовой базы;
2. Анализ правовых аспектов;
3. Овладение методами правового анализа;
4. Разработка рекомендаций;
5. Изучение международного опыта;
6. Формирование навыков взаимодействия;
7. Анализ влияния на устойчивое развитие.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-2 - Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности;

ОПК-3 - Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений;

ПК-3 - Способен анализировать состояние и динамику развития наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов на их базе;

УК-1 - Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий;

УК-6 - Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основы правового регулирования и правовых отношений в Российской Федерации, а также значение и основы правового регулирования в сфере городского транспортного планирования;

законодательство Российской Федерации, субъектов Российской Федерации в сфере транспорта (по видам), о градостроительной деятельности, об организации дорожного движения, об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, о безопасности дорожного движения, о транспортной безопасности, в области охраны окружающей среды, о техническом регулировании и актов технического регулирования в данных сферах деятельности, социальная защита населения; техническое регулирование, стандартизация и сертификация;

- законодательно установленные полномочия органов власти по вопросам, связанным с городским транспортным планированием и управлением;

- особенности правового регулирования в следующих сферах, связанных с осуществлением деятельности по городскому транспортному планированию: допуск к осуществлению транспортной деятельности и транспортному планированию, контроль и надзор за осуществлением этой деятельности; защита прав потребителей, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей; контрактная система в сфере закупок; защита интеллектуальной собственности;

- основания, условия и основные виды правовой ответственности за нарушения обязательств в сфере транспортного планирования;

Владеть:

- юридической терминологией, применяемой в нормативных документах, и грамотно её использовать для целей городского транспортного планирования;

- навыками работы с нормативными документами, включая их интерпретацию и применение в практической деятельности;

- навыками анализа правовых норм и правовых отношений, возникающих в сфере транспортного планирования, включая умение выявлять и оценивать правовые риски и последствия;

- способностью разрабатывать и обосновывать предложения по изменению действующих нормативных актов в области транспортного планирования;

- умением проводить экспертизу правовых документов, связанных с проектами транспортной инфраструктуры, и оценивать их соответствие действующему законодательству;

- навыками взаимодействия с государственными органами и другими заинтересованными сторонами в процессе разработки и реализации транспортных проектов;

Уметь:

- правильно оперировать юридическими понятиями и категориями;

- осуществлять поиск, подбирать и систематизировать положения нормативных правовых документов для целей транспортного планирования;

- грамотно применять положения нормативных документов, в том числе стандартов, норм и правил, при разработке и оценке документов программно-целевого планирования, проектной и технической документации;

- аргументировать принятое решение с использованием правовых норм;

- грамотно обозначать источники права.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №2
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	60	60
В том числе:		
Занятия лекционного типа	24	24
Занятия семинарского типа	36	36

