

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
23.04.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной директором РУТ (МИИТ)
Игольниковым Б.В.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Правовое регулирование в транспортных системах агломераций

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Транспортные системы агломераций

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1174807
Подписал: руководитель образовательной программы
Барышев Леонид Михайлович
Дата: 04.07.2025

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Дисциплина «Правовое регулирование в транспортных системах агломераций» изучает правовые аспекты организации и функционирования транспортных систем в условиях городских агломераций. В рамках курса рассматриваются вопросы, связанные с законодательством, регулирующим транспортные услуги, безопасность движения, экологические нормы и стандарты, а также взаимодействие различных видов транспорта. Особое внимание уделяется анализу правовых актов и нормативных документов, касающихся планирования, проектирования и эксплуатации транспортной инфраструктуры в агломерациях, а также правовым механизмам управления и координации действий различных участников транспортного процесса.

Целью освоения дисциплины «Правовое регулирование в транспортных системах агломераций» является формирование у студентов глубокого понимания правовых основ функционирования транспортных систем в агломерациях, а также навыков применения законодательства для решения практических задач в области транспортного управления и планирования.

Задачи освоения дисциплины:

- Изучение правовой базы;
- Анализ правовых аспектов;
- Овладение методами правового анализа;
- Разработка рекомендаций;
- Изучение международного опыта;
- Формирование навыков взаимодействия;
- Анализ влияния на устойчивое развитие.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-2 - Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности;

ОПК-3 - Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений;

ПК-3 - Способен анализировать состояние и динамику развития наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов на их базе;

УК-1 - Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий;

УК-6 - Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основы правового регулирования и правовых отношений в Российской Федерации, а также значение и основы правового регулирования в сфере городского транспортного планирования;

- законодательство Российской Федерации, субъектов Российской Федерации в сфере транспорта (по видам), о градостроительной деятельности, об организации дорожного движения, об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, о безопасности дорожного движения, о транспортной безопасности, в области охраны окружающей среды, о техническом регулировании и актов технического регулирования в данных сферах деятельности, социальная защита населения; техническое регулирование, стандартизация и сертификация;

- законодательно установленные полномочия органов власти по вопросам, связанным с городским транспортным планированием и управлением;

- особенности правового регулирования в следующих сферах, связанных с осуществлением деятельности по городскому транспортному планированию: допуск к осуществлению транспортной деятельности и транспортному планированию, контроль и надзор за осуществлением этой деятельности; защита прав потребителей, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей; контрактная система в сфере закупок; защита интеллектуальной собственности;

- основания, условия и основные виды правовой ответственности за нарушения обязательств в сфере транспортного планирования;

Уметь:

- правильно оперировать юридическими понятиями и категориями;
- осуществлять поиск, подбирать и систематизировать положения нормативных правовых документов для целей транспортного планирования;
- грамотно применять положения нормативных документов, в том числе стандартов, норм и правил, при разработке и оценке документов программно-целевого планирования, проектной и технической документации;

- аргументировать принятое решение с использованием правовых норм;
- грамотно обозначать источники права.

Владеть:

- юридической терминологией, применяемой в нормативных документах, и грамотно её использовать для целей городского транспортного планирования;
- навыками работы с нормативными документами, включая их интерпретацию и применение в практической деятельности;
- навыками анализа правовых норм и правовых отношений, возникающих в сфере транспортного планирования, включая умение выявлять и оценивать правовые риски и последствия;
- способностью разрабатывать и обосновывать предложения по изменению действующих нормативных актов в области транспортного планирования;
- умением проводить экспертизу правовых документов, связанных с проектами транспортной инфраструктуры, и оценивать их соответствие действующему законодательству;
- навыками взаимодействия с государственными органами и другими заинтересованными сторонами в процессе разработки и реализации транспортных проектов;

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №2
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	28	28
В том числе:		
Занятия лекционного типа	14	14
Занятия семинарского типа	14	14

