

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
23.04.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Правовое регулирование в транспортных системах агломераций

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Транспортные системы агломераций

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1174807
Подписал: руководитель образовательной программы
Барышев Леонид Михайлович
Дата: 24.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Дисциплина «Правовое регулирование в транспортных системах агломераций» изучает правовые аспекты организации и функционирования транспортных систем в условиях городских агломераций. В рамках курса рассматриваются вопросы, связанные с законодательством, регулирующим транспортные услуги, безопасность движения, экологические нормы и стандарты, а также взаимодействие различных видов транспорта. Особое внимание уделяется анализу правовых актов и нормативных документов, касающихся планирования, проектирования и эксплуатации транспортной инфраструктуры в агломерациях, а также правовым механизмам управления и координации действий различных участников транспортного процесса.

Целью освоения дисциплины «Правовое регулирование в транспортных системах агломераций» является формирование у студентов глубокого понимания правовых основ функционирования транспортных систем в агломерациях, а также навыков применения законодательства для решения практических задач в области транспортного управления и планирования.

Задачи освоения дисциплины:

- Изучение правовой базы;
- Анализ правовых аспектов;
- Владение методами правового анализа;
- Разработка рекомендаций;
- Изучение международного опыта;
- Формирование навыков взаимодействия;
- Анализ влияния на устойчивое развитие.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-3 - Способен анализировать состояние и динамику развития наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов на их базе.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основы правового регулирования и правовых отношений в Российской Федерации, а также значение и основы правового регулирования в сфере городского транспортного планирования;

законодательство Российской Федерации, субъектов Российской Федерации в сфере транспорта (по видам), о градостроительной деятельности, об организации дорожного движения, об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, о безопасности дорожного движения, о транспортной безопасности, в области охраны окружающей среды, о техническом регулировании и актов технического регулирования в данных сферах деятельности, социальная защита населения; техническое регулирование, стандартизация и сертификация;

- законодательно установленные полномочия органов власти по вопросам, связанным с городским транспортным планированием и управлением;

- особенности правового регулирования в следующих сферах, связанных с осуществлением деятельности по городскому транспортному планированию: допуск к осуществлению транспортной деятельности и транспортному планированию, контроль и надзор за осуществлением этой деятельности; защита прав потребителей, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей; контрактная система в сфере закупок; защита интеллектуальной собственности;

- основания, условия и основные виды правовой ответственности за нарушения обязательств в сфере транспортного планирования;

Уметь:

- правильно оперировать юридическими понятиями и категориями;
- осуществлять поиск, подбирать и систематизировать положения нормативных правовых документов для целей транспортного планирования;
- грамотно применять положения нормативных документов, в том числе стандартов, норм и правил, при разработке и оценке документов программно-целевого планирования, проектной и технической документации;
- аргументировать принятое решение с использованием правовых норм;
- грамотно обозначать источники права.

Владеть:

- юридической терминологией, применяемой в нормативных документах, и грамотно её использовать для целей городского транспортного планирования;
- навыками работы с нормативными документами, включая их интерпретацию и применение в практической деятельности;

- навыками анализа правовых норм и правовых отношений, возникающих в сфере транспортного планирования, включая умение выявлять и оценивать правовые риски и последствия;

- способностью разрабатывать и обосновывать предложения по изменению действующих нормативных актов в области транспортного планирования;

- умением проводить экспертизу правовых документов, связанных с проектами транспортной инфраструктуры, и оценивать их соответствие действующему законодательству;

- навыками взаимодействия с государственными органами и другими заинтересованными сторонами в процессе разработки и реализации транспортных проектов;

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №2
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	28	28
В том числе:		
Занятия лекционного типа	14	14
Занятия семинарского типа	14	14

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 116 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или)

лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Основы правового регулирования в Российской Федерации. Основные понятия. Правовая система Российской Федерации и источники права. Международное право и особенности его применения на территории России. Значение правового регулирования в городском транспорте планировании и его связь с общим и специальным правом.
2	Правовые отношения. Понятие и структура правовых отношений. Субъекты и объекты правовых отношений. Содержание правовых отношений. Виды правовых отношений. Юридическая ответственность и её виды (уголовная, административная, дисциплинарная и материальная, гражданско-правовая).
3	Городское транспортное планирование и правовые основы его регулирования. Субъекты городского транспортного планирования. Объекты городского транспортного планирования. Правовые отношения, возникающие в сфере городского транспортного планирования. Структурные связи городского транспортного планирования с другими отраслями экономики. Основные источники нормативного правового регулирования в сфере транспортного планирования. Учетная политика.
4	Нормативное регулирование в строительстве. Предмет и основные виды деятельности в строительстве. Объекты строительства, рассматриваемые в городском транспортном планировании. Нормы общего законодательства, применяемые в строительстве. Градостроительное законодательство. Земельное законодательство. Законодательство по обеспечению безопасности зданий и сооружений. Основные нормативные документы в области проектирования и изыскательских работ для строительства. Особенности применения нормативных документов в строительной сфере при транспортном планировании.
5	Нормативное регулирование в дорожном хозяйстве. Предмет, объекты и основные виды деятельности в дорожном хозяйстве. Законодательство в области автомобильных дорог и дорожной деятельности. Основные нормативные документы в области проектирования и изыскательских работ в сфере дорожного хозяйства. Особенности применения нормативных документов в сфере дорожного хозяйства при транспортном планировании.
6	Организация дорожного движения Рассмотрение нормативного регулирования в области организации дорожного движения, включая правила дорожного движения (ПДД), знаки и разметку. Обсуждаются меры по повышению безопасности дорожного движения и ответственность за их нарушение.
7	Нормативное регулирование на транспорте (по видам). Анализ различных видов транспорта (автомобильный, железнодорожный, воздушный, водный) и соответствующих законодательных актов. Обсуждаются права и обязанности перевозчиков и пассажиров, а также лицензирование транспортной деятельности.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Правовая система Российской Федерации и источники права. Изучение основных принципов правовой системы, включая Конституцию, федеральные законы, подзаконные акты и международные нормы. Рассматриваются методы правоприменения и роль судебной системы в интерпретации законодательства.
2	Структура субъектов, объектов городского транспортного планирования и правовые отношения, возникающие в этой сфере. Анализ участников городского транспортного планирования (государственные органы, муниципалитеты, частные компании) и объектов (инфраструктура, транспортные системы). Обсуждаются правовые отношения, возникающие между этими субъектами.
3	Нормативное регулирование в строительстве и дорожном хозяйстве. Рассмотрение законодательства, регулирующего проектирование, строительство и эксплуатацию объектов инфраструктуры. Обсуждаются требования к строительным нормам и правилам (СНиП) и их применение в дорожном хозяйстве.
4	Нормативное регулирование в сфере организации дорожного движения. Изучение правил дорожного движения (ПДД), знаков и разметки, а также ответственности за их нарушение. Рассматриваются меры по обеспечению безопасности дорожного движения и их правовое регулирование.
5	Нормативное регулирование на транспорте. Анализ законодательства по различным видам транспорта (автомобильный, железнодорожный, воздушный, водный). Обсуждаются права и обязанности перевозчиков и пассажиров, лицензирование и контроль за транспортной деятельностью.
6	Нормативное регулирование в сфере технического регулирования, стандартизации и сертификации. Изучение стандартов и норм, касающихся технических аспектов транспортной деятельности. Рассматриваются процедуры сертификации транспортных средств и инфраструктуры, а также роль государственных органов в этих процессах.
7	Нормативное регулирование в сфере социальной защиты населения Анализ законодательства о социальной защите граждан в контексте транспортных услуг. Обсуждаются льготы для определённых категорий граждан и обязательства перевозчиков по обеспечению доступности транспортных услуг.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение дополнительной литературы.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Подготовка к текущему контролю.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
----------	----------------------------	---------------

1	Сапёров, С. А. Правовое регулирование земельных и градостроительных отношений. Оборот и использование недвижимости : учебное пособие для вузов / С. А. Сапёров. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 394 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14317-1	https://urait.ru/bcode/477315
2	Бессараб, Н. С. Гражданское право. Практикум : учебно-методическое пособие / Н. С. Бессараб, И. И. Пустомолотов, В. А. Абрамова. — Тула : ТулГУ, 2023. — 236 с. — ISBN 978-5-7679-5213-7	https://e.lanbook.com/book/391250
3	Основы права : учебно-методическое пособие / составитель Е. Л. Бадмацыренова.. — Улан-Удэ : БГУ, 2022. — 90 с. — ISBN 978-5-9793-1694-9.	https://e.lanbook.com/book/252863

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru/>).

Общие информационные, справочные и поисковые системы «Консультант Плюс», «Гарант».

Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (<http://e.lanbook.com/>).

Электронно-библиотечная система ibooks.ru (<http://ibooks.ru/>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Internet Explorer (или другой браузер).

Операционная система Microsoft Windows.

Microsoft Office.

Система автоматизированного проектирования Autocad.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные компьютерной техникой и наборами демонстрационного оборудования.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен во 2 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

Е.Г. Комкова

Согласовано:

Директор

Д.В. Паринов

Руководитель образовательной
программы

Л.М. Барышев

Председатель учебно-методической
комиссии

Д.В. Паринов