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 84 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Основы правового регулирования в Российской Федерации.</p> <p>Основные понятия. Правовая система Российской Федерации и источники права. Международное право и особенности его применения на территории России. Значение правового регулирования в городском транспорте планировании и его связь с общим и специальным правом.</p>
2	<p>Правовые отношения.</p> <p>Понятие и структура правовых отношений. Субъекты и объекты правовых отношений. Содержание правовых отношений. Виды правовых отношений. Юридическая ответственность и её виды (уголовная, административная, дисциплинарная и материальная, гражданско-правовая).</p>
3	<p>Городское транспортное планирование и правовые основы его регулирования.</p> <p>Субъекты городского транспортного планирования. Объекты городского транспортного планирования. Правовые отношения, возникающие в сфере городского транспортного планирования. Структурные связи городского транспортного планирования с другими отраслями экономики. Основные источники нормативного правового регулирования в сфере транспортного планирования. Учетная политика.</p>
4	<p>Нормативное регулирование в строительстве.</p> <p>Предмет и основные виды деятельности в строительстве. Объекты строительства, рассматриваемые в городском транспортном планировании. Нормы общего законодательства, применяемые в строительстве. Градостроительное законодательство. Земельное законодательство. Законодательство по обеспечению безопасности зданий и сооружений. Основные нормативные документы в области проектирования и изыскательских работ для строительства. Особенности применения нормативных документов в строительной сфере при транспортном планировании.</p>
5	<p>Нормативное регулирование в дорожном хозяйстве.</p> <p>Предмет, объекты и основные виды деятельности в дорожном хозяйстве. Законодательство в области автомобильных дорог и дорожной деятельности. Основные нормативные документы в области проектирования и изыскательских работ в сфере дорожного хозяйства. Особенности применения нормативных документов в сфере дорожного хозяйства при транспортном планировании.</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
6	Организация дорожного движения Рассмотрение нормативного регулирования в области организации дорожного движения, включая правила дорожного движения (ПДД), знаки и разметку. Обсуждаются меры по повышению безопасности дорожного движения и ответственность за их нарушение.
7	Нормативное регулирование на транспорте (по видам). Анализ различных видов транспорта (автомобильный, железнодорожный, воздушный, водный) и соответствующих законодательных актов. Обсуждаются права и обязанности перевозчиков и пассажиров, а также лицензирование транспортной деятельности.
8	Обеспечение безопасности на транспорте Изучение предмета безопасности на транспорте, включая технические и организационные меры по предотвращению аварий. Рассматриваются виды безопасности: транспортная, экологическая, антитеррористическая. Обсуждаются законодательные акты, регулирующие эти аспекты.
9	Социальная защита населения и транспорт Анализ законодательства о социальной защите граждан в контексте транспортных услуг. Рассматриваются льготы для определённых категорий граждан (пенсионеры, инвалиды), а также обязательства перевозчиков по обеспечению доступности транспортных услуг.
10	Техническое регулирование, стандартизация и сертификация Обзор норм и стандартов, регулирующих технические аспекты транспортной деятельности. Рассматриваются процессы стандартизации и сертификации транспортных средств и инфраструктуры, а также роль государственных органов в этих процессах.
11	Полномочия органов власти в транспортном планировании Изучение распределения полномочий между различными уровнями власти (федеральные, региональные и местные органы) в области транспортного планирования. Рассматриваются механизмы взаимодействия между органами власти и частным сектором.
12	Контроль и надзор за деятельностью в сфере транспорта Обзор механизмов контроля за соблюдением законодательства в сфере транспорта, включая проверки и инспекции. Обсуждаются виды ответственности за нарушения обязательств (административная ответственность, штрафы) и процедуры обжалования решений контролирующих органов.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Правовая система Российской Федерации и источники права. Изучение основных принципов правовой системы, включая Конституцию, федеральные законы, подзаконные акты и международные нормы. Рассматриваются методы правоприменения и роль судебной системы в интерпретации законодательства.
2	Структура субъектов, объектов городского транспортного планирования и правовые отношения, возникающие в этой сфере. Анализ участников городского транспортного планирования (государственные органы, муниципалитеты, частные компании) и объектов (инфраструктура, транспортные системы). Обсуждаются правовые отношения, возникающие между этими субъектами.
3	Нормативное регулирование в строительстве и дорожном хозяйстве. Рассмотрение законодательства, регулирующего проектирование, строительство и эксплуатацию объектов инфраструктуры. Обсуждаются требования к строительным нормам и правилам (СНиП) и их применение в дорожном хозяйстве.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
4	<p>Нормативное регулирование в сфере организации дорожного движения. Изучение правил дорожного движения (ПДД), знаков и разметки, а также ответственности за их нарушение. Рассматриваются меры по обеспечению безопасности дорожного движения и их правовое регулирование.</p>
5	<p>Нормативное регулирование на транспорте. Анализ законодательства по различным видам транспорта (автомобильный, железнодорожный, воздушный, водный). Обсуждаются права и обязанности перевозчиков и пассажиров, лицензирование и контроль за транспортной деятельностью.</p>
6	<p>Нормативное регулирование в сфере технического регулирования, стандартизации и сертификации. Изучение стандартов и норм, касающихся технических аспектов транспортной деятельности. Рассматриваются процедуры сертификации транспортных средств и инфраструктуры, а также роль государственных органов в этих процессах.</p>
7	<p>Нормативное регулирование в сфере социальной защиты населения Анализ законодательства о социальной защите граждан в контексте транспортных услуг. Обсуждаются льготы для определённых категорий граждан и обязательства перевозчиков по обеспечению доступности транспортных услуг.</p>
8	<p>Правовые аспекты экологической безопасности в транспортном планировании Изучение норм, регулирующих экологические последствия транспортной деятельности. Рассматриваются обязательства по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) и меры по снижению негативного влияния транспорта на природу.</p>
9	<p>Государственное управление в сфере транспорта Анализ структуры государственных органов, занимающихся управлением транспортом на различных уровнях (федеральном, региональном, муниципальном). Рассматриваются функции, полномочия и взаимодействие этих органов.</p>
10	<p>Финансирование транспортной инфраструктуры Изучение источников финансирования строительства и эксплуатации транспортной инфраструктуры. Рассматриваются механизмы государственного и частного партнерства (ГЧП) и их правовое обеспечение.</p>
11	<p>Правовые аспекты инновационных технологий в транспорте Анализ правового регулирования новых технологий в сфере транспорта, таких как электромобили, автономные транспортные средства и умные транспортные системы. Обсуждаются вызовы и возможности для законодательства.</p>
12	<p>Международное право и транспорт Изучение международных норм и соглашений, регулирующих транспортную деятельность. Рассматриваются основные международные организации (ИМО, ИКАО, УНИДРУА) и их влияние на национальное законодательство.</p>
13	<p>Безопасность на транспорте: правовые аспекты Анализ законодательства, касающегося безопасности на транспорте, включая антитеррористические меры и защиту от чрезвычайных ситуаций. Обсуждаются обязанности перевозчиков по обеспечению безопасности пассажиров.</p>
14	<p>Контроль и надзор за соблюдением законодательства в сфере транспорта Изучение механизмов контроля за соблюдением норм законодательства в области транспорта, включая проверки и инспекции. Рассматриваются виды ответственности за нарушения (административная, уголовная).</p>
15	<p>Анализ судебной практики в области транспортного права Обзор ключевых судебных дел и прецедентов в сфере транспортного права. Рассматриваются проблемы правоприменения и интерпретации норм законодательства судами.</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
16	Градостроительное законодательство и транспортная инфраструктура Изучение взаимосвязи между градостроительным законодательством и развитием транспортной инфраструктуры. Рассматриваются требования к проектированию транспортных объектов в рамках градостроительных планов.
17	Правовые аспекты взаимодействия с населением при планировании транспорта Анализ норм, регулирующих участие граждан в процессе транспортного планирования. Обсуждаются механизмы общественных слушаний, консультаций и обратной связи с населением.
18	Перспективы развития законодательства в области транспорта Рассмотрение текущих тенденций и будущих направлений развития законодательства в сфере транспорта. Обсуждаются проблемы и вызовы, стоящие перед правовой системой в условиях изменения технологий и потребностей общества.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение учебной литературы и нормативных документов.
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортное право. Общая часть. Н.А. Духно, А.И. Землин. Учебник М.: Юридический институт МИИТа, ISBN 5-7876-0079-7, 2017	https://studfile.net/preview/16454212/
2	Правоведение : учебник для бакалавриата и специалитета В.А. Белов, Е.А. Абросимова.	https://edu.cnppm.ru/pluginfile.php/4184/mod_resource/content/1/ucheb._Pravovedenie_2018.pdf

