

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
базового высшего образования  
по направлению подготовки  
40.03.01 Юриспруденция,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Правовое регулирование деятельности национальных и международных  
транспортных объединений**

Направление подготовки: 40.03.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Гражданско-правовой в транспортной сфере

Форма обучения: Очно-заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 826775  
Подписал: заведующий кафедрой Чеботарев Владимир  
Евгеньевич  
Дата: 15.06.2026

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

- изучение правовых основ регулирования деятельности национальных и международных транспортных объединений, связанных с международными перевозками грузов, пассажиров, багажа, транспортным обеспечением внешнеторговой деятельности, изучение нормативных правовых актов, регулирующих международные перевозки

Задачами дисциплины являются:

- сформировать у обучающихся представление о роли национальных и международных транспортных объединений в системе международных правоотношений;

- выявить общие направления и закономерности формирования системы международных транспортных перевозок с учетом деятельности национальных и международных транспортных объединений;

- выявить основные тенденции развития международно-правового регулирования международных транспортных перевозок;

- изучить основные международные акты в сфере международного транспортного регулирования.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-9** - Способен принимать во внимание коллизии правовых норм, определять правовую норму, необходимую для применения в случае правового конфликта, в том числе: в области транспортного права, конкурентного права, правового обеспечения деятельности по перемещению через таможенную границу Российской Федерации физических лиц и вещей, находящихся в обороте.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

- коллизии правовых норм, определять правовую норму, необходимую для применения в случае правового конфликта, в том числе и в области транспортного права;

- критерии классификации национальных и международных транспортных объединений;

-цели, задачи, функции национальных и международных транспортных объединений;

-современные тенденции относительно роли неправительственных организаций в регулировании международных отношений в сфере транспорта.

**Уметь:**

-использовать правовые нормы в разрешении правовых конфликтов в области транспортного права;

-определять виды национальных и международных транспортных объединений, их роль в регулировании международных отношений в сфере транспорта;

- различать межправительственные и неправительственные организации в сфере транспорта;

-определять важные аспекты деятельности международных транспортных организаций при анализе их учредительных документов.

**Владеть:**

-навыками оперирования основными понятиями и категориями в деятельности национальных и международных транспортных объединений;

-навыками анализа непосредственных действий международных транспортных организаций в вопросе реализации норм международного транспортного права;

-навыками работы с системой веб-сайтов ЮНКТАД, ЕС, СНГ, ЕАЭС и других международных универсальных и региональных организаций.

