

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
40.03.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Правовое регулирование деятельности морских портов

Направление подготовки: 40.03.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Международно-правовой и морской

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 826775
Подписал: заведующий кафедрой Чеботарев Владимир
Евгеньевич
Дата: 30.03.2023

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

-формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению выбранного направления и задач профессиональной деятельности.

Задачами дисциплины являются:

-овладение методическим аппаратом правового регулирования деятельности портов;

-формирование компетенций, установленных учебным планом;

-формирование навыков использования результатов правового регулирования деятельности морских портов в своей профессиональной деятельности

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-8 - Способен целенаправленно и эффективно получать юридически значимую информацию из различных источников, включая правовые базы данных, решать задачи профессиональной деятельности с применением информационных технологий и с учетом требований информационной безопасности ;

ПК-11 - Способен обеспечивать развитие правовых отношений, являющихся объектами профессиональной деятельности, в том числе - транспортных отношений и отношений, родственных транспортным.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

-теоретические основы получения юридически значимой информации из различных источников;

-теоретические основы анализа, оценки правовых отношений, являющихся объектами профессиональной деятельности.

Уметь:

-получать юридически значимую информацию из различных источников правового регулирования деятельности морских портов;

-обеспечивать развитие правовых отношений, являющихся объектами профессиональной деятельности, в том числе транспортных отношений

родственных транспортным.

Владеть:

-навыками получения юридически значимой информации из различных источников правового регулирования деятельности морских портов;

-навыками развития правовых отношений, являющихся объектами профессиональной деятельности, в том числе транспортных отношений родственных транспортным.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр 1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	64	64
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	48	48