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с

педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 152 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Основы правового регулирования в Российской Федерации. Основные понятия. Правовая система Российской Федерации и источники права. Международное право и особенности его применения на территории России. Значение правового регулирования в городском транспорте планировании и его связь с общим и специальным правом.
2	Правовые отношения. Понятие и структура правовых отношений. Субъекты и объекты правовых отношений. Содержание правовых отношений. Виды правовых отношений. Юридическая ответственность и её виды (уголовная, административная, дисциплинарная и материальная, гражданско-правовая).
3	Городское транспортное планирование и правовые основы его регулирования. Субъекты городского транспортного планирования. Объекты городского транспортного планирования. Правовые отношения, возникающие в сфере городского транспортного планирования. Структурные связи городского транспортного планирования с другими отраслями экономики. Основные источники нормативного правового регулирования в сфере транспортного планирования. Учетная политика.
4	Нормативное регулирование в строительстве. Предмет и основные виды деятельности в строительстве. Объекты строительства, рассматриваемые в городском транспортном планировании. Нормы общего законодательства, применяемые в строительстве. Градостроительное законодательство. Земельное законодательство. Законодательство по обеспечению безопасности зданий и сооружений. Основные нормативные документы в области проектирования и изыскательских работ для строительства. Особенности применения нормативных документов в строительной сфере при транспортном планировании.
5	Нормативное регулирование в дорожном хозяйстве. Предмет, объекты и основные виды деятельности в дорожном хозяйстве. Законодательство в области автомобильных дорог и дорожной деятельности. Основные нормативные документы в области проектирования и изыскательских работ в сфере дорожного хозяйства. Особенности применения нормативных документов в сфере дорожного хозяйства при транспортном планировании.
6	Организация дорожного движения Рассмотрение нормативного регулирования в области организации дорожного движения, включая

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	правила дорожного движения (ПДД), знаки и разметку. Обсуждаются меры по повышению безопасности дорожного движения и ответственность за их нарушение.
7	Нормативное регулирование на транспорте (по видам). Анализ различных видов транспорта (автомобильный, железнодорожный, воздушный, водный) и соответствующих законодательных актов. Обсуждаются права и обязанности перевозчиков и пассажиров, а также лицензирование транспортной деятельности.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Правовая система Российской Федерации и источники права. Изучение основных принципов правовой системы, включая Конституцию, федеральные законы, подзаконные акты и международные нормы. Рассматриваются методы правоприменения и роль судебной системы в интерпретации законодательства.
2	Структура субъектов, объектов городского транспортного планирования и правовые отношения, возникающие в этой сфере. Анализ участников городского транспортного планирования (государственные органы, муниципалитеты, частные компании) и объектов (инфраструктура, транспортные системы). Обсуждаются правовые отношения, возникающие между этими субъектами.
3	Нормативное регулирование в строительстве и дорожном хозяйстве. Рассмотрение законодательства, регулирующего проектирование, строительство и эксплуатацию объектов инфраструктуры. Обсуждаются требования к строительным нормам и правилам (СНиП) и их применение в дорожном хозяйстве.
4	Нормативное регулирование в сфере организации дорожного движения. Изучение правил дорожного движения (ПДД), знаков и разметки, а также ответственности за их нарушение. Рассматриваются меры по обеспечению безопасности дорожного движения и их правовое регулирование.
5	Нормативное регулирование на транспорте. Анализ законодательства по различным видам транспорта (автомобильный, железнодорожный, воздушный, водный). Обсуждаются права и обязанности перевозчиков и пассажиров, лицензирование и контроль за транспортной деятельностью.
6	Нормативное регулирование в сфере технического регулирования, стандартизации и сертификации. Изучение стандартов и норм, касающихся технических аспектов транспортной деятельности. Рассматриваются процедуры сертификации транспортных средств и инфраструктуры, а также роль государственных органов в этих процессах.
7	Нормативное регулирование в сфере социальной защиты населения Анализ законодательства о социальной защите граждан в контексте транспортных услуг. Обсуждаются льготы для определённых категорий граждан и обязательства перевозчиков по обеспечению доступности транспортных услуг.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение дополнительной литературы.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Подготовка к текущему контролю.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Сапёров, С. А. Правовое регулирование земельных и градостроительных отношений.оборот и использование недвижимости : учебное пособие для вузов / С. А. Сапёров. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 394 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14317-1	https://urait.ru/bcode/477315
2	Бессараб, Н. С. Гражданское право. Практикум : учебно-методическое пособие / Н. С. Бессараб, И. И. Пустомолотов, В. А. Абрамова. — Тула : ТулГУ, 2023. — 236 с. — ISBN 978-5-7679-5213-7	https://e.lanbook.com/book/391250
3	Основы права : учебно-методическое пособие / составитель Е. Л. Бадмацыренова.. — Улан-Удэ : БГУ, 2022. — 90 с. — ISBN 978-5-9793-1694-9.	https://e.lanbook.com/book/252863

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru/>).

Общие информационные, справочные и поисковые системы «Консультант Плюс», «Гарант».

Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (<http://e.lanbook.com/>).

Электронно-библиотечная система ibooks.ru (<http://ibooks.ru/>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Internet Explorer (или другой браузер).

Операционная система Microsoft Windows.

Microsoft Office.

Система автоматизированного проектирования Autocad.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные компьютерной техникой и наборами демонстрационного оборудования.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен во 2 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

менеджер

Е.Г. Комкова

Согласовано:

Руководитель образовательной
программы

Л.М. Барышев

Председатель учебно-методической
комиссии

Д.В. Паринов