**3. Объем дисциплины (модуля).**

**3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №9
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16

Занятия семинарского типа	16	16
---------------------------	----	----

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 40 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Понятие и источники правового регулирования транспортных объединений.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- классификация источников, регулирующих международное транспортное право (МТП);</li> <li>- международные транспортные договоры в современном МТП;</li> <li>- международный обычай, как источник МТП, общая характеристика, особенности;</li> <li>- коллизионные нормы международного транспортного права.</li> <li>- внутренние (национальные) источники, регулирующие международные перевозки.</li> </ul>
2	<p>Международные организации в сфере транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- виды международных межправительственных организаций, занимающихся вопросами регулирования международных перевозок;</li> <li>- роль ООН в регулировании международных перевозок;</li> <li>- международные межправительственных организации в области транспорта: ИМО, ИКАО, ОТИФ, ОСЖД;</li> <li>- понятие, виды и особенности международных неправительственных организаций на современном этапе развития международного права.</li> </ul>
3	<p>Правовое регулирование международных автомобильных перевозок.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие и особенности международных перевозок автомобильным транспортом;</li> <li>- международные договоры, как основные источники, регулирующие взаимоотношения между государствами в сфере автомобильных перевозок:</li> <li>- Конвенции, регулирующие международные дорожные перевозки грузов;</li> <li>- регулирование международных автомобильных перевозок в двусторонних соглашениях РФ с иностранными государствами.</li> </ul>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
4	<p>Правовое регулирование международных железнодорожных перевозок.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие, специфика, особенности международных железнодорожных перевозок;</li> <li>-Кодификация норм о международных железнодорожных перевозках;</li> <li>-порядок урегулирования спорных вопросов между сторонами по договору международной железнодорожной перевозки;</li> <li>-порядок перевозки грузов, пассажиров, багажа, ответственность железных дорог в соответствии с Соглашениями о международных железнодорожных перевозках.</li> </ul>
5	<p>Правовое регулирование международных воздушных перевозок.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие и особенности международных воздушных перевозок;</li> <li>-классификация международно-правовых источников, регулирующих международные воздушные перевозки;</li> <li>- договор воздушной перевозки: понятие, форма, содержание;</li> <li>-перевозка багажа: регистрация и оформление багажа;</li> <li>-ответственность при международных перевозках пассажиров и багажа.</li> </ul>
6	<p>Правовое регулирование международных морских перевозок.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- виды морского судоходства и формы перевозок;</li> <li>- нормативно-правовое регулирование вопросов, связанных с морскими перевозками;</li> <li>- общая характеристика договора международной морской перевозки;</li> <li>- понятие и характеристика коносамента, как основного транспортного документа при международных морских перевозках;</li> <li>-правовое регулирование морской перевозки пассажиров и багажа.</li> </ul>
7	<p>Правовое регулирование международных перевозок по внутренним водным путям.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие и особенность международных перевозок по внутренним водным путям;</li> <li>- классификация источников правового регулирования международных перевозок по внутренним водным путям;</li> <li>- Будапештская конвенция о договоре перевозки по внутренним водным путям (КПГВ) 2001г.;</li> <li>-конвенция о перевозке пассажиров и багажа по внутренним водным путям (КППВ) 1976г.;</li> <li>- права и обязанности перевозчика, пассажира в соответствии с конвенцией.</li> </ul>
8	<p>Правовое регулирование международных перевозок опасных грузов.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие и классификация опасных грузов;</li> <li>- источники правового регулирования перевозки опасных грузов;</li> <li>- международно-правовые акты по вопросам перевозки опасных грузов;</li> <li>-общие требования к перевозочным документам при перевозке опасных грузов;</li> <li>-общие меры безопасности при перевозке опасных грузов;</li> <li>-обязанности основных участников перевозки опасных грузов.</li> </ul>