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 116 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Институциональная организация портовой отрасли.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none">-Морской торговый порт как комплексное транспортное предприятие.-Анализ эффективности функционирования порта как комплексного транспортного звена с юридической стороны.-Конвенция ООН по морскому праву 1982 г. о портах и портовых сооружениях.-Порты как сложная система.-Классификация портов.
2	<p>Правовой режим портов.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none">-Торговые порты суверенных государств, право установления своих правовых норм.-Права военных кораблей, законно находящихся в иностранном порту.-Права государственных морских невоенных судов в иностранном порту.
3	<p>Общие положения управления морским портом.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none">-Организация управления морскими портами - понятия и структура.-Проведение государственной политики в области транспорта, направленной на удовлетворение государственных нужд.-Структура управления портами основанная на двух концепциях.
4	<p>Зарубежный опыт организации портовой деятельности на основе анализа нормативных правовых актов иностранных государств.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none">-Типы зарубежных портов – открытый, арендованный, сервисный.-Правовые основы портовой деятельности Франции.-Правовые основы портовой деятельности Великобритании.-Правовые основы портовой деятельности США.
5	<p>Государственное регулирование деятельности морских портов в Российской Федерации.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none">-Федеральный закон №261 от 08.11.2007 г «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» о государственном регулировании деятельности в морских портов РФ.-Основные цели государственного регулирования в морском порту.-Характеристика основных методов государственного регулирования деятельности в морском порту.
6	<p>Обработка груза, судов в морских портах.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none">-Морские порты как связующее звено между морским и сухопутным транспортом.-Характерная особенность деятельности портов как многообразие сооружений и оборудования.-Основные направления совершенствования деятельности портов.
7	<p>Услуги, оказываемые в морских портах.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none">-Оказание услуг в порту в соответствии с установленным государством порядком их предоставления.-Правила обслуживания пассажиров в порту и не связанных с осуществлением пассажирами и другими гражданами предпринимательской деятельности.-Оказание услуг в морском порту юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями на основании договора с пользователем.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
8	<p>Ответственность оператора морского термина на причиненные убытки.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Характеристика деятельности, связанной с использованием судна для перевозки грузов в морском порту, регулируемая КТМ РФ и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации. -Правовое положение оператора морского терминала. -Общие правила об ответственности оператора морского терминала в соответствии с положением Конвенции ООН «Об ответственности операторов транспортных терминалов в международной торговле» от 19 апреля 1991 года.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Сущность понятия «морского порта». Классификация морских портов.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Морской порт как комплексное транспортное предприятие, обладающее морской и сухопутной территорией, находящейся под суверенитетом прибрежного государства. -Портовые сооружения – постоянные и временные. -Классификация портов по определенным параметрам. -Международные (мировые) и внутренние порты, их особенности. -Специализированные порты и их общая характеристика. -Классификация портов по природно-климатическим критериям.
2	<p>Правовой режим портов.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Вопросы регламентации правового режима портов – исторический аспект. -Торговые порты суверенных государств, право установления своих правовых норм. -Права военных кораблей, законно находящихся в иностранном порту. -Права государственных морских невоенных судов в иностранном порту.
3	<p>Общие положения управления морским портом. Структура управления портами.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Государственное регулирование деятельности морскими портами. -Организация управления морскими портами - понятия и структура. -Проведение государственной политики в области транспорта, направленной на удовлетворение государственных нужд. -Структура управления портами основанная на двух концепциях.
4	<p>Зарубежный опыт организации портовой деятельности на основе анализа нормативных правовых актов иностранных государств</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Типы зарубежных портов – открытый, арендованный, сервисный. -Правовые основы портовой деятельности Франции. -Правовые основы портовой деятельности Великобритании. -Правовые основы портовой деятельности Норвегии. -Правовые основы портовой деятельности Швеции. -Правовые основы портовой деятельности США. -Правовые основы портовой деятельности Японии
5	<p>Государственное регулирование деятельности морских портов в Российской Федерации.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<p>-Федеральный закон №261 от 08.11.2007 г «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» о государственном регулировании деятельности в морских портах РФ.</p> <p>-Обеспечение комплексного развития морского порта при равных условиях к осуществлению деятельности в морском порту и равном доступе к услугам.</p> <p>-Предотвращение загрязнения окружающей среды, соблюдение требований к использованию и охране водных объектов.</p> <p>-Основные цели государственного регулирования в морском порту.</p> <p>-Характеристика основных методов государственного регулирования деятельности в морском порту.</p> <p>-Установление порядка сбора, накопления и анализа информации о деятельности в морском порту</p>
6	<p>Обработка груза, судов в морских портах.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>-Морские порты как связующее звено между морским и сухопутным транспортом.</p> <p>-Характерная особенность деятельности портов как многообразие сооружений и оборудования.</p> <p>-Оперативное складирование грузов в порту для выравнивания диспропорций между темпами операций на морских судах и пропускной способностью внутреннего транспорта.</p> <p>-Многообразие сооружений и оборудования как характерная особенность деятельности портов.</p> <p>-Проблемы в деятельности портов, связанные с ростом размеров судов.</p> <p>-Основные направления совершенствования деятельности портов.</p>
7	<p>Услуги, оказываемые в морских портах.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>-Оказание услуг в порту в соответствии с установленным государством порядком их предоставления.</p> <p>-Правила оказания услуг в морском порту как изданные в установленном порядке нормативные правовые акты, регулирующие оказание услуг в морском порту и обязательные правила для участников правоотношений.</p> <p>-Правила обслуживания пассажиров в порту и не связанных с осуществлением пассажирами и другими гражданами предпринимательской деятельности.</p> <p>-Оказание услуг в морском порту юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями на основании договора с пользователем.</p>
8	<p>Ответственность оператора морского терминала на причиненные убытки.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>-Характеристика деятельности, связанной с использованием судна для перевозки грузов в морском порту, регулируемая КТМ РФ и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.</p> <p>-Правовое положение капитана морского порта, пределы его полномочий.</p> <p>-Правовое положение оператора морского терминала.</p> <p>-Общие правила об ответственности оператора морского терминала в соответствии с положением Конвенции ООН «Об ответственности операторов транспортных терминалов в международной торговле» от 19 апреля 1991 года.</p>
9	<p>Правовое регулирование договора перевалки груза.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>-Перевалка грузов в порту как неотъемлемый вид деятельности.</p> <p>-Нормы российского законодательства, регламентирующие порядок и особенности оказания услуг по перевалке грузов в морском порту.</p> <p>-Соглашение об организации услуг по перевалке груза и иных дополнительных услуг в пределах территории морского порта.</p>
10	<p>Особенности приема, сдачи и вывоза груза при перевалке грузов в морском порту.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>-Характеристика норм, согласно которым осуществляется прием и выдача грузов операторами морских терминалов.</p> <p>-Особенности заявки на завоз груза, определенная Приказом Министерства транспорта РФ.</p> <p>-Спорные ситуации между сторонами договора перевалки в результате неисполнения стороной или</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	сторонами своих обязательств
11	<p>Контроль в портах и расследование морских аварий.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Основные международные конвенции по морском судоходству о контроле в портах. -Контроль со стороны государства деятельности порта по соблюдению стандартов безопасности на море и предотвращение загрязнения. -Региональное сотрудничество как важный вклад в обеспечении безопасности мореплавания. -Расследование аварий в соответствии с Конвенцией МАРПОЛ-73 (ст. 12) и Международной конвенцией о грузовой марке 1966 г. (ст. 23)

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Скаридов, А. С. Морское право в 2 т. Том 1. Международное публичное морское право: учебник для бакалавриата и магистратуры / А. С. Скаридов. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2019. — 402 с. — (Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-04072-2.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://biblio-online.ru/bcode/437691 (дата обращения: 30.03.2023).
2	Матвеева, Т. Д. Международное право: учебник для академического бакалавриата / Т. Д. Матвеева. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2019. — 371 с. — (Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-02534-7	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://biblio-online.ru/bcode/432898 (дата обращения: 30.03.2023).
3	Международное право в 2 ч. Часть 2: учебник для академического бакалавриата / А. Н. Вылегжанин, Ю. М. Колосов, Ю. Н. Малеев, К. Г. Геворгян; ответственный редактор А. Н. Вылегжанин. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2019. — 312 с. — (Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-01992-6.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://biblio-online.ru/bcode/434499 (дата обращения: 30.03.2023).

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации – www.pravo.gov.ru

Государственная автоматизированная система «Правосудие» – sudrf.ru

Российское агентство правовой и судебной информации – rapsinews.ru

Конституционный Суд РФ – ksrf.ru

Образовательная платформа Юрайт (<https://urait.ru>)

СПС «Консультант Плюс»;

Верховный Суд РФ – Верховный Суд.РФ, ВС.РФ, supcourt.ru, vsrf.ru

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, доцент, д.н. кафедры
«Морское право и международное
право» Юридического института

А.В. Чаевич

Согласовано:

Заведующий кафедрой МП
Председатель учебно-методической
комиссии

В.Е. Чеботарев

М.Ю. Филиппова