	Учебник Издательство Юрайт; ISBN 978-5-534- 06229-8; 414 с. , 2018	
3	Техническое регулирование: технические регламенты и стандартизация . И.Ю. Матушкина, Л.А. Онищенко. Учебное пособие Изд-во Урал. ун-та; 208 с., ISBN 978-5-7996- 2394-4 , 2018	https://elar.urfu.ru/bitstream/10995/60944/1/978-5-7996-2394-4_2018.pdf
4	Правовое регулирование земельных и градостроитель ных отношений. Оборот и использование недвижимости: учебное пособие для вузов С. А. Сапёров Учебное пособие Издательство Юрайт; 394 с., ISBN 978-5- 534-14317-1 , 2021	https://urait.ru/bcode/477315

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

- информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам» <http://window.edu.ru>;
- справочная правовая система «Консультант Плюс» <http://www.consultant.ru>;
- информационно-правовой портал <http://www.garant.ru>;
- электронно-библиотечная система IPRbooks <http://www.iprbookshop.ru>;
- научная электронная библиотека <http://elibrary.ru>;
- сайт Министерства транспорта Российской Федерации <https://mintrans.gov.ru>;
- информационный сайт Литгид.com.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Office
Adobe Reader

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для успешного проведения аудиторных занятий необходим стандартный набор специализированной учебной мебели и учебного оборудования.

Для проведения лекционных занятий необходима специализированная учебная аудитория с мультимедиа аппаратурой.

Для организации самостоятельной работы студентов необходима аудитория с рабочими местами, обеспечивающими выход в информационно-телекоммуникационную сеть «Интернет». Необходим доступ каждого студента к информационным ресурсам – институтскому библиотечному фонду, сетевым ресурсам информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и программному обеспечению, указанному в пункте 7.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен во 2 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

С.Н. Карасевич

Согласовано:

Директор

Б.В. Игольников

Руководитель образовательной
программы

Л.М. Барышев

Председатель учебно-методической
комиссии

Д.В. Паринов