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Понятие и источники правового регулирования транспортных объединений.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<p>-понятие источников права в общей теории права, отличие от понятия источник права в международном публичном праве.</p> <p>-международный договор, как источник международного транспортного права, специфика, особенности;</p> <p>-классификация международных транспортных договоров и соглашений;</p> <p>-международный обычай, как источник международного транспортного права;</p> <p>-роль и место коллизионных норм в регулировании транспортных правоотношений;</p> <p>-виды, структура коллизионных норм;</p> <p>-общая характеристика и особенности внутренних источников, в которых содержатся отдельные положения о международной перевозке;</p> <p>-общая характеристика и особенности законов и подзаконных актов, регулирующих международные перевозки.</p>
2	<p><b>Международные организации в сфере транспорта.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- международные межправительственные организации: общая характеристика;</li> <li>- виды ММПО в сфере транспорта;</li> <li>- деятельность главных органов ООН в сфере транспорта;</li> <li>- комитет экспертов по перевозке опасных грузов и согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ ООН - организационная структура, история создания, цели, полномочия, задачи;</li> <li>- ЮНСИТРАЛ - организационная структура, история создания, цели, полномочия, задачи;</li> <li>- ИМО - организационная структура, история создания, цели, полномочия, задачи;</li> <li>- ИКАО - организационная структура, история создания, цели, полномочия, задачи;</li> <li>- ОТИФ - организационная структура, история создания, цели, полномочия, задачи;</li> <li>- ОСЖД - организационная структура, история создания, цели, полномочия, задачи;</li> <li>- Юридическая природа актов ММПО в сфере транспорта;</li> <li>- МНПО - понятие, особенности, характеристика;</li> <li>- различия между ММПО и МНПО;</li> <li>- классификация МНПО в сфере транспорта;</li> <li>- ИАТА - организационная структура, история создания, цели, полномочия, задачи;</li> <li>- ИРУ - организационная структура, история создания, цели, полномочия, задачи;</li> <li>- БИМКО - организационная структура, история создания, цели, полномочия, задачи;</li> <li>- ММК - организационная структура, история создания, цели, полномочия, задачи.</li> <li>- Юридическая природа принимаемых МНПО нормативно-правовых актов.</li> </ul>
3	<p><b>Правовое регулирование международных автомобильных перевозок.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие и особенности международных перевозок автомобильным транспортом;</li> <li>- регламентация на международном уровне вопросов, связанных с автомобильными перевозками;</li> <li>- Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) 1956г. - общая характеристика;</li> <li>- Конвенция о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа (КАПП) 1973 г. - общая характеристика;</li> <li>- Конвенция о дорожном движении 1949г. с изменениями от 2006г. - общая характеристика;</li> <li>- Конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП 1975г. (с поправками комитета Конвенции 2000г.). - общая характеристика;</li> <li>- роль двусторонних соглашений РФ с государствами в области регулирования автомобильных перевозок;</li> <li>- регламентация на международном уровне вопросов, связанных с автомобильными перевозками;</li> <li>- Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) 1956г. - общая характеристика;</li> <li>- Конвенция о договоре международной перевозки пассажиров и багажа (КАПП) 1973 г. - общая характеристика. автомобильной перевозки;</li> </ul>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<p>-Конвенция о дорожном движении 1949г. с изменениями от 2006г. - общая характеристика;</p> <p>-Конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП 1975г. (с поправками комитета Конвенции 2000г.). - общая характеристика;</p> <p>-роль двусторонних соглашений РФ с государствами в области регулирования автомобильных перевозок.</p>
4	<p><b>Правовое регулирование международных железнодорожных перевозок.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- современные тенденции в развитии международных железнодорожных перевозок;</li> <li>- кодификация железнодорожных перевозок, международно-правовых норм о международных перевозках;</li> <li>- классификация и общая характеристика источников правового регулирования международных железнодорожных перевозок;</li> <li>- порядок перевозки грузов в соответствии с КОТИФ;</li> <li>-порядок перевозки пассажиров и багажа в соответствии с КОТИФ;</li> <li>-порядок урегулирования спорных вопросов между сторонами по договору международной железнодорожной перевозки в соответствии с КОТИФ;</li> <li>-порядок перевозки грузов в соответствии с СМГС;</li> <li>-порядок перевозки пассажиров и багажа в соответствии с СМПС;</li> <li>-участие России в международно-правовых актах о международных железнодорожных перевозках, внутреннее железнодорожное законодательство;</li> <li>-договор международной железнодорожной перевозки.</li> </ul>
5	<p><b>Правовое регулирование международных воздушных перевозок</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие, особенности, источники международных воздушных перевозок;</li> <li>- регламентация коммерческих прав или «свобод воздуха»;</li> <li>- договор воздушной перевозки: понятие, форма, содержание;</li> <li>- характеристика и особенности международных воздушных перевозок пассажиров;</li> <li>- международно-правовое регулирование международных воздушных перевозок груза;</li> <li>- общие положения об ответственности при международных перевозках пассажиров и багажа;</li> <li>-агенты или служащие перевозчика, как субъекты ответственности при международных воздушных перевозках;</li> <li>-ответственность за причинение вреда жизни и здоровью пассажиров;</li> <li>-ответственность за не сохранность груза, багажа и задержку при перевозке;</li> <li>-страхование ответственности перевозчика;</li> <li>- российское законодательство в условиях применения международных конвенций;</li> <li>-договор международной воздушной перевозки.</li> </ul>
6	<p><b>Правовое регулирование международных морских перевозок.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-особенности международных морских перевозок;</li> <li>-виды коносаментов и критерии их классификации;</li> <li>-основные виды морских перевозок, договорные формы перевозок грузов;</li> <li>-функции, порядок оформления и выдачи коносаментов;</li> <li>- роль ЮНСИТРАЛ в регулировании морских перевозок;</li> <li>- общая характеристика предварительного проекта документа о морской перевозке грузов;</li> <li>-особенности правового регулирования морских перевозок пассажиров и багажа морем;</li> <li>-ответственность перевозчика, порядок предъявления к нему требований в соответствии с международно-правовыми актами, регулирующие морские перевозки;</li> <li>-договор международной морской перевозки пассажира и багажа.</li> </ul>
7	<p><b>Правовое регулирование международных перевозок по внутренним водным путям.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- международные перевозки по внутренним водным путям – общая характеристика;</li> <li>- виды источников перевозки по внутренним водным путям;</li> <li>- международные договоры, как главные источники международных перевозок по внутренним водным путям;</li> <li>- Будапештская конвенция о договоре перевозки по внутренним водным путям (КПГВ) 2001 г.;</li> <li>- Конвенция о перевозке пассажиров и багажа по внутренним водным путям (КППВ) 1976 г.;</li> <li>- Братиславские соглашения, история создания;</li> <li>- Дунайская комиссия - состав, организационная структура, цели, задачи, роль в отношении вопросов в сфере транспорта;</li> <li>- договор международной перевозки по внутренним водным путям.</li> </ul>
8	<p><b>Правовое регулирование международных перевозок опасных грузов.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- опасные грузы - понятие, виды, общая характеристика;</li> <li>- международно-правовые акты по вопросам перевозки опасных грузов;</li> <li>- значение перевозочных документов при перевозке опасных грузов, их классификация, предъявляемые к ним требования;</li> <li>- роль международных организаций в разработке международно-правовых актов по вопросам о перевозке опасных грузов;</li> <li>- деятельность ООН в отношении перевозки опасных грузов;</li> <li>- правила безопасной перевозки радиоактивных материалов (Правила МАГАТЭ);</li> <li>- европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ);</li> <li>- правила международной перевозки опасных грузов по железным дорогам (МПОГ);</li> <li>- европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ).</li> </ul>

