

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
специализированного высшего образования  
по направлению подготовки  
40.04.01 Юриспруденция,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Правовое регулирование деятельности национальных и международных  
транспортных объединений**

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Правоохранительная деятельность в сфере  
обеспечения транспортной безопасности

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 826775  
Подписал: заведующий кафедрой Чеботарев Владимир  
Евгеньевич  
Дата: 15.06.2026

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

- изучение правовых основ регулирования деятельности национальных и международных транспортных объединений, связанных с международными перевозками грузов, пассажиров, багажа, транспортным обеспечением внешнеторговой деятельности, изучение нормативных правовых актов, регулирующих международные перевозки

Задачами дисциплины являются:

- сформировать у обучающихся представление о роли национальных и международных транспортных объединений в системе международных правоотношений;

- выявить общие направления и закономерности формирования системы международных транспортных перевозок с учетом деятельности национальных и международных транспортных объединений;

- выявить основные тенденции развития международно-правового регулирования международных транспортных перевозок;

- изучить основные международные акты в сфере международного транспортного регулирования.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-1** - Способен квалифицированно применять нормативные правовые акты в конкретных сферах юридической деятельности, реализовывать нормы материального и процессуального права в профессиональной деятельности;

**ПК-4** - Способен квалифицированно толковать правовые акты.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

-нормативные правовые акты в конкретных сферах юридической деятельности;

- правовые акты;

-критерии классификации национальных и международных транспортных объединений;

-цели, задачи, функции национальных и международных транспортных объединений;

**Уметь:**

- квалифицированно применять нормативные правовые акты в конкретных сферах юридической деятельности;
- квалифицированно толковать правовые акты;
- определять виды национальных и международных транспортных объединений, их роль в регулировании международных отношений в сфере транспорта;
- определять важные аспекты деятельности международных транспортных организаций при анализе их учредительных документов.

**Владеть:**

- навыками реализовывать нормы материального и процессуального права в профессиональной деятельности;
- навыками квалифицированно толковать правовые акты;
- навыками оперирования основными понятиями и категориями в деятельности национальных и международных транспортных объединений;
- навыками анализа непосредственных действий международных транспортных организаций в вопросе реализации норм международного транспортного права;

**3. Объем дисциплины (модуля).****3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №3
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	36	36
В том числе:		
Занятия лекционного типа	12	12
Занятия семинарского типа	24	24

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации

образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 72 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<b>Понятие и источники правового регулирования транспортных объединений.</b> Рассматриваемые вопросы: - классификация источников, регулирующих международное транспортное право (МТП); - международные транспортные договоры в современном МТП; - международный обычай, как источник МТП, общая характеристика, особенности; - коллизионные нормы международного транспортного права. - внутренние (национальные) источники, регулирующие международные перевозки.
2	<b>Международные организации в сфере транспорта.</b> Рассматриваемые вопросы: - виды международных межправительственных организаций, занимающихся вопросами регулирования международных перевозок; - роль ООН в регулировании международных перевозок; - международные межправительственных организации в области транспорта: ИМО, ИКАО, ОТИФ, ОСЖД; - понятие, виды и особенности международных неправительственных организаций на современном этапе развития международного права.
3	<b>Правовое регулирование международных автомобильных перевозок.</b> Рассматриваемые вопросы: - понятие и особенности международных перевозок автомобильным транспортом; - международные договоры, как основные источники, регулирующие взаимоотношения между государствами в сфере автомобильных перевозок: - Конвенции, регулирующие международные дорожные перевозки грузов; - регулирование международных автомобильных перевозок в двусторонних соглашениях РФ с иностранными государствами.
4	<b>Правовое регулирование международных железнодорожных перевозок.</b> Рассматриваемые вопросы: - понятие, специфика, особенности международных железнодорожных перевозок; - Кодификация норм о международных железнодорожных перевозках; - порядок урегулирования спорных вопросов между сторонами по договору международной железнодорожной перевозки;

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	-порядок перевозки грузов, пассажиров, багажа, ответственность железных дорог в соответствии с Соглашениями о международных железнодорожных перевозках
5	<b>Правовое регулирование международных воздушных перевозок.</b> Рассматриваемые вопросы: - понятие и особенности международных воздушных перевозок; - классификация международно-правовых источников, регулирующих международные воздушные перевозки; - договор воздушной перевозки: понятие, форма, содержание; - перевозка багажа: регистрация и оформление багажа; - ответственность при международных перевозках пассажиров и багажа.
6	<b>Правовое регулирование международных морских перевозок.</b> Рассматриваемые вопросы: - виды морского судоходства и формы перевозок; - нормативно-правовое регулирование вопросов, связанных с морскими перевозками; - общая характеристика договора международной морской перевозки; - понятие и характеристика коносамента, как основного транспортного документа при международных морских перевозках; - правовое регулирование морской перевозки пассажиров и багажа.