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

#### 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Гречуха, В. Н. Международное транспортное право : учебник для бакалавриата и магистратуры / В. Н. Гречуха. - 4-е изд., перераб. и доп. - Москва : Издательство Юрайт, 2025. - 401 с. - (Бакалавр и магистр. Академический курс). - ISBN 978-5-534-01234-	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. - URL: <a href="https://urait.ru/bcode/412652">https://urait.ru/bcode/412652</a>

	7. - Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт].	(дата обращения: 04.06.2026).
2	Транспортное право : учебник для вузов / ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 522 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17140-2.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/564586">https://urait.ru/bcode/564586</a> (дата обращения: 04.06.2026). — Текст : электронный
3	Скаридов, А. С. Морское право в 2 т. Том 1. Международное публичное морское право : учебник для вузов / А. С. Скаридов. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 402 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-04072-2. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт].	образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL:
4	Скаридов, А. С. Морское право в 2 т. Том 2. Международное морское коммерческое право : учебник для вузов / А. С. Скаридов. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 225 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-04074-6. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт].	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL:
5	Меньшенина, Н. Н. Международное право : учебное пособие для вузов / Н. Н. Меньшенина. — Москва : Издательство Юрайт, 2022 ; Екатеринбург : Изд-во Урал. ун-та. — 101 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-08478-8 (Издательство Юрайт). — ISBN 978-5-7996-1805-6 (Изд-во Урал. ун-та). — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL:

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации — [www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» интернет-портал — <https://sudrf.ru/>

Российское агентство правовой и судебной информации — <https://rapsinews.ru/>

Конституционный Суд Российской Федерации — <https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx>

Образовательная платформа Юрайт - <https://urait.ru>

СПС «Консультант Плюс» - <https://www.consultant.ru/>  
Верховный Суд Российской Федерации –<https://vsrf.ru/>  
Информационный портал Научная электронная библиотека  
eLIBRARY.RU (<https://www.elibrary.ru/>)  
Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>)

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер,

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), <https://mts-link.ru/>, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования и компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет».

Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

Допускается частичная замена оборудования его виртуальными аналогами.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 9 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).



Авторы:

профессор, доцент, д.н. кафедры  
«Морское право и международное  
право» Юридического института

А.В. Чаевич

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой УПиПД

А.М. Репьева

Заведующий кафедрой МП

В.Е. Чеботарев

Председатель учебно-методической  
комиссии

Е.Н. Рудакова