## 4.2. Занятия семинарского типа.

### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<b>Понятие и источники правового регулирования транспортных объединений</b> Рассматриваемые вопросы: - понятие источников права в общей теории права, отличие от понятия источник права в международном публичном праве. - международный договор, как источник международного транспортного права, специфика, особенности; - классификация международных транспортных договоров и соглашений; - международный обычай, как источник международного транспортного права; - роль и место коллизионных норм в регулировании транспортных правоотношений; - виды, структура коллизионных норм; - общая характеристика и особенности внутренних источников, в которых содержатся отдельные положения о международной перевозке; - общая характеристика и особенности законов и подзаконных актов, регулирующих международные перевозки.
2	<b>Международные организации в сфере транспорта.</b> Рассматриваемые вопросы: - международные межправительственные организации: общая характеристика; - виды ММПО в сфере транспорта; - деятельность главных органов ООН в сфере транспорта; - комитет экспертов по перевозке опасных грузов и согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ ООН - организационная структура, история создания, цели, полномочия, задачи; - ЮНСИТРАЛ - организационная структура, история создания, цели, полномочия, задачи; - ИМО - организационная структура, история создания, цели, полномочия, задачи; - ИКАО - организационная структура, история создания, цели, полномочия, задачи;

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ОТИФ - организационная структура, история создания, цели, полномочия, задачи;</li> <li>- ОСЖД - организационная структура, история создания, цели, полномочия, задачи;</li> <li>- Юридическая природа актов ММПО в сфере транспорта;</li> <li>- МНПО - понятие, особенности, характеристика;</li> <li>- различия между ММПО и МНПО;</li> <li>- классификация МНПО в сфере транспорта;</li> <li>- ИАТА - организационная структура, история создания, цели, полномочия, задачи;</li> <li>- ИРУ - организационная структура, история создания, цели, полномочия, задачи;</li> <li>- БИМКО - организационная структура, история создания, цели, полномочия, задачи;</li> <li>- ММК - организационная структура, история создания, цели, полномочия, задачи.</li> <li>- Юридическая природа принимаемых МНПО нормативно-правовых актов.</li> </ul>
3	<p>Правовое регулирование международных автомобильных перевозок.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие и особенности международных перевозок автомобильным транспортом;</li> <li>- регламентация на международном уровне вопросов, связанных с автомобильными перевозками;</li> <li>- Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) 1956г. - общая характеристика;</li> <li>- Конвенция о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа (КАПП) 1973 г. - общая характеристика;</li> <li>- Конвенция о дорожном движении 1949г. с изменениями от 2006г. - общая характеристика;</li> <li>- Конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП 1975г. (с поправками комитета Конвенции 2000г.). - общая характеристика;</li> <li>- роль двусторонних соглашений РФ с государствами в области регулирования автомобильных перевозок;</li> <li>- регламентация на международном уровне вопросов, связанных с автомобильными перевозками;</li> <li>- Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) 1956г. - общая характеристика;</li> <li>- Конвенция о договоре международной перевозки пассажиров и багажа (КАПП) 1973 г. - общая характеристика. автомобильной перевозки;</li> <li>- Конвенция о дорожном движении 1949г. с изменениями от 2006г. - общая характеристика;</li> <li>- Конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП 1975г. (с поправками комитета Конвенции 2000г.). - общая характеристика;</li> <li>- роль двусторонних соглашений РФ с государствами в области регулирования автомобильных перевозок.</li> </ul>
4	<p>Правовое регулирование международных железнодорожных перевозок.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- современные тенденции в развитии международных железнодорожных перевозок;</li> <li>- кодификация железнодорожных перевозок, международно-правовых норм о международных перевозках;</li> <li>- классификация и общая характеристика источников правового регулирования международных железнодорожных перевозок;</li> <li>- порядок перевозки грузов в соответствии с КОТИФ;</li> <li>- порядок перевозки пассажиров и багажа в соответствии с КОТИФ;</li> <li>- порядок урегулирования спорных вопросов между сторонами по договору международной железнодорожной перевозки в соответствии с КОТИФ;</li> <li>- порядок перевозки грузов в соответствии с СМГС;</li> <li>- порядок перевозки пассажиров и багажа в соответствии с СМПС;</li> <li>- участие России в международно-правовых актах о международных железнодорожных перевозках, внутреннее железнодорожное законодательство;</li> <li>- договор международной железнодорожной перевозки.</li> </ul>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
5	<p><b>Правовое регулирование международных воздушных перевозок.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие, особенности, источники международных воздушных перевозок;</li> <li>- регламентация коммерческих прав или «свобод воздуха»;</li> <li>- договор воздушной перевозки: понятие, форма, содержание;</li> <li>- характеристика и особенности международных воздушных перевозок пассажиров;</li> <li>- международно-правовое регулирование международных воздушных перевозок груза;</li> <li>- общие положения об ответственности при международных перевозках пассажиров и багажа;</li> <li>- агенты или служащие перевозчика, как субъекты ответственности при международных воздушных перевозках;</li> <li>- ответственность за причинение вреда жизни и здоровью пассажиров;</li> <li>- ответственность за не сохранность груза, багажа и задержку при перевозке;</li> <li>- страхование ответственности перевозчика;</li> <li>- российское законодательство в условиях применения международных конвенций;</li> <li>- договор международной воздушной перевозки.</li> </ul>
6	<p><b>Правовое регулирование международных морских перевозок.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- особенности международных морских перевозок;</li> <li>- виды коносаментов и критерии их классификации;</li> <li>- основные виды морских перевозок, договорные формы перевозок грузов;</li> <li>- функции, порядок оформления и выдачи коносаментов;</li> <li>- роль ЮНСИТРАЛ в регулировании морских перевозок;</li> <li>- общая характеристика предварительного проекта документа о морской перевозке грузов;</li> <li>- особенности правового регулирования морских перевозок пассажиров и багажа морем;</li> <li>- ответственность перевозчика, порядок предъявления к нему требований в соответствии с международно-правовыми актами, регулирующие морские перевозки;</li> <li>- договор международной морской перевозки пассажира и багажа.</li> </ul>
7	<p><b>Правовое регулирование международных перевозок по внутренним водным путям.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- международные перевозки по внутренним водным путям – общая характеристика;</li> <li>- виды источников перевозки по внутренним водным путям;</li> <li>- международные договоры, как главные источники международных перевозок по внутренним водным путям;</li> <li>- Будапештская конвенция о договоре перевозки по внутренним водным путям (КПГВ) 2001 г.;</li> <li>- Конвенция о перевозке пассажиров и багажа по внутренним водным путям (КППВ) 1976 г.;</li> <li>- Братиславские соглашения, история создания;</li> <li>- Дунайская комиссия - состав, организационная структура, цели, задачи, роль в отношении вопросов в сфере транспорта;</li> <li>- договор международной перевозки по внутренним водным путям.</li> </ul>
8	<p><b>Правовое регулирование международных перевозок опасных грузов.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- опасные грузы - понятие, виды, общая характеристика;</li> <li>- международно-правовые акты по вопросам перевозки опасных грузов;</li> <li>- значение перевозочных документов при перевозке опасных грузов, их классификация, предъявляемые к ним требования;</li> <li>- роль международных организаций в разработке международно-правовых актов по вопросам о перевозке опасных грузов;</li> <li>- деятельность ООН в отношении перевозки опасных грузов;</li> <li>- правила безопасной перевозки радиоактивных материалов (Правила МАГАТЭ);</li> <li>- европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ);</li> </ul>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	-правила международной перевозки опасных грузов по железным дорогам (МПОГ); -европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ).

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

#### 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Гречуха, В. Н. Международное транспортное право : учебник для бакалавриата и магистратуры / В. Н. Гречуха. - 4-е изд., перераб. и доп. - Москва : Издательство Юрайт, 2025. - 401 с. - (Бакалавр и магистр. Академический курс). - ISBN 978-5-534-01234-7. - Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт].	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. - URL: <a href="https://urait.ru/bcode/412652">https://urait.ru/bcode/412652</a> (дата обращения: 04.06.2026).
2	Транспортное право : учебник для вузов / ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 522 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17140-2.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/564586">https://urait.ru/bcode/564586</a> (дата обращения: 04.06.2026). — Текст : электронный
3	Скаридов, А. С. Морское право в 2 т. Том 1. Международное публичное морское право : учебник для вузов / А. С. Скаридов. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 402 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-04072-2. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт].	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/513843">https://urait.ru/bcode/513843</a> (дата обращения: 4.06.2026).
4	Скаридов, А. С. Морское право в 2 т. Том 2. Международное морское коммерческое право : учебник для вузов / А. С. Скаридов. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт,	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/513844">https://urait.ru/bcode/513844</a> (дата обращения: 4.06.2026).

	2023. — 225 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-04074-6. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт].	
5	Меньшенина, Н. Н. Международное право : учебное пособие для вузов / Н. Н. Меньшенина. — Москва : Издательство Юрайт, 2022 ; Екатеринбург : Изд-во Урал. ун-та. — 101 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-08478-8 (Издательство Юрайт). — ISBN 978-5-7996-1805-6 (Изд-во Урал. ун-та). — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/492593">https://urait.ru/bcode/492593</a> (дата обращения: 4.06.2026).

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации – [www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» интернет-портал – <https://sudrf.ru/>

Российское агентство правовой и судебной информации – <https://rapsinews.ru/>

Конституционный Суд Российской Федерации – <https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx>

Образовательная платформа Юрайт - <https://urait.ru>

СПС «Консультант Плюс» - <https://www.consultant.ru/>

Верховный Суд Российской Федерации – <https://vsrf.ru/>

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (<https://www.elibrary.ru/>)

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>)

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер,

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ),

<https://mts-link.ru/>, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования и компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет».

Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

Допускается частичная замена оборудования его виртуальными аналогами.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, доцент, д.н. кафедры  
«Морское право и международное  
право» Юридического института

А.В. Чаевич

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой УПиПД

А.М. Репьева

Заведующий кафедрой МП

В.Е. Чеботарев

Председатель учебно-методической  
комиссии

Е.Н. Рудакова